



DATE 108.05.15

產業經濟統計簡訊《335》

燃油機車生產比重下滑，電動機車成長快速

- 1. 機車每年約生產百萬輛：**機車為國人重要通勤代步工具，包括燃油機車及電動機車，以最近十年觀察，97年我國機車生產量在第五期排放標準推出前達到130.6萬輛之高點；98-104年平均每年產量降為89.2萬輛；105年起隨汰換補助推出，加上六期環保法規即將實施，帶動民眾換購的意願，以及電動機車興起，致106年產量回升至112.2萬輛，107年隨補貼效益漸減，降為94.7萬輛，年減15.5%，108年1-2月續減17.4%。
- 2. 燃油機車占機車生產比重逐年下滑：**我國機車生產以燃油機車為大宗，107年燃油機車生產85.6萬輛，占機車比重90.4%，較97年之99.6%降9.2個百分點，主因近年來電動機車興起，排擠燃油機車占比所致。燃油機車以內銷為主，內銷比率由100年之70.3%，升至107年之86.2%，而外銷比率相對逐年遞減，主因部分國內業者產線外移所致。107年燃油機車每輛平均單價由99年之5萬元升至107年5.46萬元有逐年緩升趨勢。
- 3. 電動機車產量創新高：**電動機車符合環保潮流，近幾年業者積極研發，部分傳統機車業者亦轉型投入電動機車市場，加上政府陸續推出購車補助、牌照稅減免、停車優惠等措施，有效提振電動機車需求，107年產量升至9.1萬輛，創下歷史新高，年增81.8%，連續4年呈跳躍式成長。電動機車平均生產單價於102年以前低於5萬元，其後隨馬達控制器及車體材質之研發精進，至105年7.9萬元；106年及107年隨著產品逐漸成熟，以及平均單位研發成本降低，有效平抑電動機車產出單價，維持7萬元左右。
- 4. 電動機車新增掛牌數逐年上升：**我國機車新增掛牌數在101-103年間，每年均達60萬輛以上，105年突破85萬輛，106年受惠政府補貼政策激勵，增至100萬輛，108年1-3月新增18.8萬輛，較上年同期減5.2%，其中燃油機車新增掛牌16.5萬輛(占87.7%)，年減10.8%；電動機車則隨環保意識抬頭，新增掛牌2.3萬輛，年增73.1%，占比突破12%，顯示電動機車漸受消費者青睞。由於節能減碳、環境保護為綠能發展的長期目標，電動機車在售價降低，加上充換電站、維修服務據點漸次普及下，將有助於進一步拓展電動機車銷售市場。

表1 我國機車生產概況

單位：輛

年月	機車		燃油機車			電動機車		
	年增率 (%)	占機車生產 比重(%)	年增率 (%)	占機車生產 比重(%)	年增率 (%)	占機車生產 比重(%)		
96年	1,198,908	2.2	1,194,644	2.2	99.6	4,264	2.5	0.4
97年	1,306,287	9.0	1,301,662	9.0	99.6	4,625	8.5	0.4
98年	808,107	-38.1	805,509	-38.1	99.7	2,598	-43.8	0.3
99年	846,400	4.7	838,148	4.1	99.0	8,252	217.6	1.0
100年	938,874	10.9	927,787	10.7	98.8	11,087	34.4	1.2
101年	897,741	-4.4	888,213	-4.3	98.9	9,528	-14.1	1.1
102年	913,098	1.7	906,756	2.1	99.3	6,342	-33.4	0.7
103年	946,264	3.6	941,202	3.8	99.5	5,062	-20.2	0.5
104年	891,235	-5.8	879,085	-6.6	98.6	12,150	140.0	1.4
105年	993,689	11.5	972,295	10.6	97.8	21,394	76.1	2.2
106年	1,121,587	12.9	1,071,404	10.2	95.5	50,183	134.6	4.5
107年	947,474	-15.5	856,228	-20.1	90.4	91,246	81.8	9.6
108年1-2月	140,602	-17.4	120,447	-23.8	85.7	20,155	66.0	14.3

資料來源：經濟部統計處

表2 我國燃油機車、電動機車內銷比重及平均單價

年月	燃油機車			電動機車		
	內銷比重 (%)	平均單價	年增率(%)	內銷比重 (%)	平均單價	年增率(%)
		(萬元/輛)			(萬元/輛)	
96年	57.5	3.7	6.3	72.4	3.0	7.1
97年	62.8	4.0	8.1	76.8	3.1	4.1
98年	60.0	4.7	16.6	60.7	4.0	29.6
99年	65.1	5.0	6.5	73.1	4.2	3.1
100年	70.3	5.0	0.3	69.8	4.2	-0.3
101年	70.6	5.1	1.6	89.2	4.9	18.6
102年	73.6	5.2	1.9	99.8	5.0	1.0
103年	74.3	5.3	2.3	99.2	5.3	7.2
104年	77.3	5.5	3.5	99.4	6.9	28.7
105年	82.1	5.4	-2.6	98.6	7.9	15.4
106年	84.5	5.3	-0.6	97.0	7.0	-11.2
107年	86.2	5.5	2.6	97.7	7.0	-0.9
108年1-2月	85.8	5.5	9.7	97.6	7.0	6.7

資料來源：經濟部統計處

表3 我國機動車輛新增掛牌車輛數按使用燃料別分

單位：輛

統計期間	合計	年增率 (%)	汽油		電能		
				年增率 (%)		年增率 (%)	占比 (%)
102年	667,954	6.9	660,752	7.2	7,160	-15.3	1.1
103年	665,645	-0.3	660,539	0.0	5,077	-29.1	0.8
104年	706,204	6.1	695,156	5.2	11,048	117.6	1.6
105年	852,413	20.7	831,498	19.6	20,915	89.3	2.5
106年	999,654	17.3	955,554	14.9	44,100	110.9	4.4
107年	855,397	-14.4	772,914	-19.1	82,483	87.0	9.6
108年1-3月	187,580	-5.2	164,504	-10.8	23,076	73.1	12.3

資料來源：交通部統計處

發言人：經濟部統計處 王副處長淑娟

聯絡電話：(02)23212200#8500

電子郵件信箱：scwang3@moea.gov.tw

業務聯絡人：經濟部統計處 周科長于晶

聯絡電話：(02)23212200#8503

電子郵件信箱：ycchou@moea.gov.tw

撰稿人：經濟部統計處 魏研究員宜君

聯絡電話：(02)23212200#8507

電子郵件信箱：yjwei@moea.gov.tw