



DATE 109.03.16

產業經濟統計簡訊《354》

國艦國造與風力發電政策助攻，108 年船舶業產值成長 25.2%

1. **船舶製造業工廠逾 6 成集中於高雄：**船舶製造業是我國重要傳統產業之一，其產品包括貨櫃船、貨船、大小型機動遊艇、漁船、工作船及其他船舶等。根據「107 年工廠校正及營運調查」初步結果，我國船舶業工廠營運家數 188 家，從業人員約 7.4 千人，以中小型廠商為主，員工 200 人以下工廠占 98%，工廠分布則以高雄市 110 家占 59% 最多。
2. **108 年受惠於國艦國造及離岸風電政策，船舶製造業產值成長 25.2%：**我國船舶製造業產值於民國 95 年突破 300 億元，97 年受惠於新興亞洲國家經濟成長與運輸需求擴增，產值攀升至 491 億元之歷史高峰；金融風暴後，每年大致維持在 350 億元上下，105 年、106 年則因航運市場景氣低迷，貨船需求下滑，連續 2 年負成長；107 年因政府積極推動潛艦國造，加上遊艇外銷接單暢旺，年增率由負轉正，108 年產值更回升至 271 億元，年增 25.2%，增幅為 97 年以來新高。若按產品觀察，貨櫃船及其他船舶產值占約 7 成，108 年受惠國艦國造專案與風力發電工作船訂單挹注，產值達 198 億元，年增 35.2%，為船舶業成長之主要貢獻來源；遊艇產值居次，由於近年廠商加強上下游供應鏈整合，並朝高附加價值與客製化產品發展，加上積極拓展外銷市場，108 年產值 64 億元，為 99 年以來新高，年增 9.4%。
3. **遊艇外銷市場表現亮麗：**我國遊艇製造以外銷為主，108 年出口值 2.3 億美元，占整體船舶出口值之 57%，年增 38.0%，表現亮麗。由於廠商積極投入研發製造，提高產品品質深獲市場肯定，已與美國簽訂長期合約，致出口以美國為主，占 68.7% 居首，澳大利亞占 13.8% 次之，另義大利占 3.7%，日本占 2.6%。
4. **我國大型遊艇訂單總長度居亞洲第一：**根據 "Boat International" 統計，108 年各國大型遊艇訂單總長度排名，以義大利 14,374 公尺居首位，其後依序為荷蘭、土耳其、英國及德國，我國以 1,852 公尺排名全球第 6，居亞洲第一。另在 108 年全球遊艇接單前 20 強廠商中，國內“東哥企業”與“嘉鴻遊艇”分別排名全球第 7 與第 9，顯見我國遊艇製造實力受國際肯定。

圖1、船舶製造業工廠營運家數

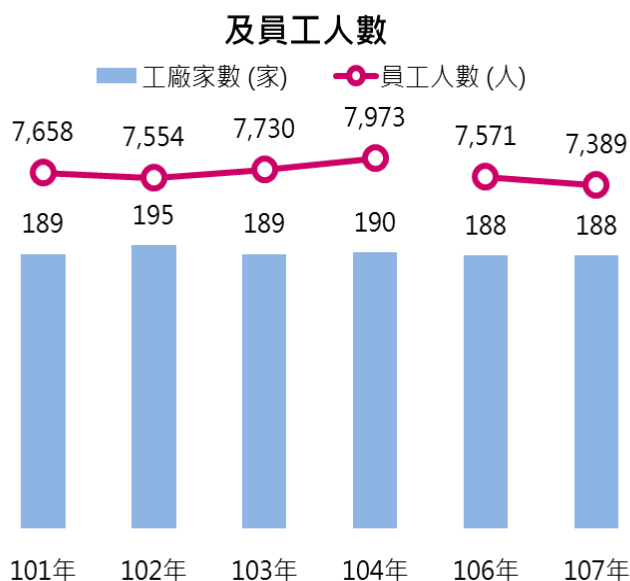


表1、107年船舶製造業工廠營運家數

-縣市別

縣市別	工廠家數	占比(%)
總計	188	100.0
高雄市	110	58.5
屏東縣	13	6.9
臺南市	13	6.9
新北市	12	6.4
宜蘭縣	9	4.8
基隆市	8	4.3
臺中市	8	4.3
澎湖縣	5	2.7
桃園市	5	2.7

