

國產機車近年生產量維持在 90 萬輛上下，惟平均單價走高

1. 機車為國人重要通勤代步工具，以最近十年觀察，97 年我國機車生產量在第五期排放標準推出前達到 130.5 萬輛之相對高點。98 年以後因捷運系統陸續完工、U-bike 興起，有效取代部分機車需求，導致內銷量由 97 年之高峰 86.9 萬輛降至 104 年之 69.4 萬輛。在外銷方面，近年來出口市場受大陸積極搶市、日本品牌大廠布局東南亞及部分國內業者產業外移影響，自 96 年直接外銷量由高峰 55.8 萬輛逐年下降，至 104 年降至 20 萬輛。內銷比率由 96 年之 57.5% 升至 77.3%，主要以內銷占多數。
2. 主要出口市場中，今年第 1 季對日本出口占比逾 4 成，主要因日本品牌大廠回銷日本所致；哥倫比亞在業者努力拓展新興市場下，成為南美洲機車外銷新藍海，占 15.7% 居第二位。若以機型觀察，普通重型機車(51c.c.~250c.c.) 占 6 成以上最多，輕型機車(50c.c. 及以下) 占 2 成餘次之。
3. 我國機車出口值對進口值之比例由 95 年之 12.3 倍降至 104 年之 3.4 倍，主因國內掀起騎乘大型重機(251c.c. 及以上) 熱潮，加上 101 年 7 月 1 日進一步開放快速道路路權，致機車進口值在 98 年金融海嘯過後，每年均呈二位數成長，其中重機占整體機車進口值比重更高達 8 成 5 以上。若依進口國家觀察，在國際重機品牌加持下，今年第 1 季自日本進口占 41.3%、美國占 14.5% 居前兩位，自泰國進口因日本品牌大廠跨國生產布局，占 13.1% 居第 3，義大利則因看好台灣重機消費力而重返台灣市場，排名第 4。
4. 在全球關注空污及節能減碳等議題下，98 年機車排氣第五期排放新標準上路，機車燃油系統必須從傳統化油器系統升級為電子噴射點火系統，配備不斷精進，加上近年電動機車與大型重機(251c.c. 及以上) 相繼投入市場，帶動國產機車價格進一步走高，機車每輛平均單價於 97 年以前低於 4 萬元，呈逐年遞增趨勢，至 104 年已達 5 萬 5 千元。預期未來產量及價格走向，將在推動綠能產業及政府 5 年補助換車政策，以及強化電動機車電池續航力，普及充電站、交換站等措施之挹注下持續看升。

表1 我國機車產銷變動概況

年月	生產量		內銷量		直接外銷量		平均單價		掛牌數	
	(輛)	年增率(%)	(輛)	年增率(%)	(輛)	年增率(%)	(千元/輛)	年增率(%)	(輛)	年增率(%)
95年	1,171,731	-4.7	749,400	-6.1	541,510	9.0	35.0	-0.2	737,515	-6.7
96年	1,198,000	2.2	753,500	0.5	557,998	3.0	37.2	6.3	783,019	6.2
97年	1,305,316	9.0	869,471	15.4	514,191	-7.9	40.2	8.1	814,803	4.1
98年	807,770	-38.1	487,324	-44.0	324,465	-36.9	46.9	16.6	601,509	-26.2
99年	844,995	4.6	549,834	12.8	294,299	-9.3	50.0	6.5	526,009	-12.6
100年	935,366	10.7	656,185	19.3	277,195	-5.8	50.1	0.3	641,035	21.9
101年	897,636	-4.0	632,665	-3.6	262,973	-5.1	50.9	1.6	626,849	-2.2
102年	913,056	1.7	670,838	6.0	240,587	-8.5	51.9	1.9	667,977	6.6
103年	946,308	3.6	700,621	4.4	242,714	0.9	53.1	2.3	667,391	-0.1
104年	894,292	-5.5	694,788	-0.8	203,717	-16.1	54.9	3.4	709,059	6.2
105年1-2月	120,348	-8.4	87,035	-8.7	35,794	-12.2	52.1	-0.7	100,257	15.8

