

汽車零件業產值超越汽車整車業產值

- 1. 汽車零件業產值成長較快：**我國汽車及其零件業 105 年產值達 3,870 億元，其中汽車零件業 1,921 億元，高於汽車整車業產值 1,906 億元；與 100 年比較，汽車零件業產值增加 6.5%，而汽車整車業減 6.2%，顯示汽車零件業成長較為快速，主因我國汽車零組件具有少量多樣、彈性製造之優勢，深具國際競爭能力，除以售後維修市場為主要銷售對象外，近期國際電動車大廠及大陸自有品牌車 OEM 組裝零件之需求亦挹注成長動能，其中又以 103 年因新車上市及舊車改版，年增率高達 8.1%，104 及 105 年則因新車效應遞減，致汽車零件產值亦同步年減 1.0% 及 1.1%。106 年 1-4 月累計汽車零件業產值 625 億元，年增 0.7%，轉呈正成長。
- 2. 汽車零組件以美國為主要出口市場：**汽車零組件之直接外銷比率由 100 年之 44.2% 升至 105 年之 52%，外銷超過一半；105 年出口值達 2,113 億元，年減 1.5%，今年 1-4 月續減 1.2%。汽車零組件以美國為主要出口市場，105 年占 43.5%，較 100 年提高 7.8 個百分點；出口至日本占 6.1%，中國大陸 5.4%，均不及一成。
- 3. 105 年貨車及客貨兩用車年增 6.7%：**汽車整車業以內需市場為主，直接外銷占比在技術母廠調配生產地影響下，由 103 年高點 16.6% 降至 105 年 10.8%；105 年直接外銷值年減幅度近 4 成，雖內銷值僅微減 0.3%，併計後汽車產值仍減 8.4%。若就產量觀察，105 年我國汽車生產 31.6 萬輛，年減 10.9%，其中轎車生產 23.1 萬輛占逾 7 成居大宗，年減 16.0%，主因部分舊車款配合新車需配置胎壓偵測警示裝置之新制而停產及進口車促銷競爭所致；而貨車及客貨兩用車所占比重雖較小，因受惠汰舊換新補貼政策、低油價以及具多功能的 SUV 休旅車市場需求熱絡，生產 8.3 萬輛為近 16 年新高，年增 6.7%。106 年 1-4 月累計汽車生產 9.7 萬輛，年減 4.3%。
- 4. 105 年新車掛牌數創近 11 年新高：**我國自 105 年 1 月推動連續 5 年之汽車報廢或出口享貨物稅減徵優惠政策，加上車商順勢推出各項促銷方案激勵汽車買氣，105 年整體新車總掛牌數 44.0 萬輛，創近 11 年新高，較上年成長 4.5%。其中國產汽車掛牌數 26.5 萬輛，年增 1.4%，進口車更因車商積極以入門款搶市，帶動銷售熱潮，致掛牌數高達 17.4 萬輛，年增 9.6%，占比由 100 年之 25.7% 逐年攀升至 39.7%。

表1 我國汽車及其零件業產銷概況

統計期間	生產值		內銷值		直接外銷值		
	(億元)	年增率 (%)	(億元)	年增率 (%)	(億元)	年增率 (%)	直接外銷比率 (%)
合計 (註)							
100年	3,882	9.8	2,905	13.1	1,031	4.4	26.2
101年	3,893	0.3	2,834	-2.4	1,131	9.7	28.5
102年	3,740	-3.9	2,656	-6.3	1,190	5.2	30.9
103年	4,218	12.8	2,993	12.7	1,352	13.7	31.1
104年	4,070	-3.5	2,842	-5.0	1,363	0.8	32.4
105年	3,870	-4.9	2,774	-2.4	1,292	-5.1	31.8
106年1-4月	1,245	-0.4	991	2.1	416	-8.3	29.6
汽車零件業							
100年	1,804	5.4	1,040	9.7	822	-2.4	44.2
101年	1,833	1.6	1,044	0.3	855	4.0	45.0
102年	1,815	-1.0	1,002	-4.0	887	3.8	47.0
103年	1,962	8.1	1,109	10.6	985	11.0	47.0
104年	1,944	-1.0	1,056	-4.8	1,028	4.3	49.3
105年	1,921	-1.1	996	-5.6	1,081	5.2	52.0
106年1-4月	625	0.7	314	-2.5	363	3.3	53.6
汽車業							
100年	2,033	13.7	1,822	15.0	208	44.4	10.2
101年	2,009	-1.2	1,740	-4.5	275	32.1	13.6
102年	1,885	-6.2	1,616	-7.2	301	9.7	15.7
103年	2,213	17.4	1,842	14.0	366	21.5	16.6
104年	2,081	-6.0	1,741	-5.5	333	-9.0	16.1
105年	1,906	-8.4	1,736	-0.3	210	-37.1	10.8
106年1-4月	608	-1.5	665	4.7	53	-48.5	7.3

