

無人載具科技創新實驗資訊揭露

申請人名稱	台灣智慧駕駛股份有限公司
主管機關核准函之日期及文號	1. 中華民國 109 年 2 月 18 日經科字第 10903452190 號 2. 中華民國 110 年 3 月 17 日經科字第 11003452950 號（展延核准）
創新實驗內容	台北市信義路公車專用道自駕巴士創新實驗計畫
實驗期間	1. 109/02/21~110/02/20（共 12 個月） 2. 第一次展延：110/02/21~111/02/20（共 12 個月）
實驗範圍	1. 109/02/21~110/02/20：核准自駕車三輛（兩輛 6 米電動巴士及一輛 4 米電動巴士）進行運行實驗與接駁服務實驗： (1) 實驗時段：平日夜間 00:30-05:00 (2) 實驗路段總長度約 13.7 公里。 2. 110/02/21~111/02/20：核准自駕車三輛（兩輛 6 米電動巴士及一輛 4 米電動巴士）進行運行實驗與接駁服務實驗： (1) 實驗時段：每日行駛，夜間 22:30-翌日 03:30 (2) 實驗路段總長度約 14 公里。 （詳細展延後之實驗內容請參閱附件之說明）
排除適用之法律、法規命令或行政規則及其他相關資訊	1. 109/02/21~110/02/20： (1) 道路交通管理處罰條例第15條第1項第3款。 (2) 道路交通管理處罰條例第16條第1項。 (3) 道路交通管理處罰條例第19條。 (4) 道路交通管理處罰條例第21條。 (5) 道路交通管理處罰條例第21條之1。 (6) 道路交通管理處罰條例第22條

	<p>第1項第1款及第2款。</p> <p>(7) 道路交通管理處罰條例第25條。</p> <p>(8) 道路交通管理處罰條例第31條之1第1項。</p> <p>(9) 道路交通管理處罰條例第32條。</p> <p>(10) 道路交通管理處罰條例第32條之1。</p> <p>(11) 道路交通管理處罰條例第34條。</p> <p>(12) 道路交通管理處罰條例第60條。</p> <p>(13) 道路交通管理處罰條例第63條。</p> <p>(14) 公路法第63條第1項。</p> <p>(15) 公路法第77條第1項至第3項及第5項。</p> <p>(16) 電信法第65條第1項第8款至第10款及第2項至第4項。</p> <p>2. 110/02/21~111/02/20：核准展延調整法規排除事項：</p> <p>(1) 新增排除法規項目：電信管理法第80條第1項第5款至第8款及第2項。</p> <p>(2) 刪除排除法規項目：道路交通管理處罰條例第21條；道路交通管理處罰條例第21條之1；道路交通管理處罰條例第25條；道路交通管理處罰條例第34條。</p>
--	--

「台北市信義路公車專用道自駕巴士創新實驗計畫」展延之實驗範圍內容

資料來源：「台北市信義路公車專用道自駕巴士創新實驗計畫」申請展延計畫書

一、創新實驗期間：110年2月21日至111年2月20日（共12個月）

二、創新實驗期間排除適用之法律、法規命令或行政規則：

- (一) 道路交通管理處罰條例第15條第1項第3款。
- (二) 道路交通管理處罰條例第16條第1項。
- (三) 道路交通管理處罰條例第19條。
- (四) 道路交通管理處罰條例第22條第1項第1款及第2款。
- (五) 道路交通管理處罰條例第31條之1第1項。
- (六) 道路交通管理處罰條例第32條。
- (七) 道路交通管理處罰條例第32條之1。
- (八) 道路交通管理處罰條例第60條。
- (九) 道路交通管理處罰條例第63條。
- (十) 公路法第63條第1項。
- (十一) 公路法第77條第1項至第3項及第5項。
- (十二) 電信法第65條第1項第8款至第10款及第2項至第4項。
- (十三) 電信管理法第80條第1項第5款至第8款及第2項。

三、創新實驗載具：核准6米自動駕駛電動巴士2輛及4米自動駕駛電動巴士1輛進行自駕巴士載客服務實驗。

四、創新實驗時段及範圍：

(一) 實驗規劃時段：每日行駛，夜間22:30-翌日03:30。

(二) 實驗路段：

1. 東向：台北市信義路一段/中山南路路口→信義路二段→信義路三段→信義路四段/光復南路路口(本路段為信義路專用道，實驗期間以自駕模式行駛)。
2. 西向：信義路五段/基隆路路口→信義路四段→信義路三段→信義路二段→台北市信義路一段/中山南路路口(本路段為信義路專用道，實驗期間以自駕模式行駛)。
3. 信義路/凱達格蘭大道路口→公園路→青島西路→中山南路→中山南

