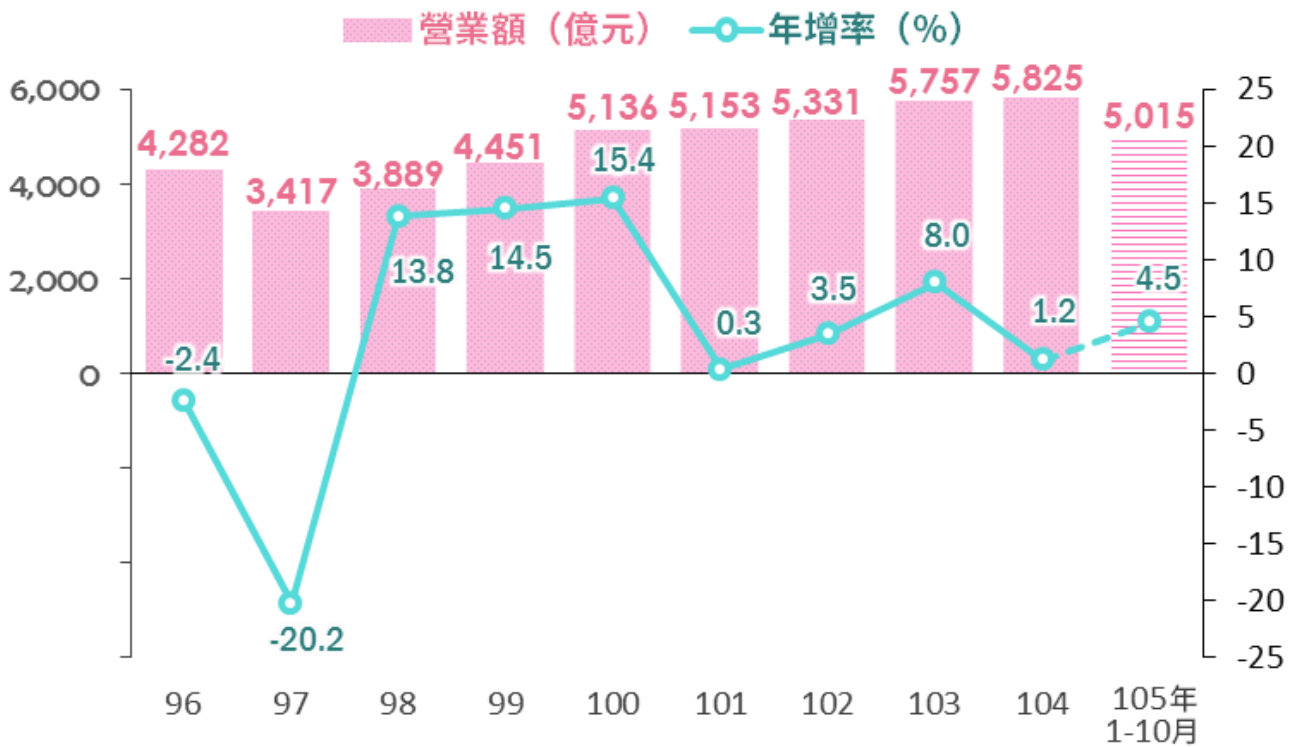


105 年汽機車零售業營業額預估突破 6,000 億元，續創新高

1. **105 年汽機車零售業營業額可望續創新高：**就近十年營業額觀察，97 年受國際油價創歷史新高(OPEC 油價曾達每桶 140.7 美元高點)及全球金融風暴影響，國內消費動能緊縮，汽機車銷售亦同步衰退，致營業額僅 3,417 億元，年減 20.2%，之後隨政府推出汽機車貨物稅減徵及油價下跌，加上景氣回升，有效提振消費意願，致 98 年至 100 年，連續三年呈二位數成長，於 100 年跨越 5,000 億元大關，103 年更逢十年換車潮，營業額年增 8.0%，為 101 年以來最大增幅，104 年續增 1.2%。今年受惠汰舊換新補助政策激勵、油價續居低檔及進口車積極搶市，1 至 10 月營業額為 5,015 億元，年增 4.5%，預估全年營收可望突破 6,000 億元，續創新高。
2. **進口車市占快速提升：**汽機車零售業營業額以高單價之汽車為大宗，105 年 1-10 月汽車新增掛牌數計 35.9 萬輛，創近 11 年同期新高，年增 4.5%，其中國產車年增 1.9%，進口車年增 8.8%。就市占率觀察，國產車市占率由 97 年 81.4%下滑至今 60.9%，而進口車市占率則由 18.6%上升至 39.1%，提高 20.5 個百分點，顯示進口車因車款日益多元、與國產車價差縮小，致市占率快速提升。
3. **前 10 月新增機車掛牌數已超越去年全年：**受政府補貼政策激勵，今年前 10 月新增機車掛牌數達 71 萬輛，已超過去年全年的 70 萬輛，締造 101 年以來新高，年增 18.3%，其中電動機車隨環保意識抬頭，今年前 10 月新增掛牌近 1.6 萬輛，年增 151.0%，占比突破 2%，顯示電動機車漸受消費者青睞。
4. **今年 1-10 月自日本進口汽機車超越德國：**依財政部關務署統計，102 年汽機車進口值首度突破 1 千億元，達 1,010 億元，年增 17.8%，之後仍續維持雙位數成長，104 年進口值已達 1,384 億元，續創歷年新高，今年 1~10 月進口值 1,241 億元，增幅亦達 10.0%。就進口來源觀察，自德國進口占比居首，惟占比由 100 年 48.1%高峰，降至 104 年 38.4%，減少 9.7 個百分點，今年 1~10 月續滑至 33.2%，日本則升至 35.7%，取代德國成為第一大的進口來源國；美國占 9.1%居第三，呈現上升趨勢。