資料來源:經濟部統計處「107年工廠校正及營運調查」初步統計。

表2、我國船舶製造業產銷概況

統計期間	生產值		內銷值		直接外銷值		
	(億元)	年增率(%)	(億元)	年增率(%)	(億元)	年增率(%)	直接外銷比率(%)
95年	302	5.9	28	57.4	262	2.3	90.4
96年	420	39.1	17	-38.4	384	46.7	95.7
97年	491	16.9	37	113.2	439	14.2	92.3
98年	387	-21.1	48	30.8	341	-22.4	87.7
99年	376	-3.0	149	211.3	228	-33.2	60.4
100年	371	-1.3	90	-39.4	281	23.5	75.7
101年	401	8.3	58	-35.8	343	22.2	85.5
102年	338	-15.7	67	14.8	272	-20.9	80.3
103年	336	-0.6	35	-46.8	301	10.7	89.5
104年	350	3.9	75	112.9	274	-8.9	78.4
105年	275	-21.2	72	-4.8	204	-25.7	73.9
106年	207	-24.6	11	-85.3	197	-3.3	94.9
107年	216	4.3	54	407.7	163	-17.4	75.2
108年	271	25.2	145	170.5	118	-27.6	44.8

資料來源:經濟部統計處「工廠產銷存動態調查」

表3、我國船舶製造業產值統計-產品別

	103年	104年	105年	106年	107年	108年
產值(億元)	336	350	275	209	216	271
貨櫃船及其他船舶	246	257	187	153	146	198
遊艇	55	54	59	49	59	64
漁船	36	38	29	5	11	9
年增率(%)	-0.6	3.9	-21.2	-24.0	3.4	25.2
貨櫃船及其他船舶	-4.9	4.8	-27.5	-18.2	-4.2	35.2
遊艇	13.0	-1.8	9.3	-16.6	19.0	9.4
漁船	13.2	6.9	-22.6	-81.5	110.1	-22.1
占比(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
貨櫃船及其他船舶	73.1	73.7	67.9	73.0	67.6	73.0
遊艇	16.4	15.5	21.5	23.6	27.1	23.7
漁船	10.6	10.9	10.7	2.6	5.3	3.3

資料來源:經濟部統計處「工廠產銷存動態調查」

表4、108年全球大型遊艇訂單總長度排名

全球排名	國家	訂單總長度 (M)	廠商	訂單總長度 (M)
1	義大利	14,374	Azimut-Benetti	3,537
2	荷蘭	4,334	Sanlorenzo	3,063
3	土耳其	3,071	Feadship	1,217
4	英國	2,119	Sunseeker	1,038
5	德國	1,974	Lurssen	1,032
6	台灣	1,852	Amels-Damen	931
7	中國大陸	989	Alexander Marine(東哥)	928
8	美國	959	Heesen Yachts	730
9	挪威	353	Horizon(嘉鴻)	709
10	阿聯酋	344	Overmarine	514

資料來源:Boat International

表5 、 我國遊艇出口統計

統計期間	出口值 (千美元)				
		美國	澳大利亞	義大利	日本
100年	155,086	63,436	18,127	-	8,550
101年	150,780	66,597	22,624	42	3,323
102年	152,625	84,245	24,070	-	9,769
103年	170,702	84,430	13,883	660	25,205
104年	173,154	132,813	13,542	-	9,390
105年	174,391	129,445	8,455	-	978
106年	149,612	115,783	4,476	1,252	6,182
107年	167,788	123,164	22,221	-	5,146
108年	231,554	159,011	31,961	8,495	6,019
與上年同期比較增減率(%)					
101年	-2.8	5.0	24.8	--	-61.1
102年	1.2	26.5	6.4	--	194.0
103年	11.8	0.2	-42.3	--	158.0
104年	1.4	57.3	-2.5	--	-62.7
105年	0.7	-2.5	-37.6	--	-89.6
106年	-14.2	-10.6	-47.1	--	532.1
107年	12.1	6.4	396.4	--	-16.8
108年	38.0	29.1	43.8	--	17.0
占比(%)					
101年	100.0	44.2	15.0	-	2.2
102年	100.0	55.2	15.8	-	6.4
103年	100.0	49.5	8.1	0.4	14.8
104年	100.0	76.7	7.8	-	5.4
105年	100.0	74.2	4.8	-	0.6
106年	100.0	77.4	3.0	0.8	4.1
107年	100.0	73.4	13.2	-	3.1
108年	100.0	68.7	13.8	3.7	2.6

資料來源：財政部關務署「海關進出口統計」

說明：遊艇係指下列3項海關稅則號別貨品：

89031010008 充氣式遊艇及其他遊樂或運動用船

89039910 其他遊艇及遊樂或運動用船

89039200001 機動船，已裝配或未裝配者，但不包括舷外機動力船

發言人：經濟部統計處 王副處長淑娟

聯絡電話：(02)23212200#8500

電子郵件信箱：scwang3@moea.gov.tw

業務聯絡人：經濟部統計處 周科長于晶

聯絡電話：(02)23212200#8503

電子郵件信箱：ycchou@moea.gov.tw

撰稿人：經濟部統計處 黃組員琴斐