# 車輛油耗指南

經濟部能源局編
中華民國 109 年 4 月

廣告

行政院
Executive Yuan

# 每一個領域都有妳的位置

## 消除對婦女一切形式歧視

消除性別歧視是國際社會潮流。
我國透過立法保障婦女在各領域的基本權益，
讓婦女在社會上能夠平等參與、共治共決，
獲得平等發展的機會，擁有屬於自己的位置。
CEDAW上路，需要你我共同協力來成就性別平等的友善社會。

簡稱
CEDAW

更多資訊請上行政院性別平等處
http://www.gec.ey.gov.tw

**政府正推動《消除對婦女一切形式歧視公約》**

我國已於101年1月1日實施「消除對婦女一切形式歧視公約施行法」，致力於各項法規及行政措施之檢討與改進，在政治、社會、經濟、就業、文化、教育、健康、法律、家庭、人身安全等各個領域，保障婦女獲得平等的發展機會，建立性別平權的幸福國度。

# 目　錄

頁次

一、108 年國內銷售車型省油車輛排名 ..... 1
(一)、省油車輛—整體排名前二十名 ..... 2
(二)、省油車輛—各車輛總排氣量等級前三名 ..... 7
二、車輛省油要訣 ..... 13
(一)、選購車輛之考慮 ..... 13
(二)、開車前之行程計畫 ..... 13
(三)、省油駕駛方法 ..... 13
(四)、適當的保養工作 ..... 14
(五)、能源效率影響因素說明 ..... 14
三、小客車(轎式、旅行式)合格車型能源效率測試資料表 ..... 16
(一)、國產車(以廠牌中文筆劃順序排列) ..... 16
以歐盟測試程序測試合格車型能源效率測試資料表 ..... 16
三陽 ..... 16
中華 ..... 16
日產 ..... 16
本田 ..... 17
納智捷 ..... 17
起亞 ..... 17
國瑞 ..... 17
福特六和 ..... 18
(二)、進口車(以廠牌英文字母順序排列) ..... 19
以歐盟測試程序測試合格車型能源效率測試資料表 ..... 19
ALFA ROMEO ..... 19
ASTON MARTIN ..... 19
AUDI ..... 19
BENTLEY ..... 21
BMW ..... 21
CITROEN ..... 23
FERRARI ..... 24
FORD ..... 24

HONDA ..... 24
HYUNDAI ..... 25
INFINITI ..... 25
JAGUAR ..... 25
KIA ..... 26
KOENIGSEGG ..... 27
LAMBORGHINI ..... 27
LAND ROVER ..... 27
LEXUS ..... 28
LOTUS ..... 29
MASERATI ..... 29
MAZDA ..... 30
McLaren ..... 31
MERCEDES-AMG ..... 31
MERCEDES-BENZ ..... 31
MINI ..... 34
MITSUBISHI ..... 35
NISSAN ..... 35
PEUGEOT ..... 35
PORSCHE ..... 36
ROLLS-ROYCE ..... 37
SKODA ..... 37
SSANGYONG ..... 39
SUBARU ..... 39
SUZUKI ..... 40
TOYOTA ..... 40
VOLKSWAGEN ..... 41
VOLVO ..... 43

四、機車合格車型能源效率測試資料表 ..... 44
(一)、國產車(以廠牌中文筆劃順序排列) ..... 44
以機車燃料消耗量試驗方法(冷車)測試合格車型能源效率測試資料表 ..... 44
三陽 ..... 44
山葉 ..... 46
川崎 ..... 46

台鈴 .....46
光陽 .....46
宏佳騰 .....49
亞帝發 .....49
哈特佛 .....49
捷穎 .....49
摩特動力 .....49
(二)、進口車(以廠牌英文字母順序排列) .....51
以機車燃料消耗量試驗方法(冷車)測試合格車型能源效率測試資料表 .51
APRILIA .....51
BENELLI .....51
BMW .....51
CAN-AM .....52
DUCATI .....52
HARLEY-DAVIDSON .....52
HONDA .....54
HUSQVARNA .....55
INDIAN .....55
KAWASAKI .....55
KTM .....55
Lambretta .....56
MOTO GUZZI .....56
PEUGEOT .....56
PIAGGIO .....56
ROUGH CRAFTS .....56
SUZUKI .....57
TRIUMPH .....57
TVS .....58
YAMAHA .....58
五、小貨車、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)合格車型能源效率測試資料表 .....60
(一)、國產車(以廠牌中文筆劃順序排列) .....60
以歐盟測試程序測試合格車型能源效率測試資料表 .....60
三陽 .....60

中華 ..... 60
日產 ..... 61
本田 ..... 61
納智捷 ..... 61
起亞 ..... 62
國瑞 ..... 62
福特六和 ..... 62
臺灣東風小康 ..... 62
(二)、進口車(以廠牌英文字母順序排列) ..... 63
以歐盟測試程序測試合格車型能源效率測試資料表 ..... 63
AUDI ..... 63
BENTLEY ..... 63
BMW ..... 63
BRABUS ..... 64
FORD ..... 64
HONDA ..... 64
HYUNDAI ..... 64
KIA ..... 64
LAND ROVER ..... 64
LEXUS ..... 65
MAZDA ..... 65
MERCEDES-BENZ ..... 65
MITSUBISHI ..... 66
PEUGEOT ..... 66
PORSCHE ..... 66
SSANGYONG ..... 66
SUBARU ..... 67
SUZUKI ..... 67
TOYOTA ..... 67
VOLKSWAGEN ..... 67
六、國內銷售之複合動力車與柴油車資訊一覽表 ..... 69
七、國內銷售之插電式複合動力車(PHEV)資訊一覽表 ..... 79

附錄 .....80
車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法 .....80
能源效率測試資料閱讀說明 .....100
能源效率標示等級說明 .....108
台灣地區各縣市小客車數量分布圖 .....114
台灣地區各縣市機車數量分布圖 .....115
台灣地區各縣市小貨車數量分布圖 .....116

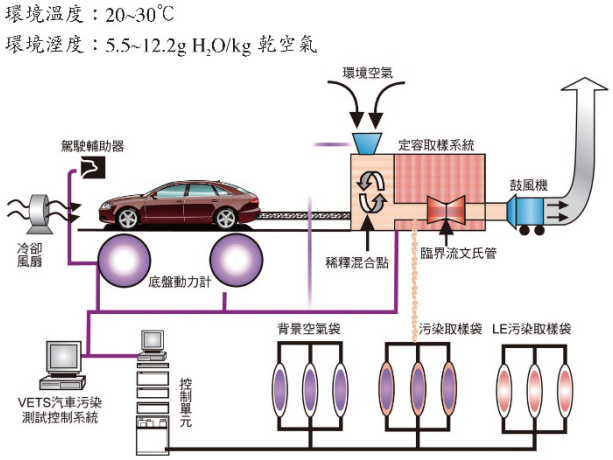
# 一、108 年國內銷售車型省油車輛排名

## 省油車輛排名整體說明：

- 本排名表格中所計算之「每年燃料花費」，係以汽車每年行駛 15,000 公里、機車每年行駛 4,500 公里，每公升汽油 28.66 元、柴油 25.18 元(汽柴油金額係依據民國 108 年台灣中油公司市售 95 無鉛汽油與柴油整年定價分別取平均值)為計算基準。

- 汽車省油車輛整體排名，係以歐盟 1999/100/EC 指令及其後續指令規定之測試程序(以下簡稱歐盟測試程序)之測試結果進行比較；機車省油車輛整體排名，係依「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」之附件「機車燃料消耗量試驗方法」(冷車)測試結果進行比較。

- 車輛業者若引用本局「車輛油耗指南」所公布之各項測試數值時，應充分將下列資訊明確告知消費者：「車輛油耗指南登錄之市區能源效率及非市區(或定速)能源效率測試值，為排除外界天候及路況的影響，均在控制溫度及溼度的實驗室中(如附圖)，由專業人員於車體動力計上依規定行車型態行駛測得。且測試過程中，車燈、車上空調系統及音響等可能影響能效測試結果之附屬設備皆不啟動，以客觀呈現各車型能源效率測試值。民眾在道路上開車時，因受天候、路況、塞車、使用車上空調系統、甚至駕駛者開車習慣等因素影響，實際每公升汽(柴)油於道路上行駛的公里數，應低於本指南所登錄之能源效率測試值。」




車輛能源效率污染測試實驗室相關設備示意圖

## (一)、省油車輛—整體排名前二十名

### 1. 小客車(轎式、旅行式)

以歐盟測試程序測試排名

| 廠　牌 | 車　　型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 測試值(km/l) | 每年燃料花費 | 使用燃料 | 申　請單　位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOYOTA | PRIUS HYBRID | CVT | 5D | 1,798 | 1,467 | 26.7 | 16,101 | 汽油 | 和泰汽車 |
| TOYOTA | PRIUS C (HYBRID) | CVT | 5D | 1,497 | 1,221 | 26.5 | 16,223 | 汽油 | 和泰汽車 |
| 國瑞 | COROLLA HYBRID ZWE211L-GEXVBR | CVT | 4D | 1,798 | 1,500 | 25.8 | 16,663 | 汽油 | 國瑞汽車 |
| FORD | MONDEO HYBRID | CVT | 4D | 1,999 | 1,782 | 25.1 | 17,127 | 汽油 | 福特六和 |
| LEXUS | CT200H HYBRID | CVT | 5D | 1,798 | 1,575 | 23.3 | 18,451 | 汽油 | 和泰汽車 |
| HYUNDAI | Ioniq | A6 | 4D | 1,580 | 1,517 | 23.1 | 18,610 | 汽油 | 三陽工業 |
| TOYOTA | CAMRY HYBRID BS | CVT | 4D | 2,487 | 1,716 | 22.9 | 18,773 | 汽油 | 和泰汽車 |
| CITROEN | C4 Picasso BLUEHDi | A6 | 5D | 1,560 | 1,599 | 22.1 | 17,090 | 柴油 | 寶嘉聯合 |
| 三陽 | ELANTRA ADD-A | A7 | 4D | 1,582 | 1,465 | 22.1 | 17,090 | 柴油 | 三陽工業 |
| TOYOTA | CAMRY HYBRID | CVT | 4D | 2,487 | 1,778 | 21.9 | 19,630 | 汽油 | 和泰汽車 |
| MERCEDES -BENZ | E220 d | A9 | 4D | 1,950 | 1,830 | 21.8 | 17,326 | 柴油 | 台灣賓士 |
| LEXUS | UX250h HYBRID | CVT | 5D | 1,987 | 1,644 | 21.7 | 19,811 | 汽油 | 和泰汽車 |
| MAZDA | CX-3 | A6 | 5D | 1,759 | 1,401 | 21.7 | 17,406 | 柴油 | 台灣馬自達 |
| AUDI | A6 AVANT 40 TDI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,968 | 1,823 | 21.3 | 17,732 | 柴油 | 奧迪福斯 |
| CITROEN | Grand C4 Picasso BLUEHDi | A6 | 5D | 1,997 | 1,756 | 21.3 | 17,732 | 柴油 | 寶嘉聯合 |
| TOYOTA | RAV4 HYBRID 2WD | CVT | 5D | 2,487 | 1,782 | 21.3 | 20,183 | 汽油 | 和泰汽車 |
| AUDI | A6 40 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 1,790 | 21.2 | 17,816 | 柴油 | 奧迪福斯 |
| BMW | 218D ACTIVE TOURER | A8 | 5D | 1,995 | 1,605 | 20.8 | 18,159 | 柴油 | 汎德公司 |
| BMW | 520D SEDAN | A8 | 4D | 1,995 | 1,739 | 20.5 | 18,424 | 柴油 | 汎德公司 |
| SKODA | CITIGO 1.0 WITH HATCHBACK | A5 | 4D | 999 | 1,014 | 20.1 | 21,388 | 汽油 | 奧迪福斯 |
| TOYOTA | RAV4 HYBRID 4WD | CVT | 5D | 2,487 | 1,828 | 20.1 | 21,388 | 汽油 | 和泰汽車 |
| CITROEN | BERLINGO (XL) | M6 | 5D | 1,499 | 1,743 | 20.0 | 18,885 | 柴油 | 寶嘉聯合 |
| LEXUS | ES300h | CVT | 4D | 2,487 | 1,850 | 20.0 | 21,495 | 汽油 | 和泰汽車 |
| PEUGEOT | RIFTER | A8 | 5D | 1,499 | 1,724 | 20.0 | 18,885 | 柴油 | 寶嘉聯合 |
| TOYOTA | PRIUS ALPHA HYBRID | CVT | 5D | 1,798 | 1,658 | 20.0 | 21,495 | 汽油 | 和泰汽車 |
| LEXUS | IS300h HYBRID | CVT | 4D | 2,494 | 1,831 | 19.9 | 21,603 | 汽油 | 和泰汽車 |
| SUZUKI | IGNIS GLX | CVT | 5D | 1,242 | 967 | 19.9 | 21,603 | 汽油 | 金鈴汽車 |

＊上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

| 廠　牌 | 車　　型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 測試值(km/l) | 每年燃料花費 | 使用燃料 | 申　請單　位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SKODA | FABIA COMBI 1.0 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 999 | 1,256 | 19.8 | 21,712 | 汽油 | 奧迪福斯 |
| TOYOTA | RAV4 HYBRID | CVT | 5D | 2,494 | 1,798 | 19.6 | 21,934 | 汽油 | 和泰汽車 |
| VOLVO | S90 D4 (馬來西亞) | A8 | 4D | 1,969 | 1,827 | 19.6 | 19,270 | 柴油 | 國際富豪 |

＊上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

## 2. 機車

以機車燃料消耗量試驗方法(冷車)測試排名

| 廠　牌 | 車　　型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 測試值(km/l) | 每年燃料花費 | 申　請單　位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HONDA | MSX125 MSX125SF | M4 | 4 | 124.9 | 75.8 | 1,701 | 亞帝發 |
| HONDA | Monkey | M4 | 4 | 125.0 | 73.1 | 1,764 | 本田公司 |
| HONDA | MSX125 | M4 | 4 | 125.0 | 67.4 | 1,914 | 本田公司 |
| YAMAHA | FZ-S FI | M5 | 4 | 149.0 | 58.8 | 2,193 | 亞帝發 |
| YAMAHA | R15 YZF155-A | M6 | 4 | 155.0 | 57.9 | 2,227 | 桃鈴國際 |
| YAMAHA | R15 YZF155 | M6 | 4 | 155.0 | 57.5 | 2,243 | 立林重車 |
| YAMAHA | FZ-S FI FZN150D-A | M5 | 4 | 149.0 | 56.9 | 2,267 | 捷摩特 |
| HONDA | ADV 150 | CVT | 4 | 149.3 | 56.4 | 2,287 | 正龍重機 |
| YAMAHA | YZF-R15 YZF155-A | M6 | 4 | 155.0 | 56.4 | 2,287 | 捷摩特 |
| HONDA | JF790 LEAD | CVT | 4 | 124.8 | 56.0 | 2,303 | 捷穎實業 |
| YAMAHA | MT-15 | M6 | 4 | 155.0 | 56.0 | 2,303 | 速強重機 |
| YAMAHA | R15 YZF155 | M6 | 4 | 155.0 | 56.0 | 2,303 | 榮立重型 |
| YAMAHA | MT-15 MTN155-A | M6 | 4 | 155.0 | 55.8 | 2,311 | 捷摩特 |
| 山葉 | RS NEO LSR125 | CVT | 4 | 124.0 | 55.8 | 2,311 | 台灣山葉 |
| 三陽 | VIVO FX12V5 | CVT | 4 | 124.6 | 55.6 | 2,320 | 三陽工業 |
| YAMAHA | R15 YZF155-A | M6 | 4 | 155.0 | 55.5 | 2,324 | 立林重車 |
| 三陽 | 迪爵 DUKE FC12TB | CVT | 4 | 124.6 | 55.4 | 2,328 | 三陽工業 |
| 三陽 | 迪爵 DUKE FC12VB | CVT | 4 | 124.6 | 55.4 | 2,328 | 三陽工業 |
| 山葉 | AXIS Z LTS125N | CVT | 4 | 124.0 | 55.3 | 2,332 | 台灣山葉 |
| 山葉 | AXIS Z LTS125NA | CVT | 4 | 124.0 | 55.3 | 2,332 | 台灣山葉 |
| 三陽 | VIVO FX12V4 | CVT | 4 | 124.6 | 55.0 | 2,345 | 三陽工業 |
| YAMAHA | FZ-S FI FZN150D-A | M5 | 4 | 149.0 | 54.9 | 2,349 | 榮立重型 |
| 三陽 | WOO HJ11U1 | CVT | 4 | 115.6 | 54.8 | 2,353 | 三陽工業 |
| 光陽 | CUE 125 SV25AE | CVT | 4 | 124.6 | 54.6 | 2,362 | 光陽工業 |
| YAMAHA | R15 YZF155 | M6 | 4 | 155.0 | 54.5 | 2,366 | 桃鈴國際 |
| 光陽 | 名流 125 SJ25TF | CVT | 4 | 124.6 | 54.5 | 2,366 | 光陽工業 |
| 光陽 | 名流 125 SJ25TG | CVT | 4 | 124.6 | 54.5 | 2,366 | 光陽工業 |
| 光陽 | 名流 125 SJ25TJ | CVT | 4 | 124.6 | 54.5 | 2,366 | 光陽工業 |
| YAMAHA | FZ-S FI FZN150D-A | M5 | 4 | 149.0 | 54.3 | 2,375 | 立林重車 |
| YAMAHA | MT-15 | M6 | 4 | 155.0 | 54.3 | 2,375 | 順隆重型 |
| 三陽 | VIVO FX12V1 | CVT | 4 | 124.6 | 54.3 | 2,375 | 三陽工業 |