資料來源：經濟部統計處工業生產統計、車輛公會

表2 我國機車進出口—按國別統計

統計期間	出口值				進口值				
	(千美元)	日本	哥倫比亞	義大利	(千美元)	日本	美國	泰國	義大利
95年	494,411	126,035	2,517	48,697	40,360	28,205	1,934	168	2,024
96年	543,089	157,889	1,355	68,592	32,869	22,451	1,454	170	2,837
97年	589,788	177,590	1,180	52,104	38,303	23,996	4,522	1,195	3,559
98年	471,530	155,217	659	66,932	21,819	8,477	3,363	1,741	4,349
99年	446,982	126,767	14,885	75,466	28,056	12,823	4,970	2,736	3,161
100年	489,580	162,625	32,555	44,509	43,710	16,587	7,453	3,358	9,286
101年	491,017	156,303	38,599	54,640	58,115	22,507	8,568	3,841	14,592
102年	487,710	175,330	62,005	24,369	70,065	28,136	10,928	3,852	14,442
103年	499,875	148,490	64,549	30,163	93,181	39,829	11,617	6,467	15,013
104年	406,178	114,728	58,949	33,063	121,209	50,259	10,984	14,556	12,625
105年1-3月	98,099	39,680	15,366	9,824	29,574	12,205	4,292	3,868	3,622
年增率(%)									
95年	-2.5	24.5	-57.3	-23.1	0.6	0.9	9.7	377.7	4.8
96年	9.8	25.3	-46.2	40.9	-18.6	-20.4	-24.8	1.3	40.2
97年	8.6	12.5	-13.0	-24.0	16.5	6.9	211.0	603.0	25.4
98年	-20.1	-12.6	-44.1	28.5	-43.0	-64.7	-25.6	45.7	22.2
99年	-5.2	-18.3	2157.9	12.8	28.6	51.3	47.8	57.1	-27.3
100年	9.5	28.3	118.7	-41.0	55.8	29.4	50.0	22.7	193.7
101年	0.3	-3.9	18.6	22.8	33.0	35.7	15.0	14.4	57.1
102年	-0.7	12.2	60.6	-55.4	20.6	25.0	27.5	0.3	-1.0
103年	2.5	-15.3	4.1	23.8	33.0	41.6	6.3	67.9	4.0
104年	-18.7	-22.7	-8.7	9.6	30.1	26.2	-5.4	125.1	-15.9
105年1-3月	-19.0	17.6	62.1	36.8	11.3	-9.7	78.5	12.5	9.0
占比(%)									
95年	100.0	25.5	0.5	9.8	100.0	69.9	4.8	0.4	5.0
96年	100.0	29.1	0.2	12.6	100.0	68.3	4.4	0.5	8.6
97年	100.0	30.1	0.2	8.8	100.0	62.6	11.8	3.1	9.3
98年	100.0	32.9	0.1	14.2	100.0	38.9	15.4	8.0	19.9
99年	100.0	28.4	3.3	16.9	100.0	45.7	17.7	9.8	11.3
100年	100.0	33.2	6.6	9.1	100.0	37.9	17.0	7.7	21.2
101年	100.0	31.8	7.9	11.1	100.0	38.7	14.7	6.6	25.1
102年	100.0	35.9	12.7	5.0	100.0	40.2	15.6	5.5	20.6
103年	100.0	29.7	12.9	6.0	100.0	42.7	12.5	6.9	16.1
104年	100.0	28.2	14.5	8.1	100.0	41.5	9.1	12.0	10.4
105年1-3月	100.0	40.4	15.7	10.0	100.0	41.3	14.5	13.1	12.2