圖 1 汽機車零售業營業額及年增率



資料來源：經濟部統計處「批發、零售及餐飲業營業額調查」。

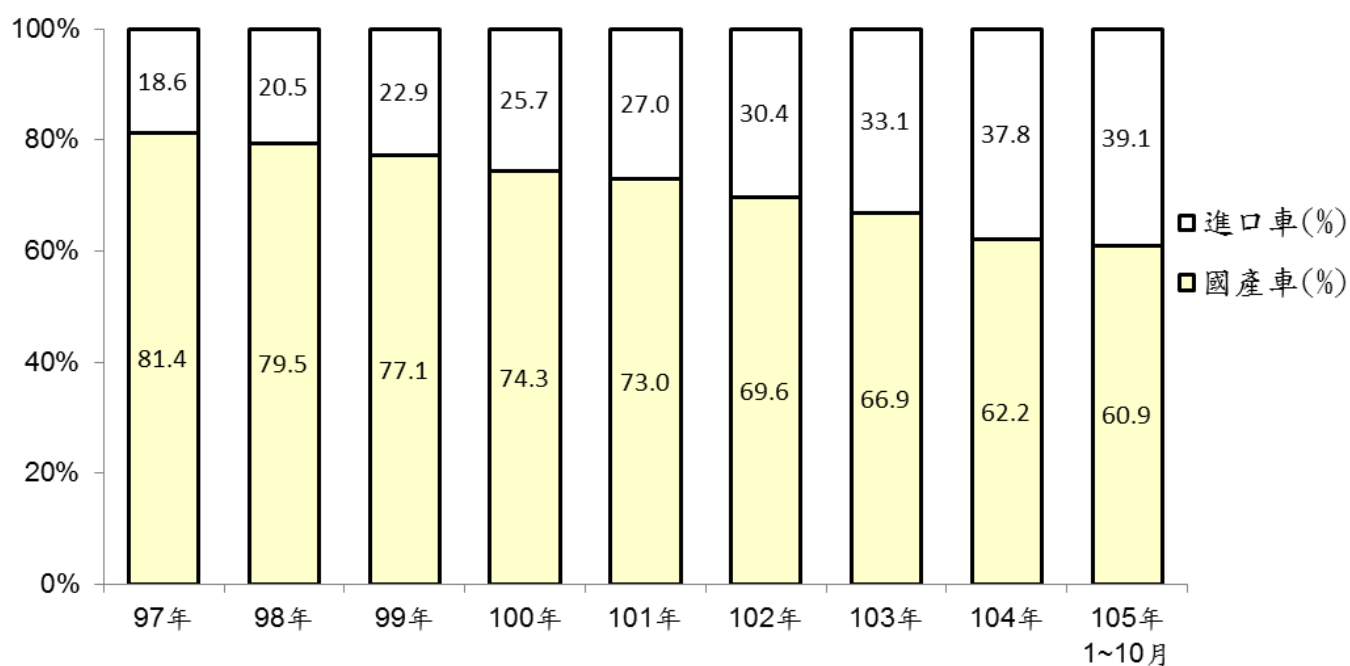
表 1 我國汽車新增掛牌數統計

單位：輛；%

	汽車		國產車		進口車	
	掛牌數	年增率	合計	年增率	合計	年增率
97 年	229,497	-29.8	186,753	-31.3	42,744	-22.4
98 年	294,423	28.3	233,979	25.3	60,444	41.4
99 年	327,615	11.3	252,722	8.0	74,893	23.9
100 年	378,288	15.5	281,198	11.3	97,090	29.6
101 年	365,871	-3.3	267,027	-5.0	98,844	1.8
102 年	378,449	3.4	263,434	-1.3	115,015	16.4
103 年	423,836	12.0	283,631	7.7	140,205	21.9
104 年	420,775	-0.7	261,580	-7.8	159,195	13.5
105 年 1~10 月	359,438	4.5	218,949	1.9	140,489	8.8

資料來源：車輛公會。

圖 2 我國進口及國產汽車市占率統計



資料來源：車輛公會。

表 2 我國機車新增掛牌數—按使用燃料別分

單位：輛；%

	機車新增 掛牌數		按使用料燃別分						
			汽油			電能			其他
		年增率		年增率	占比		年增率	占比	
101 年	624,731	-	616,257	-	98.6	8,450	-	1.4	24
102 年	667,954	6.9	660,752	7.2	98.9	7,160	-15.3	1.1	42
103 年	665,645	-0.3	660,539	0.0	99.2	5,077	-29.1	0.8	29
104 年	706,204	6.1	695,156	5.2	98.4	11,048	117.6	1.6	0
105 年 1~10 月	712,913	18.3	697,007	16.9	97.8	15,906	151.0	2.2	0

資料來源：交通部。

表 3 汽機車進口值—按主要進口來源分

	進口值						
	德國	日本	美國	英國	南韓	其他	
進口值(億元)							
96 年	493	204	170	35	11	7	66
97 年	378	145	143	29	8	4	48
98 年	469	172	199	33	9	4	52
99 年	699	317	242	43	16	7	76