＊上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

## 3. 小貨車、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)
## 以歐盟測試程序測試排名

| 廠　牌 | 車　　型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 測試值(km/l) | 每年燃料花費 | 使用燃料 | 申　請單　位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福特六和 | KUGA TDCI TURBO C520-7T | A6 | 5D | 1,997 | 1,859 | 17.8 | 21,219 | 柴油 | 福特六和 |
| 起亞 | CARENS RPD17-B3 | A7 | 5D | 1,685 | 1,642 | 17.4 | 21,707 | 柴油 | 三陽工業 |
| 起亞 | CARENS RPD17-C3 | A7 | 5D | 1,685 | 1,675 | 17.4 | 21,707 | 柴油 | 三陽工業 |
| VOLKSWAGEN | CADDY VAN 1.4 TSI | A7 | 4D | 1,395 | 1,451 | 17.0 | 25,288 | 汽油 | 奧迪福斯 |
| MAZDA | CX-5 AWD | A6 | 5D | 2,191 | 1,825 | 16.4 | 23,030 | 柴油 | 台灣馬自達 |
| 國瑞 | SIENTA NSP170L-MNXDKR | CVT | 5D | 1,496 | 1,400 | 16.4 | 26,213 | 汽油 | 國瑞汽車 |
| VOLKSWAGEN | CADDY VAN 1.2 TSI | M5 | 4D | 1,197 | 1,432 | 16.0 | 26,869 | 汽油 | 奧迪福斯 |
| MERCEDES -BENZ | V220 d | A9 | 4D | 1,950 | 2,358 | 15.9 | 23,755 | 柴油 | 台灣賓士 |
| MERCEDES -BENZ | V220 d | A9 | 5D | 1,950 | 2,397 | 15.8 | 23,905 | 柴油 | 台灣賓士 |
| MERCEDES -BENZ | V250 d | A9 | 4D | 1,950 | 2,503 | 15.6 | 24,212 | 柴油 | 台灣賓士 |
| PEUGEOT | TRAVELLER BLUEHDi | A6 | 5D | 1,997 | 2,102 | 15.6 | 24,212 | 柴油 | 寶嘉聯合 |
| MERCEDES -BENZ | Vito Tourer (120kW) | A9 | 4D | 1,950 | 2,455 | 15.4 | 24,526 | 柴油 | 台灣賓士 |
| MERCEDES -BENZ | Vito Tourer | A9 | 4D | 1,950 | 2,463 | 15.3 | 24,686 | 柴油 | 台灣賓士 |
| MERCEDES -BENZ | V250 d | A9 | 5D | 1,950 | 2,522 | 15.2 | 24,849 | 柴油 | 台灣賓士 |
| MERCEDES -BENZ | V300 d | A9 | 5D | 1,950 | 2,633 | 15.2 | 24,849 | 柴油 | 台灣賓士 |
| PEUGEOT | TRAVELLER BLUEHDi | A6 | 4D | 1,997 | 2,122 | 15.2 | 24,849 | 柴油 | 寶嘉聯合 |
| PEUGEOT | TRAVELLER BLUEHDi (L3 long version) | A6 | 5D | 1,997 | 2,240 | 15.2 | 24,849 | 柴油 | 寶嘉聯合 |
| BMW | X3 XDRIVE20D | A8 | 5D | 1,995 | 1,944 | 15.1 | 25,013 | 柴油 | 汎德公司 |
| VOLKSWAGEN | CADDY MAXI VAN 1.4 TSI | M6 | 5D | 1,395 | 1,517 | 15.0 | 28,660 | 汽油 | 奧迪福斯 |
| VOLKSWAGEN | KOMBI L 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,319 | 14.8 | 25,520 | 柴油 | 香港商標鎰 |
| 國瑞 | SIENTA ZSP170L -MNXNPR | CVT | 5D | 1,798 | 1,435 | 14.7 | 29,245 | 汽油 | 國瑞汽車 |

＊上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

| 廠　牌 | 車　　型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 測試值(km/l) | 每年燃料花費 | 使用燃料 | 申　請單　位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 國瑞 | SIENTA ZSP170L -MNXQPR | CVT | 5D | 1,798 | 1,445 | 14.7 | 29,245 | 汽油 | 國瑞汽車 |
| VOLKSWAGEN | MULTIVAN 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,291 | 14.6 | 25,870 | 柴油 | 奧迪福斯 |
| 本田 | CR-V 1.5 S | CVT | 5D | 1,498 | 1,618 | 14.6 | 29,445 | 汽油 | 台灣本田 |
| 本田 | CR-V 1.5 VTi | CVT | 5D | 1,498 | 1,592 | 14.6 | 29,445 | 汽油 | 台灣本田 |
| 本田 | CR-V 1.5 VTi-S | CVT | 5D | 1,498 | 1,593 | 14.6 | 29,445 | 汽油 | 台灣本田 |
| SUZUKI | CARRY GLX | M5 | 2D | 1,462 | 1,201 | 14.4 | 29,854 | 汽油 | 金鈴汽車 |
| VOLKSWAGEN | KOMBI L 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,404 | 14.4 | 26,229 | 柴油 | 香港商標鎰 |
| VOLKSWAGEN | MULTIVAN FREESTYLE 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,357 | 14.3 | 26,413 | 柴油 | 奧迪福斯 |
| LAND ROVER | RANGE ROVER 4WD Gen 2 | A8 | 5D | 2,993 | 2,515 | 14.2 | 26,599 | 柴油 | 台灣捷豹 |
| VOLKSWAGEN | KOMBI L HR 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,486 | 14.2 | 26,599 | 柴油 | 香港商標鎰 |
| BMW | X5 XDRIVE25D | A8 | 5D | 1,995 | 2,220 | 14.1 | 26,787 | 柴油 | 汎德公司 |
| VOLKSWAGEN | CARAVELLE 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,329 | 14.1 | 26,787 | 柴油 | 奧迪福斯 |
| VOLKSWAGEN | KOMBI L HR 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,188 | 14.1 | 26,787 | 柴油 | 香港商標鎰 |
| VOLKSWAGEN | KOMBI L MHR 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,197 | 14.1 | 26,787 | 柴油 | 香港商標鎰 |
| VOLKSWAGEN | MULTIVAN 2.0 TDI 4WD | A7 | 5D | 1,968 | 2,635 | 14.1 | 26,787 | 柴油 | 奧迪福斯 |

＊上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明

## (二)、省油車輛—各車輛總排氣量等級前三名

### 1. 小客車(轎式、旅行式)

以歐盟測試程序測試省油車各等級前三名之車型名單

| 廠　牌 | 車　　型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 測試值(km/l) | 每年燃料花費 | 使用燃料 | 申　請單　位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：1200 以下 | | | | | | | (能效標準：14.1 公里/公升) | | |
| SKODA | CITIGO 1.0 WITH HATCHBACK | A5 | 4D | 999 | 1,014 | 20.1 | 21,388 | 汽油 | 奧迪福斯 |
| SKODA | FABIA COMBI 1.0 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 999 | 1,256 | 19.8 | 21,712 | 汽油 | 奧迪福斯 |
| SUZUKI | SWIFT GLX | A6 | 5D | 998 | 1,031 | 19.2 | 22,391 | 汽油 | 金鈴汽車 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 1200 至 1800 | | | | | | | (能效標準：11.3 公里/公升) | | |
| TOYOTA | PRIUS HYBRID | CVT | 5D | 1,798 | 1,467 | 26.7 | 16,101 | 汽油 | 和泰汽車 |
| TOYOTA | PRIUS C (HYBRID) | CVT | 5D | 1,497 | 1,221 | 26.5 | 16,223 | 汽油 | 和泰汽車 |
| 國瑞 | COROLLA HYBRID ZWE211L-GEXVBR | CVT | 4D | 1,798 | 1,500 | 25.8 | 16,663 | 汽油 | 國瑞汽車 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 1800 至 2400 | | | | | | | (能效標準：9.9 公里/公升) | | |
| FORD | MONDEO HYBRID | CVT | 4D | 1,999 | 1,782 | 25.1 | 17,127 | 汽油 | 福特六和 |
| MERCEDES-BENZ | E220 d | A9 | 4D | 1,950 | 1,830 | 21.8 | 17,326 | 柴油 | 台灣賓士 |
| LEXUS | UX250h HYBRID | CVT | 5D | 1,987 | 1,644 | 21.7 | 19,811 | 汽油 | 和泰汽車 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 2400 至 3000 | | | | | | | (能效標準：8.7 公里/公升) | | |
| TOYOTA | CAMRY HYBRID BS | CVT | 4D | 2,487 | 1,716 | 22.9 | 18,773 | 汽油 | 和泰汽車 |
| TOYOTA | CAMRY HYBRID | CVT | 4D | 2,487 | 1,778 | 21.9 | 19,630 | 汽油 | 和泰汽車 |
| TOYOTA | RAV4 HYBRID 2WD | CVT | 5D | 2,487 | 1,782 | 21.3 | 20,183 | 汽油 | 和泰汽車 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 3000 至 3600 | | | | | | | (能效標準：8.0 公里/公升) | | |
| LEXUS | GS450h (HYBRID) | CVT | 4D | 3,456 | 1,985 | 16.4 | 26,213 | 汽油 | 和泰汽車 |
| LEXUS | RX450h 4WD HYBRID | CVT | 5D | 3,456 | 2,321 | 15.9 | 27,038 | 汽油 | 和泰汽車 |
| LEXUS | LC500h HYBRID | CVT | 2D | 3,456 | 2,143 | 14.8 | 29,047 | 汽油 | 和泰汽車 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 3600 至 4200 | | | | | | | (能效標準：7.4 公里/公升) | | |
| MERCEDES-BENZ | S560 | A9 | 2D | 3,982 | 2,219 | 10.3 | 41,738 | 汽油 | 台灣賓士 |
| MERCEDES-BENZ | S560 (LWB) | A9 | 4D | 3,982 | 2,303 | 10.3 | 41,738 | 汽油 | 台灣賓士 |
| MERCEDES-BENZ | S560 MAYBACH | A9 | 4D | 3,982 | 2,377 | 10.1 | 42,564 | 汽油 | 台灣賓士 |
| MERCEDES-BENZ | AMG C63 | A9 | 2D | 3,982 | 1,942 | 9.9 | 43,424 | 汽油 | 台灣賓士 |

＊上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

| 廠　牌 | 車　　型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 測試值(km/l) | 每年燃料花費 | 使用燃料 | 申　請單　位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 4200 至 5400 | | | | | | | (能效標準：6.3　公里/公升) | | |
| BMW | M550I XDRIVE SEDAN | A8 | 4D | 4,395 | 2,005 | 9.2 | 46,728 | 汽油 | 汎德公司 |
| BMW | 750LI SEDAN | A8 | 4D | 4,395 | 2,156 | 8.9 | 48,303 | 汽油 | 汎德公司 |
| BMW | M850I XDRIVE CONVERTIBLE | A8 | 2D | 4,395 | 2,147 | 8.8 | 48,852 | 汽油 | 汎德公司 |
| BMW | M5 SEDAN | A8 | 4D | 4,395 | 2,015 | 8.8 | 48,852 | 汽油 | 汎德公司 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 5400 | | | | | | | (能效標準：5.7　公里/公升) | | |
| BENTLEY | CONTINENTAL GT CONVERTIBLE | A8 | 2D | 5,950 | 2,557 | 7.6 | 56,566 | 汽油 | 永三汽車 |
| ASTON MARTIN | RAPIDE S | A8 | 5D | 5,935 | 2,090 | 7.5 | 57,320 | 汽油 | 永三汽車 |
| MERCEDES -BENZ | S650 MAYBACH | A7 | 4D | 5,980 | 2,471 | 7.4 | 58,095 | 汽油 | 台灣賓士 |

＊上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

## 2. 機車

以機車燃料消耗量試驗方法(冷車)測試省油車各等級前三名之車型名單

| 廠　牌 | 車　　型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 測試值(km/l) | 每年燃料花費 | 申　請單　位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：50 以下 | | | | | (能效標準：48.2 公里/公升) | | |
| 無車型資料 | | | | | | | |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 50 至 100 | | | | | (能效標準：40.6 公里/公升) | | |
| 無車型資料 | | | | | | | |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 100 至 150 | | | | | (能效標準：38.0 公里/公升) | | |
| HONDA | MSX125 MSX125SF | M4 | 4 | 124.9 | 75.8 | 1,701 | 亞帝發 |
| HONDA | Monkey | M4 | 4 | 125.0 | 73.1 | 1,764 | 本田公司 |
| HONDA | MSX125 | M4 | 4 | 125.0 | 67.4 | 1,914 | 本田公司 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 150 至 250 | | | | | (能效標準：28.0 公里/公升) | | |
| YAMAHA | R15 YZF155-A | M6 | 4 | 155.0 | 57.9 | 2,227 | 桃鈴國際 |
| YAMAHA | R15 YZF155 | M6 | 4 | 155.0 | 57.5 | 2,243 | 立林重車 |
| YAMAHA | YZF-R15 YZF155-A | M6 | 4 | 155.0 | 56.4 | 2,287 | 捷摩特 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 250 至 500 | | | | | (能效標準：21.1 公里/公升) | | |
| 三陽 | 野狼 T2 PD25AB | M6 | 4 | 251.0 | 39.5 | 3,265 | 三陽工業 |
| 三陽 | 野狼 SB 300 PF30A5 | M6 | 4 | 278.0 | 38.8 | 3,324 | 三陽工業 |
| 三陽 | SB 300 CR ABS PF30A6 | M6 | 4 | 278.0 | 37.1 | 3,476 | 三陽工業 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 500 至 750 | | | | | (能效標準：16.6 公里/公升) | | |
| HONDA | NC750S | A6 | 4 | 745.0 | 28.7 | 4,494 | 本田公司 |
| HONDA | NC750X | A6 | 4 | 745.0 | 28.3 | 4,557 | 本田公司 |
| HONDA | X-ADV | A6 | 4 | 745.0 | 28.3 | 4,557 | 本田公司 |
| HONDA | X-ADV LD | A6 | 4 | 745.0 | 28.3 | 4,557 | 本田公司 |
| SUZUKI | SV650A SV650 ABS | M6 | 4 | 645.0 | 24.4 | 5,286 | 台鈴工業 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 750 至 1000 | | | | | (能效標準：15.8 公里/公升) | | |
| TRIUMPH | STREET TWIN | M5 | 4 | 900.0 | 28.0 | 4,606 | 安東貿易 |
| TRIUMPH | BONNEVILLE T100 | M5 | 4 | 900.0 | 26.4 | 4,885 | 安東貿易 |
| TRIUMPH | STREET CUP | M5 | 4 | 900.0 | 26.3 | 4,904 | 安東貿易 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 1000 至 1250 | | | | | (能效標準：14.7 公里/公升) | | |
| TRIUMPH | BONNEVILLE BOBBER | M6 | 4 | 1,200.0 | 23.0 | 5,607 | 安東貿易 |
| TRIUMPH | BONNEVILLE BOBBER BLACK | M6 | 4 | 1,200.0 | 22.4 | 5,758 | 安東貿易 |
| TRIUMPH | BONNEVILLE SPEEDMASTER | M6 | 4 | 1,200.0 | 22.2 | 5,809 | 安東貿易 |

＊上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

| 廠　牌 | 車　　型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 測試值(km/l) | 每年燃料花費 | 申　請單　位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 1250 至 1500 | | | | | | (能效標準：13.1 公里/公升) | |
| DUCATI | DIAVEL 1260 | M6 | 4 | 1,262.0 | 19.4 | 6,648 | 碩文公司 |
| DUCATI | DIAVEL 1260 S | M6 | 4 | 1,262.0 | 19.4 | 6,648 | 碩文公司 |
| BMW | R 1250 RS | M6 | 4 | 1,254.0 | 19.1 | 6,752 | 汎德公司 |
| DUCATI | MULTISTRADA 1260 | M6 | 4 | 1,262.0 | 18.5 | 6,971 | 碩文公司 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 1500 | | | | | | (能效標準：12.8 公里/公升) | |
| HARLEY -DAVIDSON | FXDRS | M6 | 4 | 1,868.0 | 18.5 | 6,971 | 英屬維京 |
| HARLEY -DAVIDSON | FLFB | M6 | 4 | 1,745.0 | 17.9 | 7,205 | 英屬維京 |
| HARLEY -DAVIDSON | FXLR | M6 | 4 | 1,745.0 | 17.8 | 7,246 | 英屬維京 |