資料來源：經濟部統計處

註：汽車及其零件業包括汽車業、汽車零件業及車體業。

表2 我國汽車生產量統計

單位：輛

統計期間	合計		轎車		中大型		貨車及客貨兩用車	
		年增率 (%)		年增率 (%)		年增率 (%)		年增率 (%)
100年	346,773	13.4	270,563	15.7	2,960	17.0	73,250	5.4
101年	344,197	-0.7	266,003	-1.7	3,273	10.6	74,921	2.3
102年	339,843	-1.3	274,462	3.2	2,346	-28.3	63,035	-15.9
103年	386,972	13.9	318,561	16.1	2,785	18.7	65,626	4.1
104年	354,672	-8.3	274,380	-13.9	2,493	-10.5	77,799	18.5
105年	315,882	-10.9	230,553	-16.0	2,287	-8.3	83,042	6.7
106年1-4月	97,473	-4.3	71,250	-4.3	604	-28.9	25,619	-3.5

資料來源：經濟部統計處

表3 我國汽車零組件出口統計

統計期間	出口值			
	(百萬元)	美國	日本	中國大陸
100年	184,780	66,040	12,670	9,704
101年	194,761	71,114	13,380	11,440
102年	197,874	74,911	12,950	10,687
103年	207,694	84,716	13,181	10,482
104年	214,467	94,350	13,046	11,406
105年	211,313	91,913	12,961	11,440
106年1-4月	68,690	30,522	4,415	3,398
年增率(%)				
100年	7.9	5.3	6.8	19.8
101年	5.4	7.7	5.6	17.9
102年	1.6	5.3	-3.2	-6.6
103年	5.0	13.1	1.8	-1.9
104年	3.3	11.4	-1.0	8.8
105年	-1.5	-2.6	-0.7	0.3
106年1-4月	-1.2	-0.7	5.5	-11.5
占比(%)				
100年	100.0	35.7	6.9	5.3
101年	100.0	36.5	6.9	5.9
102年	100.0	37.9	6.5	5.4
103年	100.0	40.8	6.3	5.0
104年	100.0	44.0	6.1	5.3
105年	100.0	43.5	6.1	5.4
106年1-4月	100.0	44.4	6.4	4.9

資料來源：車輛公會

表4 我國汽車新車掛牌數統計

單位：輛

統計期間	合計	年增率 (%)	國產車		進口車		占比 (%)
			國產車	年增率 (%)	進口車	年增率 (%)	
100年	378,288	15.5	281,198	11.3	97,090	29.6	25.7
101年	365,871	-3.3	267,027	-5.0	98,844	1.8	27.0
102年	378,449	3.4	263,434	-1.3	115,015	16.4	30.4
103年	423,836	12.0	283,631	7.7	140,205	21.9	33.1
104年	420,775	-0.7	261,579	-7.8	159,196	13.5	37.8
105年	439,585	4.5	265,141	1.4	174,444	9.6	39.7
106年1-6月	217,144	-2.3	128,222	-6.3	88,922	4.2	41.0

資料來源：車輛公會