- 路/信義路路口(本路段為混合車道，由安全操控員手動駕駛車輛)。
- 信義路五段/基隆路口→松壽路→松智路→信義路五段→信義路五段/基隆路口(本路段為混合車道，由安全操控員手動駕駛車輛)。
 - 信義路五段/基隆路口↔松德路↔松德站(本路段為車輛進出停放與充電空間之路線，為混合車道，由安全操控員手動駕駛車輛進出場域)。
 - 臺灣師範大學圖書館校區→和平東路一段→和平東路一段/金山南路二段→信義路場域→信義路二段/新生南路二段→新生南路二段/和平東路一段→臺灣師範大學圖書館校區(本路段為車輛進出停放與充電空間之路線，為混合車道，由安全操控員手動駕駛車輛進出場域)。

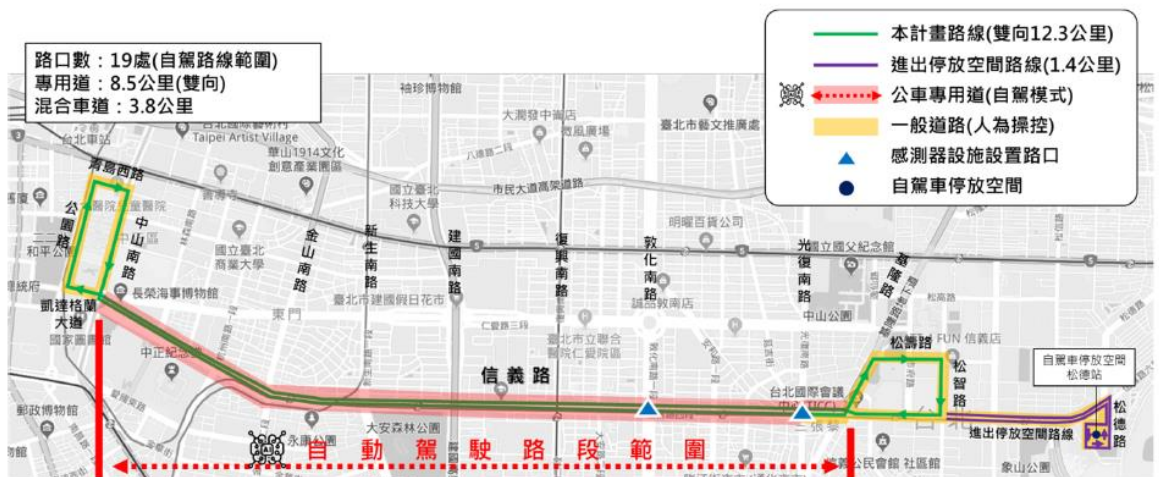


圖 1：實驗路段



圖 2：國立臺灣師範大學整備場進出場路線

五、實驗載具時速範圍：最高時速 30 公里。

六、其他：實驗各階段規劃

實驗階段	期間 (預計)	實驗內容規劃	實驗時段	實驗路段
第一階段	110 年 7 月前	延續公共運輸車型服務情境驗證以及預約載客服務驗證；進行 5G 技術遠端控制測試，加裝信義路相關路側設施，逐步提升時速至 20 公里。	夜間 22:30~翌 日 03:30 (*暴雨、颱風 等情況暫停)	實驗路段包含以下路段： (一)東向：台北市信義路一段/中山南路路口→信義路二段→信義路三段→信義路四段/光復南路路口。 (二)西向： 信義路五段/基隆路路口→信義路四段→信義路三段→信義路二段→台北市信義路一段/中山南路路口。 (三)信義路/凱達格蘭大道路口→公園路→青島西路→中山南路→中山南路/信義路路口。 (四)信義路五段/基隆路口→松壽路→松智路→信義路五段→信義路五段/基隆路口。 (五)信義路五段/基隆路口↔松德路↔松德站。 (六)臺灣師範大學圖書館校區→和平東路一段→和平東路一段/金山南路二段→信義路場域→信義路二段/新生南路二段→新生南路二段/和平東路一段→臺灣師範大學圖書館校區。 (七)有關(五)與(六)路段為車輛進出停放與充電空間之路線，須由安全操控員手動駕駛車輛進出場域。
第二階段 (本階段需先經主管機關同意始可進行)	110 年 8 月至 110 年 11 月	導入智慧公車站驗證民眾招手搭車等技術；時速最高至 25 公里。		
第三階段 (本階段需先經主管機關同意始可進行)	110 年 11 月至 111 年 2 月	導入需求反應式服務，進行派車服務實驗；時速最高至 30 公里。		