＊上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

## 3. 小貨車、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)
## 以歐盟測試程序測試省油車各等級前三名之車型名單

| 廠　牌 | 車　型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 測試值(km/l) | 每年燃料花費 | 使用燃料 | 申請單位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：1200 以下 | | | | | | | (能效標準：9.5 公里/公升) | | |
| VOLKSWAGEN | CADDY VAN 1.2 TSI | M5 | 4D | 1,197 | 1,432 | 16.0 | 26,869 | 汽油 | 奧迪福斯 |
| 臺灣東風小康 | FUWIN K01HA23WE | M5 | 2D | 1,199 | 1,150 | 13.6 | 31,610 | 汽油 | 臺塑汽車 |
| 臺灣東風小康 | FUWIN K01HA23SE | M5 | 2D | 1,199 | 1,097 | 13.4 | 32,082 | 汽油 | 臺塑汽車 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 1200 至 1800 | | | | | | | (能效標準：8.6 公里/公升) | | |
| 起亞 | CARENS RPD17-B3 | A7 | 5D | 1,685 | 1,642 | 17.4 | 21,707 | 柴油 | 三陽工業 |
| 起亞 | CARENS RPD17-C3 | | | | 1,675 | | | | |
| VOLKSWAGEN | CADDY VAN 1.4 TSI | A7 | 4D | 1,395 | 1,451 | 17.0 | 25,288 | 汽油 | 奧迪福斯 |
| 國瑞 | SIENTA NSP170L -MNXDKR | CVT | 5D | 1,496 | 1,400 | 16.4 | 26,213 | 汽油 | 國瑞汽車 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 1800 至 2400 | | | | | | | (能效標準：7.7 公里/公升) | | |
| 福特六和 | KUGA TDCI TURBO C520-7T | A6 | 5D | 1,997 | 1,859 | 17.8 | 21,219 | 柴油 | 福特六和 |
| MAZDA | CX-5 AWD | A6 | 5D | 2,191 | 1,825 | 16.4 | 23,030 | 柴油 | 台灣馬自達 |
| MERCEDES -BENZ | V220 d | A9 | 4D | 1,950 | 2,358 | 15.9 | 23,755 | 柴油 | 台灣賓士 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 2400 至 3000 | | | | | | | (能效標準：7.5 公里/公升) | | |
| LAND ROVER | RANGE ROVER 4WD Gen 2 | A8 | 5D | 2,993 | 2,515 | 14.2 | 26,599 | 柴油 | 台灣捷豹 |
| LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT 4WD Gen 2 | A8 | 5D | 2,993 | 2,395 | 14.0 | 26,979 | 柴油 | 台灣捷豹 |
| AUDI | Q7 45 TDI quattro | A8 | 5D | 2,967 | 2,213 | 13.8 | 27,370 | 柴油 | 奧迪福斯 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 3000 至 3600 | | | | | | | (能效標準：6.6 公里/公升) | | |
| MITSUBISHI | PAJERO | A5 | 5D | 3,200 | 2,474 | 10.9 | 34,651 | 柴油 | 華菱汽車 |
| TOYOTA | ALPHARD | A8 | 5D | 3,456 | 2,320 | 10.2 | 42,147 | 汽油 | 和泰汽車 |
| HONDA | ODYSSEY TOURING | A10 | 5D | 3,471 | 2,205 | 9.7 | 44,320 | 汽油 | 金門縣公會 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 3600 至 4200 | | | | | | | (能效標準：6.1 公里/公升) | | |
| AUDI | SQ7 HATCHBACK | A8 | 4D | 3,956 | 2,559 | 12.0 | 31,475 | 柴油 | 奧迪福斯 |
| BENTLEY | BENTAYGA V8 DIESEL | A8 | 5D | 3,956 | 2,688 | 11.7 | 32,282 | 柴油 | 永三汽車 |
| PORSCHE | CAYENNE TURBO COUPE | A8 | 5D | 3,996 | 2,335 | 8.4 | 51,179 | 汽油 | 台灣保時捷 |

＊上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

| 廠　牌 | 車　　型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 測試值(km/l) | 每年燃料花費 | 使用燃料 | 申　請單　位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 4200 至 5400 | | | | | | | (能效標準：5.8 公里/公升) | | |
| BMW | X6 M50I | A8 | 5D | 4,395 | 2,393 | 8.4 | 51,179 | 汽油 | 汎德公司 |
| BMW | X6 M (美國) | A8 | 5D | 4,395 | 2,409 | 7.8 | 55,115 | 汽油 | 汎德公司 |
| LAND ROVER | RANGE ROVER 4WD 415kW | A8 | 5D | 4,999 | 2,741 | 7.7 | 55,831 | 汽油 | 台灣捷豹 |
| 車輛總排氣量等級(立方公分)：超過 5400 | | | | | | | (能效標準：5.3 公里/公升) | | |
| BENTLEY | BENTAYGA | A8 | 5D | 5,950 | 2,540 | 7.5 | 57,320 | 汽油 | 永三汽車 |
| LEXUS | LX570 4WD | A8 | 5D | 5,663 | 2,943 | 5.5 | 78,164 | 汽油 | 和泰汽車 |

＊上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

## 二、車輛省油要訣

### (一)、選購車輛之考慮

1. 參考經濟部能源局定期公布之「車輛油耗指南」能源效率測試資料表，選購能源效率較佳之車輛。
2. 依使用用途，選購適當排氣量車輛。
3. 選購車輛車身或車內裝飾顏色較淡之車輛，並於符合車輛安全法規前提下選貼適當的隔熱紙，可減少吸收熱量，減輕冷氣負荷。
4. 選購風阻係數較低之車輛。
5. 複合動力車輛(Hybrid vehicle)與使用柴油引擎車輛較同等級使用汽油引擎車輛能源效率高出 30%以上。

### (二)、開車前之行程計畫

1. 瞭解至目的地必經道路之狀況，選擇適當的路線，以免浪費時間增加延誤。
2. 儘量利用非尖峰時間外出，以免尖峰時間道路擁塞發生延誤。
3. 隨時收聽交通專業電台路況報導，瞭解當時交通狀況，才能採取必要措施改行順暢道路。
4. 儘量使用大眾運輸系統，或採共乘制；近程可採步行或騎乘自行車。

### (三)、省油駕駛方法

1. 儘量減少車輛不必要的負載以減輕重量，降低引擎負荷提高車輛能源效率。
2. 輪胎壓力保持在原廠建議範圍內，可降低磨擦阻力，減少不必要的輪胎磨耗。
3. 加油時避免油料濺出，油箱蓋應鎖緊才可減少油料蒸發、耗損，並保持油料清潔。
4. 冷車啟動後無須於空檔加油門進行暖車，以緩步行駛可加速達到引擎正常工作溫度。
5. 起步應平穩加速，行駛途中儘量保持等速。
6. 配合行車速度與載重，使用適當的檔位，勿使引擎超過負荷。
7. 與前車保持安全距離，避免緊急煞車。

8. 轉彎要柔和、平穩，要減速時，應儘量利用引擎煞車。
9. 準備停車時除特殊緊急狀況外，應提早減速，勿突然煞車。
10. 在行駛途中遇狀況需較長時間停車時，應將引擎熄火避免怠速空轉。
11. 適當的使用車上空調系統可節省能源。
12. 車輛行駛途中應確認手煞車是否釋放。

(四)、適當的保養工作

1. 清潔、調整或換新空氣濾清器以期能充分供氣於汽缸內，並保持機器清潔。
2. 定期維護燃油系統(化油器、噴射泵或點火裝置等)，隨時注意清潔或換新，以提高燃燒效率。
3. 隨時檢查冷卻系統節溫器，使其保持正常溫度。
4. 選用適當粘度的潤滑油，減少引擎內部磨擦。
5. 選擇適當燃料油，燃料不當極易造成機件損壞，也耗油料。
6. 注意排氣管是否油垢堵塞，而致馬力降低。
7. 煞車系統並依原廠規格調整可減少煞車來令片磨耗，並降低行車阻力。

(五)、能源效率影響因素說明

1. 負 載 影 響：依研究結果顯示，汽油小客車每增加 100 kg負載，約降低其能源效率 1~5%，相當於每年多花費 435~2,263 元油費。(註 1、2)

2. 冷 氣 影 響：依研究結果顯示，汽油小客車行駛時使用空調系統與否，會對其車輛能源效率造成最高達20%的顯著影響，相當於每年增加 7,166 元油費的支出。(註 1、2)

3. 車 速 影 響：依研究結果顯示，汽油小客車在定速 110kph 行駛時較定速 90kph 行駛約降低能源效率達20%。(註 3)

依研究結果顯示，市區以定速 40-50kph、高速以定速 80-90kph 行駛最省油。(註 3)

4. 車身顏色影響：依研究結果顯示，在高溫曝曬的情況下，不同顏色之小客車車身表面溫度差異最高可達 20℃。(一般而言，淺色系車輛較深色系車輛冷氣負荷較為減輕。)

5. 輪胎壓力影響：依研究結果顯示，汽油小客車隨時維持原廠建議之輪胎壓力可避免能源效率降低最多達3%，相當於每年節省約 1,330 元油費。(註 1、3)

6. 排氣量影響：依本指南能源效率測試資料分析，排氣量較小的車型能源效率高於排氣量較大之車型，以汽油小客車為例，排氣量 1,800~2,400c.c.等級車型之測試結果，市區能效介於 7.3~27.2 公里/公升之間；非市區能效介於 11.2~24.6 公里/公升；能源效率測試值介於 10.2~25.1 公里/公升，排氣量 3,000~3,600c.c.等級車型之測試結果，市區能效介於 6.2~18.6 公里/公升；非市區能效介於 10.2~17.7 公里/公升；能源效率測試值介於 9.0~16.4 公里/公升。(以歐盟測試方式比較)

7. 風阻係數影響：依研究結果顯示，貨車加裝導風板可有效降低風阻係數至少 20%以上，約可提升車輛行駛時能源效率達 6%以上，相當於每年節省 2,433 元油費。(註 2)