100 年	917	441	269	55	25	9	119
101 年	858	378	259	71	24	4	121
102 年	1,011	415	338	75	29	7	147
103 年	1,211	479	379	95	44	10	204
104 年	1,384	531	443	119	45	12	234
105 年 1~10 月	1,241	412	443	112	42	10	221
	年增率(%)						
96 年	13.2	18.9	13.4	18.2	4.4	-55.7	14.0
97 年	-23.2	-28.5	-16.2	-17.8	-24.7	-37.7	-26.0
98 年	24.0	18.3	39.5	13.4	9.5	-18.3	8.3
99 年	49.1	84.0	21.4	30.3	69.1	93.0	44.5
100 年	31.2	39.2	11.4	27.9	61.0	27.8	56.9
101 年	-6.5	-14.2	-3.6	29.6	-2.9	-56.1	1.8
102 年	17.8	9.6	30.4	5.3	18.4	72.2	21.6
103 年	19.9	15.6	12.1	26.8	51.4	55.6	38.4
104 年	14.3	10.8	16.8	24.9	3.7	19.4	15.0
105 年 1~10 月	10.0	-6.6	24.4	19.8	15.1	-14.3	17.1
	占比 (%)						
96 年	100.0	41.3	34.5	7.2	2.3	1.4	13.3
97 年	100.0	38.4	37.7	7.7	2.2	1.2	12.8
98 年	100.0	36.7	42.4	7.0	2.0	0.8	11.2
99 年	100.0	45.3	34.5	6.1	2.2	1.0	10.8
100 年	100.0	48.0	29.3	6.0	2.7	1.0	13.0
101 年	100.0	44.1	30.2	8.3	2.8	0.5	14.1
102 年	100.0	41.0	33.5	7.4	2.9	0.7	14.6
103 年	100.0	39.6	31.3	7.8	3.6	0.9	16.8
104 年	100.0	38.4	32.0	8.6	3.3	0.9	16.9
105 年 1~10 月	100.0	33.2	35.7	9.0	3.4	0.8	17.8

資料來源：財政部關務署。

註：汽機車稅則號列包含 8702「供載客十人及以上（包括駕駛人）之機動車輛」、8703「小客車及其他主要設計供載客之機動車輛」、8704「載貨用機動車輛」及 8711 項下各類機車之產品。