資料來源：財政部海關進出口統計

備註：1.以海關稅號前4碼8711(剔除87119010邊車、87119030其他腳踏車，裝有輔助動力者)為統計範圍

2.105年3月為初步值，105年起按一般貿易制度編製，之前為特殊貿易制度

表3 我國機車進出口—按機型統計

統計期間	出口值 (千美元)					進口值 (千美元)				
	輕型機車	普通 重型機車	大型 重型機車	電動機車		輕型機車	普通 重型機車	大型 重型機車	電動機車	
95年	494,411	173,192	308,465	11,571	1,184	40,360	343	9,972	29,989	56
96年	543,089	195,328	325,741	20,176	1,844	32,869	180	7,714	24,917	58
97年	589,788	179,700	375,822	31,606	2,660	38,303	408	6,347	31,514	34
98年	471,530	135,915	286,862	45,597	3,157	21,819	28	3,186	18,068	537
99年	446,982	107,498	267,735	66,877	4,871	28,056	80	4,099	23,599	279
100年	489,580	134,032	297,578	50,238	7,732	43,710	102	7,835	34,253	1,520
101年	491,017	123,371	324,644	39,819	3,183	58,115	167	9,387	47,238	1,324
102年	487,710	126,394	300,952	58,499	1,866	70,065	158	8,693	60,994	220
103年	499,875	122,996	310,314	66,213	353	93,181	249	10,787	81,968	178
104年	406,178	84,172	267,249	53,147	1,610	121,209	170	17,377	103,497	166
105年1-3月	98,099	24,842	60,969	11,777	511	29,574	75	3,898	25,363	237
年增率(%)										
95年	-2.5	-8.1	8.7	-63.7	-56.3	0.6	-43.7	-22.0	13.0	-66.2
96年	9.8	12.8	5.6	74.4	55.8	-18.6	-47.4	-22.6	-16.9	2.3
97年	8.6	-8.0	15.4	56.7	44.3	16.5	126.7	-17.7	26.5	-40.9
98年	-20.1	-24.4	-23.7	44.3	18.7	-43.0	-93.2	-49.8	-42.7	1478.9
99年	-5.2	-20.9	-6.7	46.7	54.3	28.6	187.0	28.7	30.6	-48.1
100年	9.5	24.7	11.1	-24.9	58.7	55.8	27.4	91.1	45.1	445.2
101年	0.3	-8.0	9.1	-20.7	-58.8	33.0	64.3	19.8	37.9	-12.9
102年	-0.7	2.4	-7.3	46.9	-41.4	20.6	-5.0	-7.4	29.1	-83.4
103年	2.5	-2.7	3.1	13.2	-81.1	33.0	56.9	24.1	34.4	-19.2
104年	-18.7	-31.6	-13.9	-19.7	356.7	30.1	-31.7	61.1	26.3	-6.7
105年1-3月	-19.0	-27.6	-14.2	-25.0	1537.8	11.3	85.9	-4.5	13.1	487.5
占比(%)										
95年	100.0	35.0	62.4	2.3	0.2	100.0	0.8	24.7	74.3	0.1
96年	100.0	36.0	60.0	3.7	0.3	100.0	0.5	23.5	75.8	0.2
97年	100.0	30.5	63.7	5.4	0.5	100.0	1.1	16.6	82.3	0.1
98年	100.0	28.8	60.8	9.7	0.7	100.0	0.1	14.6	82.8	2.5
99年	100.0	24.0	59.9	15.0	1.1	100.0	0.3	14.6	84.1	1.0
100年	100.0	27.4	60.8	10.3	1.6	100.0	0.2	17.9	78.4	3.5
101年	100.0	25.1	66.1	8.1	0.6	100.0	0.3	16.2	81.3	2.3
102年	100.0	25.9	61.7	12.0	0.4	100.0	0.2	12.4	87.1	0.3
103年	100.0	24.6	62.1	13.2	0.1	100.0	0.3	11.6	88.0	0.2
104年	100.0	20.7	65.8	13.1	0.4	100.0	0.1	14.3	85.4	0.1
105年1-3月	100.0	25.3	62.2	12.0	0.5	100.0	0.3	13.2	85.8	0.8

資料來源：財政部海關進出口統計

備註：1.以海關稅號前4碼8711(剔除87119010邊車、87119030其他腳踏車，裝有輔助動力者)為統計範圍

2.105年3月為初步值，105年起按一般貿易制度編製，之前為特殊貿易制度