註 1：係以小客車每年行駛 15,000 公里每公升汽油售價 28.66 元及每公升汽油平均行駛 10 公里為計算基準。

註 2：http://auto.itri.org.tw 我國車輛耗能研究網站。

註 3：http://www.fueleconomy.gov 美國政府車輛節能網站。

詳細之車輛省油要訣請參考本局出版之「車輛省能要訣手冊」，或由我國車輛耗能研究網站，網址 http://auto.itri.org.tw 下載。

# 三、小客車(轎式、旅行式)合格車型能源效率測試資料表

## (一)、國產車(以廠牌中文筆劃順序排列)

### 以歐盟測試程序測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 三陽 | | | | | | | | | | | |
| ELANTRA ADD-A | A7 | 4D | 1,582 | 1,465 | 11.3 | 19.7 | 23.8 | 22.1 | 三陽工業 | 1 級 | FTD |
| ELANTRA ADG-A | A6 | 4D | 1,591 | 1,352 | 11.3 | 11.5 | 18.6 | 15.2 | 三陽工業 | 2 級 | F |
| ELANTRA ADG-E | A6 | 4D | 1,591 | 1,365 | 11.3 | 11.5 | 18.6 | 15.2 | 三陽工業 | 2 級 | F |
| ELANTRA ADG-F | A7 | 4D | 1,591 | 1,504 | 11.3 | 10.8 | 17.9 | 14.4 | 三陽工業 | 2 級 | FT |
| ELANTRA ADG-H | A6 | 4D | 1,591 | 1,389 | 11.3 | 10.5 | 17.8 | 14.2 | 三陽工業 | 2 級 | F |
| ELANTRA ADG-I | A6 | 4D | 1,591 | 1,356 | 11.3 | 10.9 | 18.8 | 14.9 | 三陽工業 | 2 級 | F |
| ELANTRA ADG-J | A6 | 4D | 1,591 | 1,386 | 11.3 | 10.9 | 18.5 | 14.7 | 三陽工業 | 2 級 | F |
| ELANTRA ADG-K | A6 | 4D | 1,591 | 1,395 | 11.3 | 10.9 | 18.5 | 14.7 | 三陽工業 | 2 級 | F |
| ELANTRA ADG-L | A7 | 4D | 1,591 | 1,483 | 11.3 | 10.8 | 18.1 | 14.5 | 三陽工業 | 2 級 | FT |
| ELANTRA ADG-M | A7 | 4D | 1,591 | 1,482 | 11.3 | 10.8 | 18.1 | 14.5 | 三陽工業 | 2 級 | FT |
| ELANTRA ADG-C | A6 | 4D | 1,999 | 1,437 | 9.9 | 10.2 | 18.9 | 14.4 | 三陽工業 | 1 級 | F |
| TUCSON TLG-A10 | A6 | 5D | 1,999 | 1,588 | 9.9 | 8.8 | 14.6 | 11.7 | 三陽工業 | 3 級 | F |
| TUCSON TLG-F0 | A6 | 5D | 1,999 | 1,580 | 9.9 | 10.0 | 16.4 | 13.2 | 三陽工業 | 2 級 | F |
| SANTA FE 4WD | A6 | 5D | 2,199 | 2,084 | 9.9 | 11.5 | 17.9 | 14.9 | 三陽工業 | 1 級 | 4TD |
| SANTA FE DMD-I10 | A6 | 5D | 2,199 | 1,935 | 9.9 | 12.5 | 19.4 | 16.1 | 三陽工業 | 1 級 | FTD |
| 中華 | | | | | | | | | | | |
| COLT PLUS CO163SA | CVT | 5D | 1,499 | 1,294 | 11.3 | 12.3 | 19.7 | 16.1 | 中華汽車 | 1 級 | F |
| COLT PLUS CO164SA | CVT | 5D | 1,499 | 1,269 | 11.3 | 12.2 | 19.5 | 15.9 | 中華汽車 | 1 級 | F |
| LANCER LC182SDA | CVT | 4D | 1,798 | 1,526 | 11.3 | 11.3 | 18.7 | 15.1 | 中華汽車 | 2 級 | F |
| LANCER LC183SDA | CVT | 4D | 1,798 | 1,491 | 11.3 | 11.4 | 19.6 | 15.5 | 中華汽車 | 1 級 | F |
| OUTLANDER RE241HB5A | CVT | 5D | 2,359 | 1,617 | 9.9 | 10.8 | 16.0 | 13.5 | 中華汽車 | 2 級 | F |
| OUTLANDER RE241HB7A | CVT | 5D | 2,359 | 1,615 | 9.9 | 10.6 | 16.0 | 13.4 | 中華汽車 | 2 級 | F |
| OUTLANDER RE241HB7DA | CVT | 5D | 2,359 | 1,637 | 9.9 | 10.8 | 16.2 | 13.7 | 中華汽車 | 1 級 | F |
| 日產 | | | | | | | | | | | |
| KICKS P15 FVA | CVT | 5D | 1,498 | 1,267 | 11.3 | 14.6 | 19.5 | 17.3 | 裕隆汽車 | 1 級 | F |
| LIVINA L11 GM | CVT | 5D | 1,598 | 1,275 | 11.3 | 12.5 | 19.1 | 16.0 | 裕隆汽車 | 1 級 | F |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIIDA C12 GH | CVT | 5D | 1,598 | 1,308 | 11.3 | 12.6 | 19.0 | 16.0 | 裕隆汽車 | 1 級 | F |
| TIIDA C12 GH | CVT | 5D | 1,618 | 1,425 | 11.3 | 10.4 | 15.2 | 13.0 | 裕隆汽車 | 3 級 | FT |
| SENTRA B17 ES | CVT | 4D | 1,798 | 1,356 | 11.3 | 11.5 | 19.6 | 15.5 | 裕隆汽車 | 1 級 | F |
| SENTRA B17 ESC | CVT | 4D | 1,798 | 1,371 | 11.3 | 11.3 | 18.6 | 15.0 | 裕隆汽車 | 2 級 | F |
| X-TRAIL T32 TVAB | CVT | 5D | 1,997 | 1,571 | 9.9 | 10.9 | 16.5 | 13.9 | 裕隆汽車 | 1 級 | F |
| 本田 | | | | | | | | | | | |
| CITY 1.5 VTi-S | CVT | 4D | 1,497 | 1,213 | 11.3 | 13.6 | 21.0 | 17.5 | 台灣本田 | 1 級 | F |
| FIT 1.5 S T5SP | CVT | 5D | 1,497 | 1,201 | 11.3 | 14.4 | 20.0 | 17.4 | 台灣本田 | 1 級 | F |
| FIT 1.5 S T5SV | CVT | 5D | 1,497 | 1,191 | 11.3 | 14.3 | 19.9 | 17.4 | 台灣本田 | 1 級 | F |
| FIT 1.5 VTi-S | CVT | 5D | 1,497 | 1,178 | 11.3 | 13.9 | 20.9 | 17.7 | 台灣本田 | 1 級 | F |
| FIT 1.5 VTi-S T5SP | CVT | 5D | 1,497 | 1,184 | 11.3 | 14.4 | 20.5 | 17.7 | 台灣本田 | 1 級 | F |
| HR-V 1.8 S | CVT | 5D | 1,799 | 1,375 | 11.3 | 11.8 | 16.7 | 14.5 | 台灣本田 | 2 級 | F |
| HR-V 1.8 VTi-S | CVT | 5D | 1,799 | 1,361 | 11.3 | 11.8 | 16.7 | 14.5 | 台灣本田 | 2 級 | F |
| 納智捷 | | | | | | | | | | | |
| LUXGEN S3 S61FLA | CVT | 4D | 1,556 | 1,314 | 11.3 | 11.5 | 18.6 | 15.1 | 裕隆汽車 | 2 級 | F |
| LUXGEN S3 S61FPA | CVT | 4D | 1,556 | 1,330 | 11.3 | 11.5 | 18.8 | 15.2 | 裕隆汽車 | 2 級 | F |
| LUXGEN U5 H61FHA | CVT | 5D | 1,556 | 1,440 | 11.3 | 10.2 | 16.3 | 13.3 | 裕隆汽車 | 3 級 | F |
| LUXGEN U5 H61FPA | CVT | 5D | 1,556 | 1,393 | 11.3 | 11.2 | 17.0 | 14.3 | 裕隆汽車 | 2 級 | F |
| LUXGEN S5 S71HDPA | A6 | 4D | 1,798 | 1,487 | 11.3 | 10.6 | 17.8 | 14.3 | 裕隆汽車 | 2 級 | FT |
| LUXGEN S5 S71HMPA | A6 | 4D | 1,798 | 1,539 | 11.3 | 8.2 | 16.7 | 12.1 | 裕隆汽車 | 4 級 | FT |
| LUXGEN S5 S71HPPAS | A6 | 4D | 1,798 | 1,530 | 11.3 | 8.5 | 16.7 | 12.3 | 裕隆汽車 | 4 級 | FT |
| LUXGEN URX L71HPAA | A6 | 5D | 1,798 | 1,745 | 11.3 | 8.8 | 14.8 | 11.9 | 裕隆汽車 | 4 級 | FT |
| LUXGEN URX L71HPBA | A6 | 5D | 1,798 | 1,733 | 11.3 | 8.8 | 14.8 | 11.9 | 裕隆汽車 | 4 級 | FT |
| LUXGEN URX L71HPRA | A6 | 5D | 1,798 | 1,773 | 11.3 | 8.7 | 14.3 | 11.6 | 裕隆汽車 | 4 級 | FT |
| LUXGEN URX L71HPVA | A6 | 5D | 1,798 | 1,779 | 11.3 | 8.4 | 14.8 | 11.6 | 裕隆汽車 | 4 級 | FT |
| LUXGEN S5 S71TLPA | A6 | 4D | 1,998 | 1,502 | 9.9 | 10.3 | 17.3 | 13.8 | 裕隆汽車 | 1 級 | FT |
| 起亞 | | | | | | | | | | | |
| CARENS RPD17-F3 | A7 | 5D | 1,685 | 1,708 | 11.3 | 14.6 | 19.2 | 17.2 | 三陽工業 | 1 級 | FTD |
| CARENS RPG20-B20 | A6 | 5D | 1,999 | 1,638 | 9.9 | 9.7 | 15.6 | 12.8 | 三陽工業 | 2 級 | F |
| CARENS RPG20-G1 | A6 | 5D | 1,999 | 1,570 | 9.9 | 9.7 | 15.6 | 12.8 | 三陽工業 | 2 級 | F |
| CARENS RPG20-H1 | A6 | 5D | 1,999 | 1,615 | 9.9 | 9.7 | 15.6 | 12.8 | 三陽工業 | 2 級 | F |
| 國瑞 | | | | | | | | | | | |
| VIOS NSP151L-FEXDKR | CVT | 4D | 1,496 | 1,183 | 11.3 | 13.7 | 20.9 | 17.5 | 國瑞汽車 | 1 級 | F |
| VIOS NSP151L-FEXRKR | CVT | 4D | 1,496 | 1,195 | 11.3 | 13.2 | 20.0 | 16.8 | 國瑞汽車 | 1 級 | F |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIOS NSP151L-FEXVKR | CVT | 4D | 1,496 | 1,205 | 11.3 | 13.2 | 20.0 | 16.8 | 國瑞汽車 | 1 級 | F |
| YARIS NSP151L-FHXGKR | CVT | 4D | 1,496 | 1,196 | 11.3 | 13.0 | 19.4 | 16.4 | 國瑞汽車 | 1 級 | F |
| YARIS NSP151L-FHXRKR | CVT | 4D | 1,496 | 1,179 | 11.3 | 13.2 | 20.0 | 16.8 | 國瑞汽車 | 1 級 | F |
| YARIS NSP151L-FHXVKR | CVT | 4D | 1,496 | 1,219 | 11.3 | 13.0 | 19.4 | 16.4 | 國瑞汽車 | 1 級 | F |
| COROLLA HYBRID ZWE211L-GEXVBR | CVT | 4D | 1,798 | 1,500 | 11.3 | 25.4 | 26.0 | 25.8 | 國瑞汽車 | 1 級 | F |
| COROLLA ZRE211L-GEXDKR | CVT | 4D | 1,798 | 1,385 | 11.3 | 11.2 | 18.5 | 14.9 | 國瑞汽車 | 2 級 | F |
| COROLLA ZRE211L-GEXEKR | CVT | 4D | 1,798 | 1,395 | 11.3 | 11.2 | 18.5 | 14.9 | 國瑞汽車 | 2 級 | F |
| COROLLA ZRE211L-GEXGKR | CVT | 4D | 1,798 | 1,421 | 11.3 | 11.2 | 18.4 | 14.9 | 國瑞汽車 | 2 級 | F |
| SIENTA ZSP170L-MWXDPR | CVT | 5D | 1,798 | 1,456 | 11.3 | 11.3 | 17.6 | 14.6 | 國瑞汽車 | 2 級 | F |
| SIENTA ZSP170L-MWXNPR | CVT | 5D | 1,798 | 1,478 | 11.3 | 11.3 | 17.6 | 14.6 | 國瑞汽車 | 2 級 | F |
| SIENTA ZSP170L-MWXQPR | CVT | 5D | 1,798 | 1,493 | 11.3 | 11.3 | 17.6 | 14.6 | 國瑞汽車 | 2 級 | F |
| CAMRY ASV51L-JETNHR | A6 | 4D | 1,998 | 1,566 | 9.9 | 10.1 | 17.5 | 13.7 | 國瑞汽車 | 1 級 | F |
| 福特六和 | | | | | | | | | | | |
| FIESTA B299-7V | A6 | 5D | 998 | 1,269 | 14.1 | 14.3 | 22.2 | 18.4 | 福特六和 | 2 級 | FT |
| FOCUS C519-DF | A6 | 4D | 1,497 | 1,392 | 11.3 | 12.8 | 20.7 | 16.9 | 福特六和 | 1 級 | F |
| FOCUS C519-FF | A8 | 4D | 1,497 | 1,439 | 11.3 | 13.2 | 21.7 | 17.6 | 福特六和 | 1 級 | FT |
| FOCUS C519-GF | A6 | 5D | 1,497 | 1,382 | 11.3 | 12.6 | 20.7 | 16.7 | 福特六和 | 1 級 | F |
| FOCUS C519-HF | A8 | 5D | 1,497 | 1,430 | 11.3 | 13.1 | 21.4 | 17.3 | 福特六和 | 1 級 | FT |
| FOCUS C519-NF | A8 | 5D | 1,497 | 1,466 | 11.3 | 12.8 | 20.4 | 16.7 | 福特六和 | 1 級 | FT |
| FOCUS C519-PF | A8 | 5D | 1,497 | 1,494 | 11.3 | 13.0 | 19.3 | 16.4 | 福特六和 | 1 級 | FT |
| FOCUS C519-ZF | A8 | 4D | 1,497 | 1,455 | 11.3 | 13.3 | 21.5 | 17.5 | 福特六和 | 1 級 | FT |
| ESCORT C490-1C | A6 | 4D | 1,498 | 1,371 | 11.3 | 10.6 | 17.7 | 14.2 | 福特六和 | 2 級 | F |
| ESCORT C490-2C | A6 | 4D | 1,498 | 1,402 | 11.3 | 10.6 | 17.7 | 14.2 | 福特六和 | 2 級 | F |
| FIESTA B299-6V | A6 | 5D | 1,498 | 1,236 | 11.3 | 12.2 | 21.0 | 16.6 | 福特六和 | 1 級 | F |
| FOCUS C346-8X | A6 | 5D | 1,499 | 1,514 | 11.3 | 10.8 | 18.9 | 14.9 | 福特六和 | 2 級 | FT |
| FOCUS C346-BX | A6 | 4D | 1,499 | 1,479 | 11.3 | 11.1 | 19.6 | 15.3 | 福特六和 | 2 級 | FT |
| FOCUS C346-4X | A6 | 4D | 1,596 | 1,441 | 11.3 | 11.0 | 18.9 | 15.0 | 福特六和 | 2 級 | F |
| FOCUS C346-9X | A6 | 5D | 1,596 | 1,422 | 11.3 | 11.4 | 19.0 | 15.2 | 福特六和 | 2 級 | F |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

## (二)、進口車(以廠牌英文字母順序排列)

### 以歐盟測試程序測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | | |
| STELVIO | A8 | 5D | 1,995 | 1,856 | 9.9 | 7.9 | 12.3 | 10.2 | 新北市公會 | 4 級 | 4T |
| ASTON MARTIN | | | | | | | | | | | |
| DB11 V8 | A8 | 2D | 3,982 | 1,846 | 7.4 | 6.8 | 12.3 | 9.4 | 永三汽車 | 2 級 | RT |
| DB11 V8 VOLANTE | A8 | 2D | 3,982 | 2,040 | 7.4 | 4.8 | 10.9 | 7.5 | 永三汽車 | 4 級 | RT |
| VANTAGE | A8 | 2D | 3,982 | 1,816 | 7.4 | 5.1 | 12.7 | 8.1 | 永三汽車 | 4 級 | RT |
| V8 VANTAGE S | A7 | 2D | 4,735 | 1,732 | 6.3 | 4.8 | 11.9 | 7.7 | 永三汽車 | 3 級 | R |
| DB11 AMR | A8 | 2D | 5,204 | 1,996 | 6.3 | 5.1 | 10.9 | 7.7 | 永三汽車 | 3 級 | RT |
| DB11 V12 | A8 | 2D | 5,204 | 2,020 | 6.3 | 4.9 | 10.6 | 7.4 | 永三汽車 | 3 級 | RT |
| DBS | A8 | 2D | 5,204 | 1,992 | 6.3 | 5.2 | 10.2 | 7.5 | 永三汽車 | 3 級 | RT |
| RAPIDE AMR | A8 | 5D | 5,935 | 2,090 | 5.7 | 4.9 | 10.1 | 7.3 | 永三汽車 | 2 級 | R |
| RAPIDE S | A8 | 5D | 5,935 | 2,090 | 5.7 | 4.9 | 10.6 | 7.5 | 永三汽車 | 2 級 | R |
| RAPIDE S (412kW) | A8 | 5D | 5,935 | 2,120 | 5.7 | 4.7 | 10.4 | 7.2 | 永三汽車 | 2 級 | R |
| VANQUISH ZAGATO SHOOTING BRAKE | A8 | 3D | 5,935 | 1,949 | 5.7 | 4.8 | 10.0 | 7.2 | 永三汽車 | 2 級 | R |
| AUDI | | | | | | | | | | | |
| A1 25 TFSI (WITH HATCHBACK) | A7 | 4D | 999 | 1,228 | 14.1 | 15.9 | 21.0 | 18.8 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| A1 30 TFSI (WITH HATCHBACK) | A7 | 4D | 1,395 | 1,276 | 11.3 | 14.8 | 20.5 | 18.0 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| A3 35 TFSI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,395 | 1,406 | 11.3 | 15.1 | 21.6 | 18.6 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| Q2 35 TFSI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,395 | 1,422 | 11.3 | 12.9 | 18.1 | 15.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| Q3 30 TFSI | A6 | 5D | 1,395 | 1,536 | 11.3 | 11.8 | 16.3 | 14.3 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| A3 35 TFSI | A7 | 4D | 1,498 | 1,436 | 11.3 | 13.2 | 19.5 | 16.6 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| A3 35 TFSI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,498 | 1,425 | 11.3 | 13.1 | 19.0 | 16.3 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| A6 35 TFSI | A7 | 4D | 1,798 | 1,768 | 11.3 | 12.4 | 17.4 | 15.1 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| A6 35 TFSI | A7 | 5D | 1,798 | 1,794 | 11.3 | 11.5 | 16.4 | 14.2 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| A6 35 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 1,788 | 9.9 | 14.8 | 22.3 | 18.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| A6 35 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 1,838 | 9.9 | 15.1 | 21.3 | 18.5 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A6 40 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 1,790 | 9.9 | 19.1 | 22.6 | 21.2 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| A6 AVANT 40 TDI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,968 | 1,823 | 9.9 | 19.5 | 22.6 | 21.3 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| Q5 35 TDI quattro | A7 | 5D | 1,968 | 1,977 | 9.9 | 16.0 | 17.9 | 17.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4TD |
| A3 40 TFSI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,984 | 1,488 | 9.9 | 12.0 | 18.3 | 15.4 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| A4 40 TFSI | A7 | 4D | 1,984 | 1,596 | 9.9 | 10.1 | 19.5 | 14.5 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| A4 40 TFSI | A7 | 5D | 1,984 | 1,652 | 9.9 | 10.6 | 19.1 | 14.7 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| A4 45 TFSI quattro | A7 | 4D | 1,984 | 1,701 | 9.9 | 10.7 | 15.6 | 13.3 | 奧迪福斯 | 2 級 | 4T |
| A4 45 TFSI quattro | A7 | 5D | 1,984 | 1,771 | 9.9 | 10.4 | 14.6 | 12.7 | 奧迪福斯 | 2 級 | 4T |
| A5 40 TFSI | A7 | 2D | 1,984 | 1,572 | 9.9 | 12.2 | 18.6 | 15.6 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| A5 40 TFSI | A7 | 4D | 1,984 | 1,612 | 9.9 | 12.0 | 18.3 | 15.3 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| A5 45 TFSI quattro | A7 | 2D | 1,984 | 1,693 | 9.9 | 11.0 | 16.1 | 13.7 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4T |
| A5 45 TFSI quattro | A7 | 4D | 1,984 | 1,740 | 9.9 | 10.5 | 15.6 | 13.2 | 奧迪福斯 | 2 級 | 4T |
| A6 AVANT 45 TFSI quattro HATCHBACK | A7 | 4D | 1,984 | 1,948 | 9.9 | 10.3 | 15.4 | 13.1 | 奧迪福斯 | 2 級 | 4T |
| A7 40 TFSI quattro (WITH HATCHBACK) | A7 | 4D | 1,984 | 1,898 | 9.9 | 9.0 | 13.3 | 11.3 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |
| A7 45 TFSI quattro | A7 | 4D | 1,984 | 1,917 | 9.9 | 10.1 | 15.7 | 13.0 | 奧迪福斯 | 2 級 | 4T |
| Q3 35 TFSI quattro | A7 | 5D | 1,984 | 1,720 | 9.9 | 9.3 | 13.6 | 11.7 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |
| Q5 45 TFSI quattro | A7 | 5D | 1,984 | 1,913 | 9.9 | 10.2 | 14.6 | 12.6 | 奧迪福斯 | 2 級 | 4T |
| S3 HATCHBACK | A7 | 4D | 1,984 | 1,639 | 9.9 | 10.1 | 14.7 | 12.6 | 奧迪福斯 | 2 級 | 4T |
| TTS | A6 | 2D | 1,984 | 1,527 | 9.9 | 9.5 | 14.2 | 12.0 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |
| RS 5 | A8 | 2D | 2,894 | 1,872 | 8.7 | 7.8 | 12.7 | 10.3 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |
| A8 50 TDI quattro | A8 | 4D | 2,967 | 2,099 | 8.7 | 10.7 | 17.6 | 14.2 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4TD |
| A8 50 TDI quattro | A8 | 4D | 2,967 | 2,114 | 8.7 | 11.0 | 16.8 | 14.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4TD |
| A8 L 55 TFSI quattro | A8 | 4D | 2,995 | 2,105 | 8.7 | 7.4 | 13.7 | 10.5 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |
| S4 | A8 | 4D | 2,995 | 1,782 | 8.7 | 8.4 | 14.0 | 11.3 | 奧迪福斯 | 2 級 | 4T |
| S4 | A8 | 5D | 2,995 | 1,863 | 8.7 | 7.5 | 13.5 | 10.4 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |
| S5 | A8 | 2D | 2,995 | 1,798 | 8.7 | 8.1 | 14.3 | 11.2 | 奧迪福斯 | 2 級 | 4T |
| SQ5 | A8 | 5D | 2,995 | 2,024 | 8.7 | 7.9 | 12.1 | 10.1 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |
| RS 6 (445kW) | A8 | 5D | 3,993 | 2,163 | 7.4 | 6.1 | 11.1 | 8.5 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |
| S6 | A7 | 5D | 3,993 | 2,113 | 7.4 | 6.3 | 12.1 | 9.0 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |
| R8 (449kW) | A7 | 2D | 5,204 | 1,745 | 6.3 | 4.8 | 9.3 | 6.9 | 奧迪福斯 | 4 級 | 4T |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BENTLEY | | | | | | | | | | | |
| FLYING SPUR V8 S | A8 | 4D | 3,993 | 2,585 | 7.4 | 5.3 | 11.2 | 7.9 | 永三汽車 | 4 級 | 4T |
| BENTAYGA SPEED | A8 | 5D | 5,950 | 2,595 | 5.7 | 5.2 | 9.4 | 7.2 | 永三汽車 | 2 級 | 4T |
| CONTINENTAL GT | A8 | 2D | 5,950 | 2,389 | 5.7 | 4.5 | 9.9 | 6.9 | 永三汽車 | 3 級 | 4T |
| CONTINENTAL GT CONVERTIBLE | A8 | 2D | 5,950 | 2,557 | 5.7 | 5.4 | 9.9 | 7.6 | 永三汽車 | 2 級 | 4T |
| MULSANNE EWB | A8 | 4D | 6,752 | 2,893 | 5.7 | 3.9 | 8.6 | 6.0 | 永三汽車 | 5 級 | RT |
| MULSANNE SPEED | A8 | 4D | 6,752 | 2,754 | 5.7 | 4.3 | 10.9 | 7.0 | 永三汽車 | 3 級 | RT |
| BMW | | | | | | | | | | | |
| 118I HATCH | A7 | 5D | 1,499 | 1,505 | 11.3 | 13.3 | 20.2 | 17.0 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| 218I ACTIVE TOURER | A7 | 5D | 1,499 | 1,542 | 11.3 | 12.6 | 17.9 | 15.5 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| 218I GRAN TOURER | A7 | 5D | 1,499 | 1,655 | 11.3 | 12.5 | 17.7 | 15.3 | 汎德公司 | 2 級 | FT |
| X1 SDRIVE18I | A7 | 5D | 1,499 | 1,586 | 11.3 | 12.4 | 16.2 | 14.6 | 汎德公司 | 2 級 | FT |
| X1 SDRIVE18I | A7 | 5D | 1,499 | 1,596 | 11.3 | 12.7 | 17.3 | 15.2 | 汎德公司 | 2 級 | FT |
| X2 SDRIVE18I | A7 | 5D | 1,499 | 1,580 | 11.3 | 12.4 | 16.7 | 14.8 | 汎德公司 | 2 級 | FT |
| 218D ACTIVE TOURER | A8 | 5D | 1,995 | 1,605 | 9.9 | 18.0 | 23.0 | 20.8 | 汎德公司 | 1 級 | FTD |
| 520D SEDAN | A8 | 4D | 1,995 | 1,739 | 9.9 | 18.3 | 22.1 | 20.5 | 汎德公司 | 1 級 | RTD |
| 520D SEDAN | A8 | 4D | 1,995 | 1,757 | 9.9 | 12.6 | 18.8 | 16.0 | 汎德公司 | 1 級 | RTD |
| 520D TOURING | A8 | 5D | 1,995 | 1,862 | 9.9 | 15.7 | 19.5 | 17.9 | 汎德公司 | 1 級 | RTD |
| 520D TOURING | A8 | 5D | 1,995 | 1,881 | 9.9 | 12.4 | 18.0 | 15.4 | 汎德公司 | 1 級 | RTD |
| X1 SDRIVE18D | A8 | 5D | 1,995 | 1,652 | 9.9 | 13.6 | 19.5 | 16.8 | 汎德公司 | 1 級 | FTD |
| X1 SDRIVE18I | A6 | 5D | 1,995 | 1,623 | 9.9 | 7.5 | 14.2 | 10.7 | 汎德公司 | 4 級 | R |
| 220I ACTIVE TOURER | A7 | 5D | 1,998 | 1,591 | 9.9 | 13.1 | 17.6 | 15.6 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| 220I COUPE (德國) | A8 | 2D | 1,998 | 1,588 | 9.9 | 10.0 | 16.9 | 13.5 | 汎德公司 | 2 級 | RT |
| 220I GRAN TOURER | A7 | 5D | 1,998 | 1,681 | 9.9 | 12.2 | 17.6 | 15.1 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| 320I GRAN TURISMO (德國) | A8 | 4D | 1,998 | 1,817 | 9.9 | 10.6 | 16.7 | 13.8 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| 320I SEDAN | A8 | 4D | 1,998 | 1,646 | 9.9 | 13.6 | 19.2 | 16.7 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| 320I TOURING (德國) | A8 | 5D | 1,998 | 1,744 | 9.9 | 11.0 | 17.3 | 14.3 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| 330I GRAN TURISMO (德國) | A8 | 4D | 1,998 | 1,840 | 9.9 | 10.0 | 15.6 | 12.9 | 汎德公司 | 2 級 | RT |
| 330I SEDAN | A8 | 4D | 1,998 | 1,697 | 9.9 | 11.4 | 16.9 | 14.4 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| 420I CONVERTIBLE (德國) | A8 | 2D | 1,998 | 1,879 | 9.9 | 10.3 | 16.5 | 13.5 | 汎德公司 | 2 級 | RT |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 420I COUPE (德國) | A8 | 2D | 1,998 | 1,668 | 9.9 | 10.7 | 16.6 | 13.8 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| 420I GRAN COUPE (德國) | A8 | 5D | 1,998 | 1,712 | 9.9 | 10.8 | 17.1 | 14.1 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| 430I CONVERTIBLE (德國) | A8 | 2D | 1,998 | 1,914 | 9.9 | 10.8 | 16.3 | 13.8 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| 430I COUPE (德國) | A8 | 2D | 1,998 | 1,713 | 9.9 | 10.5 | 17.4 | 14.0 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| 430I GRAN COUPE (德國) | A8 | 5D | 1,998 | 1,769 | 9.9 | 10.3 | 17.1 | 13.8 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| 520I SEDAN | A8 | 4D | 1,998 | 1,698 | 9.9 | 12.2 | 17.7 | 15.2 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| 520I SEDAN | A8 | 4D | 1,998 | 1,702 | 9.9 | 11.5 | 14.9 | 13.4 | 汎德公司 | 2 級 | RT |
| 520I TOURING (德國) | A8 | 5D | 1,998 | 1,817 | 9.9 | 10.4 | 13.4 | 12.1 | 汎德公司 | 3 級 | RT |
| 530I SEDAN (7S2) (德國) | A8 | 4D | 1,998 | 1,740 | 9.9 | 9.8 | 16.3 | 13.1 | 汎德公司 | 2 級 | RT |
| 530I SEDAN (德國) | A8 | 4D | 1,998 | 1,771 | 9.9 | 8.9 | 15.2 | 12.1 | 汎德公司 | 3 級 | RT |
| 530I TOURING (德國) | A8 | 5D | 1,998 | 1,874 | 9.9 | 10.2 | 14.3 | 12.4 | 汎德公司 | 2 級 | RT |
| 630I GRAN TURISMO (德國) | A8 | 4D | 1,998 | 1,973 | 9.9 | 10.2 | 17.2 | 13.7 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| 730I SEDAN | A8 | 4D | 1,998 | 1,880 | 9.9 | 10.7 | 15.6 | 13.3 | 汎德公司 | 2 級 | RT |
| 730I SEDAN (德國) | A8 | 4D | 1,998 | 1,887 | 9.9 | 9.3 | 16.1 | 12.7 | 汎德公司 | 2 級 | RT |
| M135I XDRIVE HATCH | A8 | 5D | 1,998 | 1,678 | 9.9 | 10.1 | 14.8 | 12.7 | 汎德公司 | 2 級 | 4T |
| X1 SDRIVE20I | A7 | 5D | 1,998 | 1,617 | 9.9 | 12.2 | 16.0 | 14.3 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| X1 SDRIVE20I | A7 | 5D | 1,998 | 1,656 | 9.9 | 12.0 | 17.4 | 14.9 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| X2 M35I | A8 | 5D | 1,998 | 1,765 | 9.9 | 10.1 | 14.9 | 12.6 | 汎德公司 | 2 級 | 4T |
| X2 SDRIVE20I | A7 | 5D | 1,998 | 1,646 | 9.9 | 12.6 | 16.5 | 14.8 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| Z4 SDRIVE20I | A8 | 2D | 1,998 | 1,578 | 9.9 | 11.9 | 16.7 | 14.5 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| 740LI SEDAN | A8 | 4D | 2,979 | 2,083 | 8.7 | 8.1 | 14.6 | 11.3 | 汎德公司 | 2 級 | RT |
| M2 COMPETITION COUPE | A7 | 2D | 2,979 | 1,717 | 8.7 | 8.2 | 13.0 | 10.7 | 汎德公司 | 3 級 | RT |
| M2 COMPETITION COUPE | M6 | 2D | 2,979 | 1,688 | 8.7 | 7.4 | 12.7 | 10.0 | 汎德公司 | 3 級 | RT |
| M2 COUPE | A7 | 2D | 2,979 | 1,674 | 8.7 | 8.7 | 14.5 | 11.6 | 汎德公司 | 2 級 | RT |
| M3 SEDAN | A7 | 4D | 2,979 | 1,751 | 8.7 | 8.4 | 13.6 | 11.1 | 汎德公司 | 2 級 | RT |
| M3 SEDAN (PURE) | A7 | 4D | 2,979 | 1,734 | 8.7 | 8.8 | 13.6 | 11.3 | 汎德公司 | 2 級 | RT |
| M4 COUPE | A7 | 2D | 2,979 | 1,756 | 8.7 | 8.2 | 13.7 | 11.0 | 汎德公司 | 2 級 | RT |
| M4 COUPE (PURE) | A7 | 2D | 2,979 | 1,733 | 8.7 | 8.5 | 13.2 | 11.0 | 汎德公司 | 2 級 | RT |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M4 CS COUPE | A7 | 2D | 2,979 | 1,721 | 8.7 | 7.4 | 12.0 | 9.8 | 汎德公司 | 3 級 | RT |
| 730D SEDAN | A8 | 4D | 2,993 | 1,991 | 8.7 | 12.0 | 18.5 | 15.4 | 汎德公司 | 1 級 | RTD |
| 730D SEDAN | A8 | 4D | 2,993 | 2,003 | 8.7 | 13.6 | 17.8 | 16.0 | 汎德公司 | 1 級 | RTD |
| 730LD SEDAN | A8 | 4D | 2,993 | 2,036 | 8.7 | 11.9 | 18.0 | 15.2 | 汎德公司 | 1 級 | RTD |
| 730LD SEDAN | A8 | 4D | 2,993 | 2,046 | 8.7 | 13.3 | 18.1 | 16.0 | 汎德公司 | 1 級 | RTD |
| M550D XDRIVE TOURING | A8 | 5D | 2,993 | 2,148 | 8.7 | 10.9 | 15.4 | 13.4 | 汎德公司 | 1 級 | 4TD |
| 440I GRAN COUPE | A8 | 5D | 2,998 | 1,810 | 8.7 | 7.8 | 14.7 | 11.1 | 汎德公司 | 2 級 | RT |
| 540I SEDAN | A8 | 4D | 2,998 | 1,824 | 8.7 | 7.4 | 14.6 | 10.7 | 汎德公司 | 3 級 | RT |
| 640I GRAN TURISMO | A8 | 4D | 2,998 | 2,042 | 8.7 | 7.9 | 12.8 | 10.4 | 汎德公司 | 3 級 | RT |
| 740I SEDAN | A8 | 4D | 2,998 | 1,920 | 8.7 | 7.5 | 14.6 | 10.8 | 汎德公司 | 3 級 | RT |
| 740I SEDAN | A8 | 4D | 2,998 | 1,963 | 8.7 | 9.5 | 15.2 | 12.5 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| 740LI SEDAN | A8 | 4D | 2,998 | 1,992 | 8.7 | 7.5 | 14.9 | 10.9 | 汎德公司 | 2 級 | RT |
| 740LI SEDAN | A8 | 4D | 2,998 | 2,025 | 8.7 | 8.9 | 14.4 | 11.7 | 汎德公司 | 2 級 | RT |
| M240I COUPE | A8 | 2D | 2,998 | 1,672 | 8.7 | 8.5 | 15.5 | 11.9 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| Z4 M40I | A8 | 2D | 2,998 | 1,682 | 8.7 | 9.2 | 14.9 | 12.1 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| 750LI SEDAN | A8 | 4D | 4,395 | 2,156 | 6.3 | 5.9 | 12.9 | 8.9 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| 750LI XDRIVE SEDAN | A8 | 4D | 4,395 | 2,225 | 6.3 | 6.0 | 11.9 | 8.7 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| M5 SEDAN | A8 | 4D | 4,395 | 2,015 | 6.3 | 6.4 | 11.4 | 8.8 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| M5 SEDAN | A8 | 4D | 4,395 | 2,026 | 6.3 | 5.5 | 11.8 | 8.3 | 汎德公司 | 2 級 | 4T |
| M5 SEDAN (460kW) | A8 | 4D | 4,395 | 2,011 | 6.3 | 5.8 | 11.0 | 8.2 | 汎德公司 | 2 級 | 4T |
| M550I XDRIVE SEDAN | A8 | 4D | 4,395 | 2,005 | 6.3 | 6.6 | 12.0 | 9.2 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| M850I XDRIVE CONVERTIBLE | A8 | 2D | 4,395 | 2,147 | 6.3 | 6.1 | 11.8 | 8.8 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| M850I XDRIVE COUPE | A8 | 2D | 4,395 | 2,024 | 6.3 | 6.2 | 11.5 | 8.7 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| M760LI XDRIVE SEDAN | A8 | 4D | 6,592 | 2,383 | 5.7 | 4.8 | 9.8 | 7.0 | 汎德公司 | 3 級 | 4T |
| M760LI XDRIVE SEDAN | A8 | 4D | 6,592 | 2,400 | 5.7 | 5.1 | 9.8 | 7.3 | 汎德公司 | 2 級 | 4T |
| CITROEN | | | | | | | | | | | |
| BERLINGO (XL) | A8 | 5D | 1,499 | 1,775 | 11.3 | 15.9 | 22.2 | 19.4 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| BERLINGO (XL) | M6 | 5D | 1,499 | 1,743 | 11.3 | 17.0 | 22.2 | 20.0 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| C4 Picasso BLUEHDi | A6 | 5D | 1,560 | 1,599 | 11.3 | 19.8 | 23.7 | 22.1 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| C5 AIRCROSS | A8 | 5D | 1,598 | 1,650 | 11.3 | 11.3 | 17.4 | 14.5 | 寶嘉聯合 | 2 級 | FT |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DS5 THP | A6 | 5D | 1,598 | 1,661 | 11.3 | 8.8 | 15.6 | 12.2 | 寶嘉聯合 | 4 級 | FT |
| Grand C4 Picasso BLUEHDi | A6 | 5D | 1,997 | 1,756 | 9.9 | 18.9 | 22.7 | 21.3 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| Grand C4 SpaceTourer | A8 | 5D | 1,997 | 1,762 | 9.9 | 15.4 | 20.8 | 18.2 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| FERRARI | | | | | | | | | | | |
| CALIFORNIA T WITH HELE | A7 | 2D | 3,855 | 1,921 | 7.4 | 5.6 | 11.6 | 8.3 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | RT |
| GTC4LUSSO T | A7 | 3D | 3,855 | 2,030 | 7.4 | 5.8 | 11.1 | 8.3 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | RT |
| PORTOFINO | A7 | 2D | 3,855 | 1,856 | 7.4 | 6.4 | 12.1 | 9.1 | 臺灣蒙地拿 | 3 級 | RT |
| 488 GTB WITH HELE | A7 | 2D | 3,902 | 1,742 | 7.4 | 5.5 | 10.8 | 8.0 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | RT |
| 488 PISTA | A7 | 2D | 3,902 | 1,646 | 7.4 | 6.2 | 10.8 | 8.5 | 臺灣蒙地拿 | 3 級 | RT |
| 488 PISTA SPIDER | A7 | 2D | 3,902 | 1,721 | 7.4 | 6.0 | 10.8 | 8.3 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | RT |
| 488 SPIDER WITH HELE | A7 | 2D | 3,902 | 1,791 | 7.4 | 5.6 | 10.6 | 8.0 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | RT |
| F8 TRIBUTO | A7 | 2D | 3,902 | 1,721 | 7.4 | 5.6 | 10.5 | 7.9 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | RT |
| GTC4LUSSO WITH HELE | A7 | 3D | 6,262 | 2,116 | 5.7 | 4.1 | 8.9 | 6.2 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | 4 |
| LAFERRARI APERTA HYBRID | A7 | 2D | 6,262 | 1,860 | 5.7 | 4.5 | 8.5 | 6.4 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | R |
| LAFERRARI HYBRID | A7 | 2D | 6,262 | 1,759 | 5.7 | 4.1 | 7.4 | 5.7 | 臺灣蒙地拿 | 5 級 | R |
| 812 SUPERFAST | A7 | 3D | 6,496 | 1,892 | 5.7 | 4.5 | 8.7 | 6.5 | 臺灣蒙地拿 | 3 級 | R |
| FORD | | | | | | | | | | | |
| ECOSPORT | A6 | 5D | 998 | 1,429 | 14.1 | 11.5 | 17.3 | 14.6 | 福特六和 | 4 級 | FT |
| ECOSPORT | A6 | 5D | 1,496 | 1,416 | 11.3 | 11.0 | 17.1 | 14.2 | 福特六和 | 2 級 | F |
| MONDEO | A6 | 4D | 1,999 | 1,756 | 9.9 | 7.9 | 15.8 | 11.6 | 福特六和 | 3 級 | FT |
| MONDEO HYBRID | CVT | 4D | 1,999 | 1,782 | 9.9 | 27.2 | 24.0 | 25.1 | 福特六和 | 1 級 | F |
| MONDEO WAGON | A6 | 5D | 1,999 | 1,793 | 9.9 | 7.5 | 14.9 | 10.9 | 福特六和 | 4 級 | FT |
| MUSTANG | A10 | 2D | 2,261 | 1,766 | 9.9 | 7.3 | 14.2 | 10.6 | 福特六和 | 4 級 | RT |
| MUSTANG GT | A10 | 2D | 5,038 | 1,862 | 6.3 | 5.2 | 12.0 | 8.1 | 福特六和 | 2 級 | R |
| HONDA | | | | | | | | | | | |
| ODYSSEY 2.4 APEX | CVT | 5D | 2,356 | 1,960 | 9.9 | 10.5 | 14.9 | 12.9 | 本田公司 | 2 級 | F |
| ODYSSEY 2.4 APEX (8 人座) | CVT | 5D | 2,356 | 1,901 | 9.9 | 10.5 | 14.9 | 12.9 | 本田公司 | 2 級 | F |
| ODYSSEY 2.4 ELITE | CVT | 5D | 2,356 | 1,917 | 9.9 | 10.5 | 14.9 | 12.9 | 本田公司 | 2 級 | F |
| NSX HYBRID | A9 | 2D | 3,493 | 1,875 | 8.0 | 9.9 | 10.2 | 10.1 | 本田公司 | 2 級 | 4T |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | |
| Ioniq | A6 | 4D | 1,580 | 1,517 | 11.3 | 21.9 | 23.8 | 23.1 | 三陽工業 | 1 級 | F |
| Elantra | A7 | 4D | 1,591 | 1,503 | 11.3 | 10.5 | 16.6 | 13.7 | 三陽工業 | 3 級 | FT |
| KONA-A | A7 | 5D | 1,591 | 1,524 | 11.3 | 11.8 | 16.2 | 14.3 | 三陽工業 | 2 級 | 4T |
| KONA-B | A7 | 5D | 1,591 | 1,548 | 11.3 | 10.9 | 15.5 | 13.4 | 三陽工業 | 3 級 | 4T |
| KONA-C | A7 | 5D | 1,591 | 1,435 | 11.3 | 11.6 | 18.3 | 15.1 | 三陽工業 | 2 級 | FT |
| KONA-D | A7 | 5D | 1,591 | 1,449 | 11.3 | 11.6 | 18.3 | 15.1 | 三陽工業 | 2 級 | FT |
| KONA-E | A7 | 5D | 1,591 | 1,458 | 11.3 | 11.6 | 18.3 | 15.1 | 三陽工業 | 2 級 | FT |
| KONA-F | A7 | 5D | 1,591 | 1,559 | 11.3 | 10.2 | 16.6 | 13.5 | 三陽工業 | 3 級 | 4T |
| KONA-G | A7 | 5D | 1,591 | 1,475 | 11.3 | 11.4 | 18.0 | 14.8 | 三陽工業 | 2 級 | FT |
| VELOSTER | A7 | 4D | 1,591 | 1,422 | 11.3 | 10.9 | 17.8 | 14.4 | 三陽工業 | 2 級 | FT |
| Santa Fe-C | A8 | 5D | 2,199 | 1,935 | 9.9 | 13.7 | 18.0 | 16.1 | 三陽工業 | 1 級 | FTD |
| Santa Fe-A | A6 | 5D | 2,359 | 1,833 | 9.9 | 7.7 | 13.9 | 10.7 | 三陽工業 | 4 級 | 4 |
| Santa Fe-B | A6 | 5D | 2,359 | 1,872 | 9.9 | 7.5 | 13.4 | 10.4 | 三陽工業 | 4 級 | 4 |
| INFINITI | | | | | | | | | | | |
| Q50 | A7 | 4D | 1,991 | 1,784 | 9.9 | 10.3 | 16.1 | 13.3 | 裕隆汽車 | 2 級 | RT |
| QX50 AWD | CVT | 5D | 1,997 | 1,959 | 9.9 | 9.7 | 13.0 | 11.6 | 裕隆汽車 | 3 級 | 4T |
| QX50 FWD | CVT | 5D | 1,997 | 1,852 | 9.9 | 10.9 | 14.4 | 12.9 | 裕隆汽車 | 2 級 | FT |
| Q50 | A7 | 4D | 2,997 | 1,806 | 8.7 | 7.5 | 14.6 | 10.8 | 裕隆汽車 | 3 級 | RT |
| Q60 | A7 | 2D | 2,997 | 1,856 | 8.7 | 7.1 | 13.9 | 10.3 | 裕隆汽車 | 3 級 | RT |
| Q60 | A7 | 2D | 2,997 | 1,892 | 8.7 | 7.2 | 14.3 | 10.6 | 裕隆汽車 | 3 級 | RT |
| QX60 AWD | CVT | 5D | 3,498 | 2,186 | 8.0 | 7.1 | 12.2 | 9.7 | 裕隆汽車 | 3 級 | 4 |
| QX60 FWD | CVT | 5D | 3,498 | 2,081 | 8.0 | 7.3 | 13.1 | 10.2 | 裕隆汽車 | 2 級 | F |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | |
| E-PACE 147kW | A9 | 5D | 1,997 | 1,968 | 9.9 | 8.9 | 13.2 | 11.2 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| E-PACE 183kW | A9 | 5D | 1,997 | 1,999 | 9.9 | 9.2 | 13.5 | 11.5 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| E-PACE 221kW | A9 | 5D | 1,997 | 2,022 | 9.9 | 8.8 | 13.3 | 11.2 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| F-PACE | A8 | 5D | 1,997 | 1,978 | 9.9 | 9.3 | 13.9 | 11.8 | 台灣捷豹 | 3 級 | RT |
| F-PACE 184kW | A8 | 5D | 1,997 | 1,868 | 9.9 | 10.7 | 14.9 | 13.0 | 台灣捷豹 | 2 級 | 4T |
| F-PACE 221kW | A8 | 5D | 1,997 | 2,028 | 9.9 | 9.0 | 13.4 | 11.3 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| F-TYPE 221kW | A8 | 2D | 1,997 | 1,709 | 9.9 | 8.0 | 15.3 | 11.5 | 台灣捷豹 | 3 級 | RT |
| F-TYPE 221kW CONVERTIBLE | A8 | 2D | 1,997 | 1,724 | 9.9 | 8.6 | 15.7 | 12.0 | 台灣捷豹 | 3 級 | RT |
| XE | A8 | 4D | 1,997 | 1,780 | 9.9 | 10.2 | 15.4 | 12.9 | 台灣捷豹 | 2 級 | RT |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XE 147kW | A8 | 4D | 1,997 | 1,739 | 9.9 | 8.9 | 16.9 | 12.8 | 台灣捷豹 | 2 級 | RT |
| XE 184kW | A8 | 4D | 1,997 | 1,773 | 9.9 | 10.6 | 16.3 | 13.6 | 台灣捷豹 | 1 級 | RT |
| XF 147kW | A8 | 4D | 1,997 | 1,841 | 9.9 | 9.9 | 15.7 | 12.9 | 台灣捷豹 | 2 級 | RT |
| XF 184kW | A8 | 4D | 1,997 | 1,869 | 9.9 | 10.2 | 15.4 | 13.0 | 台灣捷豹 | 2 級 | RT |
| E-PACE 110kW | A9 | 5D | 1,999 | 1,958 | 9.9 | 14.2 | 18.8 | 16.8 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| E-PACE 132kW | A9 | 5D | 1,999 | 2,001 | 9.9 | 12.8 | 17.8 | 15.5 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| E-PACE 177kW | A9 | 5D | 1,999 | 2,035 | 9.9 | 12.6 | 17.0 | 15.0 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| F-PACE | A8 | 5D | 1,999 | 2,018 | 9.9 | 14.1 | 19.4 | 17.1 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| XF | A8 | 4D | 1,999 | 1,844 | 9.9 | 15.0 | 21.2 | 18.4 | 台灣捷豹 | 1 級 | RTD |
| F-PACE 250kW | A8 | 5D | 2,995 | 2,070 | 8.7 | 7.5 | 13.0 | 10.2 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| F-PACE 280kW | A8 | 5D | 2,995 | 2,096 | 8.7 | 7.4 | 12.6 | 10.0 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| F-TYPE | A8 | 2D | 2,995 | 1,804 | 8.7 | 6.5 | 13.0 | 9.5 | 台灣捷豹 | 4 級 | RT |
| F-TYPE 280kW | A8 | 2D | 2,995 | 1,833 | 8.7 | 6.0 | 12.7 | 9.0 | 台灣捷豹 | 4 級 | RT |
| F-TYPE 280kW | A8 | 2D | 2,995 | 1,882 | 8.7 | 6.9 | 12.3 | 9.6 | 台灣捷豹 | 4 級 | 4T |
| XE 280kW | A8 | 4D | 2,995 | 1,867 | 8.7 | 7.0 | 14.8 | 10.5 | 台灣捷豹 | 3 級 | RT |
| XF 280kW | A8 | 4D | 2,995 | 1,958 | 8.7 | 7.4 | 13.4 | 10.3 | 台灣捷豹 | 3 級 | RT |
| XJL | A8 | 4D | 2,995 | 2,008 | 8.7 | 5.8 | 12.2 | 8.7 | 台灣捷豹 | 4 級 | RT |
| F-PACE | A8 | 5D | 5,000 | 2,201 | 6.3 | 6.1 | 10.5 | 8.3 | 台灣捷豹 | 2 級 | 4T |
| F-TYPE 423kW | A8 | 2D | 5,000 | 1,909 | 6.3 | 5.6 | 10.9 | 8.1 | 台灣捷豹 | 2 級 | 4T |
| KIA | | | | | | | | | | | |
| STONIC A | A7 | 5D | 998 | 1,288 | 14.1 | 15.1 | 20.0 | 17.8 | 台灣森那美 | 2 級 | FT |
| STONIC B | A7 | 5D | 998 | 1,294 | 14.1 | 15.1 | 20.0 | 17.8 | 台灣森那美 | 2 級 | FT |
| STONIC B1 | A7 | 5D | 998 | 1,286 | 14.1 | 15.1 | 20.0 | 17.8 | 台灣森那美 | 2 級 | FT |
| STONIC C | A7 | 5D | 998 | 1,299 | 14.1 | 15.1 | 20.0 | 17.8 | 台灣森那美 | 2 級 | FT |
| PICANTO A | A4 | 5D | 1,248 | 1,082 | 11.3 | 12.8 | 20.4 | 16.7 | 台灣森那美 | 1 級 | F |
| PICANTO B | A4 | 5D | 1,248 | 1,096 | 11.3 | 12.8 | 20.4 | 16.7 | 台灣森那美 | 1 級 | F |
| PICANTO B2 | A4 | 5D | 1,248 | 1,096 | 11.3 | 12.8 | 20.4 | 16.7 | 台灣森那美 | 1 級 | F |
| PICANTO C | A4 | 5D | 1,248 | 1,108 | 11.3 | 12.8 | 20.4 | 16.7 | 台灣森那美 | 1 級 | F |
| PICANTO GT LINE | A4 | 5D | 1,248 | 1,104 | 11.3 | 12.8 | 20.4 | 16.7 | 台灣森那美 | 1 級 | F |
| PICANTO X | A4 | 5D | 1,248 | 1,122 | 11.3 | 12.8 | 20.4 | 16.7 | 台灣森那美 | 1 級 | F |
| STONIC 1.4 | A6 | 5D | 1,368 | 1,251 | 11.3 | 12.7 | 20.0 | 16.5 | 台灣森那美 | 1 級 | F |
| SPORTAGE B | A8 | 5D | 1,995 | 1,735 | 9.9 | 11.3 | 18.9 | 15.2 | 台灣森那美 | 1 級 | FTD |
| SPORTAGE GT LINE 2WD | A8 | 5D | 1,995 | 1,787 | 9.9 | 11.1 | 18.6 | 14.9 | 台灣森那美 | 1 級 | FTD |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SPORTAGE GT LINE AWD | A8 | 5D | 1,995 | 1,858 | 9.9 | 10.5 | 17.4 | 14.0 | 台灣森那美 | 1 級 | 4TD |
| CK 2.0T EX | A8 | 5D | 1,998 | 1,782 | 9.9 | 8.8 | 14.6 | 11.7 | 台灣森那美 | 3 級 | RT |
| STINGER-CK GT LINE | A8 | 5D | 1,998 | 1,838 | 9.9 | 8.8 | 14.6 | 11.7 | 台灣森那美 | 3 級 | RT |
| SORENTO 2WD | A8 | 5D | 2,199 | 1,972 | 9.9 | 11.7 | 17.6 | 14.8 | 台灣森那美 | 1 級 | FTD |
| SORENTO GT-LINE | A8 | 5D | 2,199 | 2,081 | 9.9 | 11.6 | 16.0 | 14.0 | 台灣森那美 | 1 級 | 4TD |
| STINGER-CK GT AWD | A8 | 5D | 3,342 | 1,975 | 8.0 | 7.0 | 11.8 | 9.4 | 台灣森那美 | 3 級 | 4T |
| KOENIGSEGG | | | | | | | | | | | |
| AGERA RS | A7 | 2D | 5,032 | 1,535 | 6.3 | 4.1 | 10.8 | 6.8 | 嘉碼興業 | 4 級 | RT |
| LAMBORGHINI | | | | | | | | | | | |
| URUS | A8 | 5D | 3,996 | 2,420 | 7.4 | 5.6 | 9.8 | 7.7 | 嘉碼興業 | 4 級 | 4T |
| HURACAN EVO | A7 | 2D | 5,204 | 1,735 | 6.3 | 4.4 | 9.1 | 6.5 | 嘉碼興業 | 5 級 | 4 |
| HURACAN EVO SPYDER | A7 | 2D | 5,204 | 1,865 | 6.3 | 4.8 | 8.9 | 6.8 | 嘉碼興業 | 4 級 | 4 |
| HURACAN LP580-2 | A7 | 2D | 5,204 | 1,682 | 6.3 | 5.6 | 10.7 | 8.0 | 嘉碼興業 | 2 級 | R |
| HURACAN LP610-4 | A7 | 2D | 5,204 | 1,690 | 6.3 | 5.3 | 9.9 | 7.5 | 嘉碼興業 | 3 級 | 4 |
| HURACAN LP610-4 SPYDER | A7 | 2D | 5,204 | 1,810 | 6.3 | 5.4 | 10.3 | 7.7 | 嘉碼興業 | 3 級 | 4 |
| HURACAN PERFORMANTE | A7 | 2D | 5,204 | 1,675 | 6.3 | 5.0 | 9.6 | 7.2 | 嘉碼興業 | 3 級 | 4 |
| HURACAN PERFORMANTE SPYDER | A7 | 2D | 5,204 | 1,795 | 6.3 | 4.7 | 9.3 | 6.8 | 嘉碼興業 | 4 級 | 4 |
| AVENTADOR S | A7 | 2D | 6,498 | 1,920 | 5.7 | 3.9 | 8.6 | 6.0 | 嘉碼興業 | 5 級 | 4 |
| AVENTADOR S ROADSTER | A7 | 2D | 6,498 | 1,940 | 5.7 | 3.9 | 8.6 | 6.0 | 嘉碼興業 | 5 級 | 4 |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | |
| DISCOVERY SPORT 4WD | A9 | 5D | 1,997 | 1,978 | 9.9 | 10.1 | 13.9 | 12.2 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| RANGE ROVER EVOQUE 4WD | A9 | 5D | 1,997 | 1,985 | 9.9 | 8.6 | 14.3 | 11.5 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| RANGE ROVER EVOQUE 4WD 147kW | A9 | 5D | 1,997 | 2,020 | 9.9 | 7.7 | 15.2 | 11.2 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| RANGE ROVER EVOQUE 4WD 183kW | A9 | 5D | 1,997 | 2,047 | 9.9 | 8.5 | 14.7 | 11.6 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RANGE ROVER EVOQUE 4WD 221kW | A9 | 5D | 1,997 | 2,078 | 9.9 | 8.5 | 15.3 | 11.9 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| RANGE ROVER VELAR | A8 | 5D | 1,997 | 2,039 | 9.9 | 9.7 | 14.1 | 12.1 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| RANGE ROVER VELAR 221kW | A8 | 5D | 1,997 | 1,977 | 9.9 | 10.6 | 14.7 | 12.9 | 台灣捷豹 | 2 級 | 4T |
| DISCOVERY SPORT 4WD 5S | A9 | 5D | 1,999 | 2,084 | 9.9 | 12.6 | 17.2 | 15.2 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| DISCOVERY SPORT 4WD 7S | A9 | 5D | 1,999 | 2,147 | 9.9 | 10.9 | 16.4 | 13.9 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| RANGE ROVER EVOQUE 4WD | A9 | 5D | 1,999 | 1,942 | 9.9 | 13.7 | 18.9 | 16.5 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| RANGE ROVER VELAR 132kW | A8 | 5D | 1,999 | 2,088 | 9.9 | 10.8 | 18.1 | 14.5 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| RANGE ROVER VELAR 177kW | A8 | 5D | 1,999 | 2,105 | 9.9 | 9.9 | 17.4 | 13.6 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| RANGE ROVER VELAR | A8 | 5D | 2,993 | 2,232 | 8.7 | 10.8 | 14.2 | 12.8 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| RANGE ROVER VELAR | A8 | 5D | 2,995 | 2,152 | 8.7 | 7.3 | 11.9 | 9.7 | 台灣捷豹 | 4 級 | 4T |
| RANGE ROVER VELAR | A8 | 5D | 5,000 | 2,251 | 6.3 | 5.7 | 10.4 | 8.0 | 台灣捷豹 | 2 級 | 4T |
| LEXUS | | | | | | | | | | | |
| CT200H HYBRID | CVT | 5D | 1,798 | 1,575 | 11.3 | 22.7 | 23.6 | 23.3 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| NX200 | CVT | 5D | 1,987 | 1,778 | 9.9 | 10.8 | 15.9 | 13.6 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| UX200 | CVT | 5D | 1,987 | 1,568 | 9.9 | 13.4 | 18.9 | 16.5 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| UX250h HYBRID | CVT | 5D | 1,987 | 1,644 | 9.9 | 22.6 | 21.2 | 21.7 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| ES200 | A6 | 4D | 1,998 | 1,717 | 9.9 | 10.6 | 15.7 | 13.3 | 和泰汽車 | 2 級 | F |
| GS300 | A8 | 4D | 1,998 | 1,833 | 9.9 | 8.1 | 14.6 | 11.3 | 和泰汽車 | 3 級 | RT |
| IS300 | A8 | 4D | 1,998 | 1,777 | 9.9 | 8.4 | 15.7 | 11.9 | 和泰汽車 | 3 級 | RT |
| NX300 4WD TURBO | A6 | 5D | 1,998 | 1,924 | 9.9 | 8.7 | 13.5 | 11.2 | 和泰汽車 | 3 級 | 4T |
| NX300 TURBO | A6 | 5D | 1,998 | 1,839 | 9.9 | 9.9 | 14.8 | 12.5 | 和泰汽車 | 2 級 | FT |
| RC300 TURBO | A8 | 2D | 1,998 | 1,830 | 9.9 | 8.9 | 14.8 | 11.9 | 和泰汽車 | 3 級 | RT |
| RX300 | A6 | 5D | 1,998 | 2,096 | 9.9 | 8.9 | 12.9 | 11.1 | 和泰汽車 | 4 級 | FT |
| RX300 4WD | A6 | 5D | 1,998 | 2,186 | 9.9 | 7.6 | 12.7 | 10.2 | 和泰汽車 | 4 級 | 4T |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ES250 | A8 | 4D | 2,487 | 1,764 | 8.7 | 9.9 | 16.8 | 13.4 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| ES300h | CVT | 4D | 2,487 | 1,850 | 8.7 | 30.7 | 16.6 | 20.0 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| GS300h HYBRID | CVT | 4D | 2,494 | 1,897 | 8.7 | 19.3 | 18.6 | 18.8 | 和泰汽車 | 1 級 | R |
| IS300h HYBRID | CVT | 4D | 2,494 | 1,831 | 8.7 | 20.2 | 19.7 | 19.9 | 和泰汽車 | 1 級 | R |
| NX300h 4WD HYBRID | CVT | 5D | 2,494 | 1,985 | 8.7 | 14.3 | 15.7 | 15.1 | 和泰汽車 | 1 級 | 4 |
| NX300h HYBRID | CVT | 5D | 2,494 | 1,892 | 8.7 | 16.5 | 17.5 | 17.1 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| LS500 | A10 | 4D | 3,445 | 2,334 | 8.0 | 6.2 | 12.9 | 9.2 | 和泰汽車 | 3 級 | RT |
| GS350 | A8 | 4D | 3,456 | 1,858 | 8.0 | 7.1 | 13.2 | 10.0 | 和泰汽車 | 2 級 | R |
| GS450h (HYBRID) | CVT | 4D | 3,456 | 1,985 | 8.0 | 14.6 | 17.7 | 16.4 | 和泰汽車 | 1 級 | R |
| LC500h HYBRID | CVT | 2D | 3,456 | 2,143 | 8.0 | 13.0 | 16.1 | 14.8 | 和泰汽車 | 1 級 | R |
| LS350 | A10 | 4D | 3,456 | 2,141 | 8.0 | 6.5 | 13.3 | 9.6 | 和泰汽車 | 3 級 | R |
| LS500h HYBRID | CVT | 4D | 3,456 | 2,388 | 8.0 | 18.6 | 12.1 | 13.9 | 和泰汽車 | 1 級 | R |
| RC350 | A8 | 2D | 3,456 | 1,845 | 8.0 | 7.5 | 14.4 | 10.7 | 和泰汽車 | 2 級 | R |
| RX350 4WD | A8 | 5D | 3,456 | 2,193 | 8.0 | 6.7 | 11.8 | 9.2 | 和泰汽車 | 3 級 | 4 |
| RX350L | A8 | 5D | 3,456 | 2,231 | 8.0 | 6.5 | 11.7 | 9.0 | 和泰汽車 | 4 級 | 4 |
| RX450h 4WD HYBRID | CVT | 5D | 3,456 | 2,313 | 8.0 | 14.1 | 14.5 | 14.3 | 和泰汽車 | 1 級 | 4 |
| RX450h 4WD HYBRID | CVT | 5D | 3,456 | 2,321 | 8.0 | 14.9 | 16.5 | 15.9 | 和泰汽車 | 1 級 | 4 |
| RX450hL HYBRID | CVT | 5D | 3,456 | 2,354 | 8.0 | 14.0 | 15.1 | 14.7 | 和泰汽車 | 1 級 | 4 |
| LC500 | A10 | 2D | 4,969 | 2,079 | 6.3 | 5.2 | 11.9 | 8.1 | 和泰汽車 | 2 級 | R |
| RC F | A8 | 2D | 4,969 | 1,899 | 6.3 | 5.8 | 12.4 | 8.7 | 和泰汽車 | 1 級 | R |
| RC F Track Edition | A8 | 2D | 4,969 | 1,841 | 6.3 | 5.7 | 12.6 | 8.7 | 和泰汽車 | 1 級 | R |
| LOTUS | | | | | | | | | | | |
| ELISE SPORT 220 | M6 | 2D | 1,798 | 1,024 | 11.3 | 9.5 | 16.5 | 13.0 | 嘉碼興業 | 3 級 | RT |
| EXIGE CUP 430 | M6 | 2D | 3,456 | 1,210 | 8.0 | 6.4 | 12.3 | 9.2 | 嘉碼興業 | 3 級 | RT |
| EXIGE SPORT 350 | M6 | 2D | 3,456 | 1,276 | 8.0 | 6.7 | 12.7 | 9.6 | 嘉碼興業 | 3 級 | RT |
| MASERATI | | | | | | | | | | | |
| GHIBLI | A8 | 4D | 2,979 | 2,118 | 8.7 | 6.3 | 13.5 | 9.5 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | RT |
| GHIBLI GRANLUSSO | A8 | 4D | 2,979 | 2,113 | 8.7 | 6.5 | 13.2 | 9.6 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | RT |
| GHIBLI GRANSPORT | A8 | 4D | 2,979 | 2,126 | 8.7 | 6.5 | 13.2 | 9.6 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | RT |
| GHIBLI GRANSPORT S Q4 | A8 | 4D | 2,979 | 2,188 | 8.7 | 6.3 | 13.1 | 9.4 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | 4T |
| LEVANTE | A8 | 4D | 2,979 | 2,394 | 8.7 | 6.2 | 12.2 | 9.0 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | 4T |
| LEVANTE GRANLUSSO | A8 | 4D | 2,979 | 2,395 | 8.7 | 6.0 | 12.2 | 8.9 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | 4T |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LEVANTE GRANLUSSO S | A8 | 4D | 2,979 | 2,388 | 8.7 | 6.0 | 11.9 | 8.7 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | 4T |
| LEVANTE GRANSPORT | A8 | 4D | 2,979 | 2,394 | 8.7 | 6.2 | 11.9 | 8.9 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | 4T |
| LEVANTE GRANSPORT S | A8 | 4D | 2,979 | 2,384 | 8.7 | 6.1 | 12.2 | 8.9 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | 4T |
| QUATTROPORTE | A8 | 4D | 2,979 | 2,129 | 8.7 | 6.3 | 13.3 | 9.4 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | RT |
| QUATTROPORTE GRANLUSSO | A8 | 4D | 2,979 | 2,155 | 8.7 | 6.4 | 13.0 | 9.4 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | RT |
| QUATTROPORTE GRANSPORT | A8 | 4D | 2,979 | 2,145 | 8.7 | 6.3 | 13.3 | 9.4 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | RT |
| QUATTROPORTE GRANSPORT S Q4 | A8 | 4D | 2,979 | 2,230 | 8.7 | 6.1 | 12.4 | 9.0 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | 4T |
| GHIBLI DIESEL | A8 | 4D | 2,987 | 2,142 | 8.7 | 11.6 | 18.5 | 15.2 | 臺灣蒙地拿 | 1 級 | RTD |
| LEVANTE DIESEL | A8 | 4D | 2,987 | 2,441 | 8.7 | 9.9 | 13.9 | 12.1 | 臺灣蒙地拿 | 1 級 | 4TD |
| LEVANTE GTS | A8 | 4D | 3,799 | 2,427 | 7.4 | 5.5 | 9.6 | 7.5 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | 4T |
| LEVANTE TROFEO | A8 | 4D | 3,799 | 2,406 | 7.4 | 5.5 | 9.6 | 7.5 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | 4T |
| QUATTROPORTE GRANSPORT GTS | A8 | 4D | 3,799 | 2,229 | 7.4 | 5.4 | 11.6 | 8.1 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | RT |
| GRANTURISMO MC | A6 | 2D | 4,691 | 2,040 | 6.3 | 4.6 | 10.5 | 7.1 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | R |
| GRANTURISMO SPORT AUTOMATIC | A6 | 2D | 4,691 | 2,057 | 6.3 | 4.6 | 10.7 | 7.0 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | R |
| MAZDA | | | | | | | | | | | |
| Mazda2 | A6 | 5D | 1,496 | 1,136 | 11.3 | 13.4 | 21.0 | 17.4 | 台灣馬自達 | 1 級 | F |
| CX-3 | A6 | 5D | 1,759 | 1,401 | 11.3 | 19.7 | 23.1 | 21.7 | 台灣馬自達 | 1 級 | FD |
| CX-3 | A6 | 5D | 1,998 | 1,351 | 9.9 | 11.9 | 18.4 | 15.4 | 台灣馬自達 | 1 級 | F |
| CX-30 | A6 | 5D | 1,998 | 1,474 | 9.9 | 11.4 | 18.5 | 15.0 | 台灣馬自達 | 1 級 | F |
| Mazda3 | A6 | 4D | 1,998 | 1,411 | 9.9 | 11.7 | 20.4 | 16.0 | 台灣馬自達 | 1 級 | F |
| Mazda3 | A6 | 4D | 1,998 | 1,446 | 9.9 | 11.3 | 19.4 | 15.3 | 台灣馬自達 | 1 級 | F |
| Mazda3 | A6 | 4D | 1,998 | 1,452 | 9.9 | 11.8 | 19.3 | 15.6 | 台灣馬自達 | 1 級 | F |
| Mazda3 | A6 | 5D | 1,998 | 1,415 | 9.9 | 11.4 | 20.0 | 15.6 | 台灣馬自達 | 1 級 | F |
| Mazda3 | A6 | 5D | 1,998 | 1,442 | 9.9 | 12.7 | 18.7 | 15.9 | 台灣馬自達 | 1 級 | FT |
| Mazda3-P | A6 | 4D | 1,998 | 1,473 | 9.9 | 11.3 | 19.4 | 15.3 | 台灣馬自達 | 1 級 | F |
| Mazda3-P | A6 | 5D | 1,998 | 1,468 | 9.9 | 11.5 | 18.8 | 15.2 | 台灣馬自達 | 1 級 | F |
| Mazda6 | A6 | 4D | 1,998 | 1,615 | 9.9 | 11.1 | 18.2 | 14.8 | 台灣馬自達 | 1 級 | F |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mazda6 | A6 | 5D | 1,998 | 1,630 | 9.9 | 12.0 | 17.4 | 14.9 | 台灣馬自達 | 1 級 | F |
| MX-5 CONVERTIBLE | A6 | 2D | 1,998 | 1,192 | 9.9 | 11.1 | 17.9 | 14.6 | 台灣馬自達 | 1 級 | R |
| MX-5 CONVERTIBLE | M6 | 2D | 1,998 | 1,162 | 9.9 | 11.4 | 17.9 | 14.8 | 台灣馬自達 | 1 級 | R |
| MX-5 RF CONVERTIBLE | A6 | 2D | 1,998 | 1,236 | 9.9 | 11.2 | 16.9 | 14.3 | 台灣馬自達 | 1 級 | R |
| Mazda6 | A6 | 5D | 2,191 | 1,737 | 9.9 | 15.4 | 21.8 | 18.9 | 台灣馬自達 | 1 級 | FTD |
| Mazda6 | A6 | 5D | 2,488 | 1,642 | 8.7 | 9.5 | 16.7 | 13.0 | 台灣馬自達 | 1 級 | F |
| McLaren | | | | | | | | | | | |
| 540C Coupe | A7 | 2D | 3,799 | 1,579 | 7.4 | 5.8 | 12.2 | 8.6 | 永三汽車 | 3 級 | RT |
| 570GT | A7 | 2D | 3,799 | 1,626 | 7.4 | 5.1 | 11.6 | 7.9 | 永三汽車 | 4 級 | RT |
| 570S Coupe | A7 | 2D | 3,799 | 1,579 | 7.4 | 5.8 | 12.5 | 8.8 | 永三汽車 | 3 級 | RT |
| 570S Spider | A7 | 2D | 3,799 | 1,639 | 7.4 | 5.9 | 12.6 | 8.9 | 永三汽車 | 3 級 | RT |
| 600LT Coupe | A7 | 2D | 3,799 | 1,506 | 7.4 | 6.1 | 11.8 | 8.8 | 永三汽車 | 3 級 | RT |
| 600LT Spider | A7 | 2D | 3,799 | 1,528 | 7.4 | 6.3 | 12.2 | 9.0 | 永三汽車 | 3 級 | RT |
| 720S Coupe | A7 | 2D | 3,994 | 1,552 | 7.4 | 5.2 | 10.2 | 7.6 | 永三汽車 | 4 級 | RT |
| 720S Spider | A7 | 2D | 3,994 | 1,610 | 7.4 | 4.6 | 11.8 | 7.4 | 永三汽車 | 4 級 | RT |
| GT | A7 | 2D | 3,994 | 1,619 | 7.4 | 4.9 | 11.0 | 7.6 | 永三汽車 | 4 級 | RT |
| Senna | A7 | 2D | 3,994 | 1,409 | 7.4 | 5.7 | 11.1 | 8.2 | 永三汽車 | 4 級 | RT |
| MERCEDES-AMG | | | | | | | | | | | |
| AMG GT 43 4MATIC+ | A9 | 5D | 2,999 | 2,121 | 8.7 | 8.4 | 13.7 | 11.1 | 台灣賓士 | 2 級 | 4T |
| AMG GT 53 4MATIC+ | A9 | 5D | 2,999 | 2,127 | 8.7 | 8.4 | 12.8 | 10.7 | 台灣賓士 | 3 級 | 4T |
| AMG GT | A7 | 2D | 3,982 | 1,806 | 7.4 | 6.1 | 11.5 | 8.7 | 台灣賓士 | 3 級 | RT |
| AMG GT | A7 | 3D | 3,982 | 1,782 | 7.4 | 6.2 | 11.5 | 8.8 | 台灣賓士 | 3 級 | RT |
| AMG GT 63 4MATIC+ | A9 | 5D | 3,982 | 2,224 | 7.4 | 5.8 | 10.6 | 8.1 | 台灣賓士 | 4 級 | 4T |
| AMG GT 63 S 4MATIC+ | A9 | 5D | 3,982 | 2,219 | 7.4 | 5.8 | 10.4 | 8.1 | 台灣賓士 | 4 級 | 4T |
| AMG GT C | A7 | 3D | 3,982 | 1,813 | 7.4 | 6.0 | 10.7 | 8.3 | 台灣賓士 | 4 級 | RT |
| AMG GT R | A7 | 3D | 3,982 | 1,752 | 7.4 | 5.0 | 10.5 | 7.5 | 台灣賓士 | 4 級 | RT |
| MERCEDES-BENZ | | | | | | | | | | | |
| A180 | A7 | 4D | 1,332 | 1,464 | 11.3 | 13.4 | 20.4 | 17.1 | 台灣賓士 | 1 級 | FT |
| A180 | A7 | 5D | 1,332 | 1,455 | 11.3 | 13.0 | 19.3 | 16.4 | 台灣賓士 | 1 級 | FT |
| A200 | A7 | 4D | 1,332 | 1,501 | 11.3 | 12.8 | 19.6 | 16.4 | 台灣賓士 | 1 級 | FT |
| A200 | A7 | 5D | 1,332 | 1,483 | 11.3 | 13.5 | 19.7 | 16.8 | 台灣賓士 | 1 級 | FT |
| B180 | A7 | 5D | 1,332 | 1,555 | 11.3 | 12.5 | 18.9 | 15.9 | 台灣賓士 | 1 級 | FT |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B200 | A7 | 5D | 1,332 | 1,572 | 11.3 | 13.2 | 19.3 | 16.5 | 台灣賓士 | 1 級 | FT |
| CLA200 | A7 | 4D | 1,332 | 1,529 | 11.3 | 12.6 | 21.2 | 16.9 | 台灣賓士 | 1 級 | FT |
| CLA200 | A7 | 5D | 1,332 | 1,582 | 11.3 | 12.8 | 17.1 | 15.2 | 台灣賓士 | 2 級 | FT |
| C180 | A9 | 2D | 1,497 | 1,638 | 11.3 | 11.3 | 15.6 | 13.7 | 台灣賓士 | 3 級 | RT |
| C180 | A9 | 2D | 1,497 | 1,649 | 11.3 | 11.4 | 14.8 | 13.3 | 台灣賓士 | 3 級 | RT |
| C180 | A9 | 4D | 1,497 | 1,587 | 11.3 | 9.2 | 15.7 | 12.5 | 台灣賓士 | 4 級 | RT |
| C180 | A9 | 5D | 1,497 | 1,632 | 11.3 | 12.2 | 16.5 | 14.6 | 台灣賓士 | 2 級 | RT |
| C180 | A9 | 5D | 1,497 | 1,647 | 11.3 | 10.4 | 14.4 | 12.6 | 台灣賓士 | 4 級 | RT |
| C200 | A9 | 4D | 1,497 | 1,660 | 11.3 | 11.8 | 19.2 | 15.6 | 台灣賓士 | 1 級 | RT |
| C200 Cabriolet | A9 | 2D | 1,497 | 1,804 | 11.3 | 11.6 | 18.2 | 15.0 | 台灣賓士 | 2 級 | RT |
| GLA180 | A7 | 5D | 1,595 | 1,554 | 11.3 | 10.3 | 18.7 | 14.4 | 台灣賓士 | 2 級 | FT |
| GLA180 (PACKAGE) | A7 | 5D | 1,595 | 1,557 | 11.3 | 12.0 | 18.8 | 15.6 | 台灣賓士 | 1 級 | FT |
| GLA200 (PACKAGE) | A7 | 5D | 1,595 | 1,593 | 11.3 | 12.0 | 18.5 | 15.5 | 台灣賓士 | 1 級 | FT |
| E220 d | A9 | 4D | 1,950 | 1,830 | 9.9 | 18.2 | 24.6 | 21.8 | 台灣賓士 | 1 級 | RTD |
| E220 d | A9 | 5D | 1,950 | 1,928 | 9.9 | 16.5 | 20.8 | 19.0 | 台灣賓士 | 1 級 | RTD |
| GLC220 d | A9 | 5D | 1,950 | 1,924 | 9.9 | 17.7 | 19.8 | 19.0 | 台灣賓士 | 1 級 | RTD |
| GLC220 d | A9 | 5D | 1,950 | 2,000 | 9.9 | 16.8 | 18.6 | 17.9 | 台灣賓士 | 1 級 | RTD |
| GLE300 d 4MATIC (FDR 3.27) | A9 | 5D | 1,950 | 2,358 | 9.9 | 12.7 | 17.0 | 15.1 | 台灣賓士 | 1 級 | 4TD |
| GLE300 d 4MATIC (FDR 3.46) | A9 | 5D | 1,950 | 2,370 | 9.9 | 13.9 | 16.8 | 15.6 | 台灣賓士 | 1 級 | 4TD |
| A220 | A7 | 5D | 1,991 | 1,533 | 9.9 | 10.9 | 18.5 | 14.7 | 台灣賓士 | 1 級 | FT |
| A250 | A7 | 5D | 1,991 | 1,609 | 9.9 | 10.5 | 18.2 | 14.3 | 台灣賓士 | 1 級 | FT |
| AMG A35 | A7 | 4D | 1,991 | 1,684 | 9.9 | 9.9 | 11.6 | 10.9 | 台灣賓士 | 4 級 | 4T |
| AMG A35 | A7 | 5D | 1,991 | 1,696 | 9.9 | 10.0 | 11.6 | 10.9 | 台灣賓士 | 4 級 | 4T |
| AMG CLA35 | A7 | 4D | 1,991 | 1,706 | 9.9 | 9.9 | 11.6 | 10.9 | 台灣賓士 | 4 級 | 4T |
| AMG CLA35 | A7 | 5D | 1,991 | 1,740 | 9.9 | 9.5 | 11.7 | 10.8 | 台灣賓士 | 4 級 | 4T |
| C300 | A9 | 2D | 1,991 | 1,702 | 9.9 | 10.6 | 18.4 | 14.5 | 台灣賓士 | 1 級 | RT |
| C300 | A9 | 4D | 1,991 | 1,689 | 9.9 | 10.4 | 18.5 | 14.4 | 台灣賓士 | 1 級 | RT |
| C300 | A9 | 4D | 1,991 | 1,705 | 9.9 | 9.2 | 16.8 | 12.8 | 新北市公會 | 2 級 | RT |
| C300 | A9 | 5D | 1,991 | 1,757 | 9.9 | 10.0 | 16.9 | 13.4 | 台灣賓士 | 2 級 | RT |
| CLA250 | A7 | 4D | 1,991 | 1,624 | 9.9 | 11.6 | 16.1 | 14.1 | 台灣賓士 | 1 級 | FT |
| CLA250 | A7 | 4D | 1,991 | 1,644 | 9.9 | 11.9 | 15.7 | 14.0 | 台灣賓士 | 1 級 | FT |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLA250 | A7 | 5D | 1,991 | 1,650 | 9.9 | 11.2 | 15.2 | 13.4 | 台灣賓士 | 2 級 | FT |
| CLS350 | A9 | 4D | 1,991 | 1,894 | 9.9 | 10.2 | 16.0 | 13.2 | 台灣賓士 | 2 級 | RT |
| E200 | A9 | 2D | 1,991 | 1,832 | 9.9 | 11.8 | 15.9 | 14.1 | 台灣賓士 | 1 級 | RT |
| E200 | A9 | 2D | 1,991 | 1,889 | 9.9 | 11.3 | 14.6 | 13.2 | 台灣賓士 | 2 級 | RT |
| E200 | A9 | 4D | 1,991 | 1,803 | 9.9 | 9.7 | 17.0 | 13.3 | 台灣賓士 | 2 級 | RT |
| E200 | A9 | 5D | 1,991 | 1,862 | 9.9 | 10.2 | 16.9 | 13.6 | 台灣賓士 | 1 級 | RT |
| E300 | A9 | 2D | 1,991 | 1,898 | 9.9 | 10.8 | 15.1 | 13.1 | 台灣賓士 | 2 級 | RT |
| E300 | A9 | 4D | 1,991 | 1,793 | 9.9 | 10.5 | 17.7 | 14.1 | 台灣賓士 | 1 級 | RT |
| E300 | A9 | 5D | 1,991 | 1,880 | 9.9 | 9.6 | 16.0 | 12.9 | 台灣賓士 | 2 級 | RT |
| E350 | A9 | 4D | 1,991 | 1,845 | 9.9 | 9.5 | 14.6 | 12.2 | 新北市公會 | 3 級 | RT |
| GLC200 | A9 | 5D | 1,991 | 1,856 | 9.9 | 12.3 | 16.1 | 14.5 | 台灣賓士 | 1 級 | RT |
| GLC200 | A9 | 5D | 1,991 | 1,926 | 9.9 | 11.8 | 15.3 | 13.8 | 台灣賓士 | 1 級 | RT |
| GLC200 Coupe | A9 | 5D | 1,991 | 1,885 | 9.9 | 11.7 | 15.5 | 13.9 | 台灣賓士 | 1 級 | RT |
| GLC300 4MATIC | A9 | 5D | 1,991 | 1,950 | 9.9 | 9.7 | 11.8 | 10.9 | 台灣賓士 | 4 級 | 4T |
| GLC300 4MATIC | A9 | 5D | 1,991 | 1,998 | 9.9 | 9.1 | 11.2 | 10.3 | 台灣賓士 | 4 級 | 4T |
| GLC300 4MATIC COUPE | A9 | 5D | 1,991 | 1,927 | 9.9 | 8.7 | 13.3 | 11.2 | 省聯合會 | 3 級 | 4T |
| GLC300 4MATIC Coupe | A9 | 5D | 1,991 | 1,938 | 9.9 | 10.4 | 11.6 | 11.1 | 台灣賓士 | 4 級 | 4T |
| GLE350 d 4MATIC (FDR 3.27) | A9 | 5D | 2,925 | 2,374 | 8.7 | 11.1 | 14.6 | 13.1 | 台灣賓士 | 1 級 | 4TD |
| GLE350 d 4MATIC (FDR 3.46) | A9 | 5D | 2,925 | 2,504 | 8.7 | 10.3 | 13.7 | 12.3 | 台灣賓士 | 1 級 | 4TD |
| S350 d (LWB) | A9 | 4D | 2,925 | 2,205 | 8.7 | 13.5 | 20.2 | 17.1 | 台灣賓士 | 1 級 | RTD |
| S350 d (SWB) | A9 | 4D | 2,925 | 2,122 | 8.7 | 13.3 | 20.5 | 17.1 | 台灣賓士 | 1 級 | RTD |
| AMG C43 (南非) | A9 | 4D | 2,996 | 1,846 | 8.7 | 7.3 | 13.5 | 10.3 | 台灣賓士 | 3 級 | 4T |
| AMG C43 (德國) | A9 | 2D | 2,996 | 1,864 | 8.7 | 7.6 | 14.0 | 10.7 | 台灣賓士 | 3 級 | 4T |
| AMG C43 (德國) | A9 | 5D | 2,996 | 1,882 | 8.7 | 7.7 | 13.7 | 10.7 | 台灣賓士 | 3 級 | 4T |
| AMG C43 Cabriolet (德國) | A9 | 2D | 2,996 | 1,982 | 8.7 | 7.5 | 12.5 | 10.1 | 台灣賓士 | 3 級 | 4T |
| AMG GLC43 4MATIC | A9 | 5D | 2,996 | 2,055 | 8.7 | 6.8 | 11.4 | 9.1 | 台灣賓士 | 4 級 | 4T |
| AMG GLC43 4MATIC Coupe | A9 | 5D | 2,996 | 2,020 | 8.7 | 6.7 | 11.2 | 9.0 | 台灣賓士 | 4 級 | 4T |
| AMG SLC43 (德國) | A9 | 2D | 2,996 | 1,711 | 8.7 | 8.3 | 15.6 | 11.8 | 台灣賓士 | 2 級 | RT |
| S450 (LWB) | A9 | 4D | 2,996 | 2,179 | 8.7 | 7.8 | 13.6 | 10.7 | 台灣賓士 | 3 級 | RT |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌 車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AMG CLS53 4MATIC | A9 | 4D | 2,999 | 2,080 | 8.7 | 8.8 | 14.2 | 11.6 | 台灣賓士 | 2 級 | 4T |
| AMG E53 4MATIC | A9 | 2D | 2,999 | 2,114 | 8.7 | 8.6 | 14.0 | 11.4 | 台灣賓士 | 2 級 | 4T |
| AMG E53 4MATIC | A9 | 4D | 2,999 | 2,066 | 8.7 | 9.2 | 15.6 | 12.4 | 台灣賓士 | 1 級 | 4T |
| GLE450 4MATIC (FDR 3.27) | A9 | 5D | 2,999 | 2,354 | 8.7 | 9.2 | 12.9 | 11.3 | 台灣賓士 | 2 級 | 4T |
| GLE450 4MATIC (FDR 3.46) | A9 | 5D | 2,999 | 2,498 | 8.7 | 8.8 | 12.0 | 10.6 | 台灣賓士 | 3 級 | 4T |
| AMG C63 | A9 | 2D | 3,982 | 1,942 | 7.4 | 6.6 | 13.9 | 9.9 | 台灣賓士 | 2 級 | RT |
| AMG C63 | A9 | 4D | 3,982 | 1,920 | 7.4 | 6.4 | 13.3 | 9.6 | 台灣賓士 | 2 級 | RT |
| AMG C63 S | A9 | 2D | 3,982 | 1,931 | 7.4 | 6.5 | 13.5 | 9.7 | 台灣賓士 | 2 級 | RT |
| AMG C63 S | A9 | 4D | 3,982 | 1,914 | 7.4 | 6.4 | 13.4 | 9.5 | 台灣賓士 | 2 級 | RT |
| AMG E63 S | A9 | 4D | 3,982 | 2,120 | 7.4 | 6.4 | 12.3 | 9.2 | 台灣賓士 | 3 級 | 4T |
| AMG GLC63 4MATIC+ | A9 | 5D | 3,982 | 2,154 | 7.4 | 5.6 | 11.0 | 8.1 | 台灣賓士 | 4 級 | 4T |
| AMG GLC63 S 4MATIC+ Coupe | A9 | 5D | 3,982 | 2,139 | 7.4 | 5.5 | 11.2 | 8.1 | 台灣賓士 | 4 級 | 4T |
| AMG S63 4MATIC | A9 | 2D | 3,982 | 2,234 | 7.4 | 6.8 | 11.3 | 9.1 | 台灣賓士 | 3 級 | 4T |
| S560 | A9 | 2D | 3,982 | 2,219 | 7.4 | 7.1 | 14.2 | 10.3 | 台灣賓士 | 1 級 | RT |
| S560 (LWB) | A9 | 4D | 3,982 | 2,303 | 7.4 | 7.3 | 13.6 | 10.3 | 台灣賓士 | 1 級 | RT |
| S560 MAYBACH | A9 | 4D | 3,982 | 2,377 | 7.4 | 7.2 | 13.3 | 10.1 | 台灣賓士 | 2 級 | RT |
| S650 MAYBACH | A7 | 4D | 5,980 | 2,471 | 5.7 | 5.0 | 10.2 | 7.4 | 台灣賓士 | 2 級 | RT |
| MINI | | | | | | | | | | | |
| MINI COOPER 5-DOORS | A7 | 5D | 1,499 | 1,354 | 11.3 | 13.0 | 19.2 | 16.3 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| MINI COOPER CLUBMAN | A7 | 5D | 1,499 | 1,521 | 11.3 | 13.9 | 19.6 | 17.0 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| MINI COOPER CLUBMAN (英國) | A6 | 5D | 1,499 | 1,515 | 11.3 | 10.3 | 18.2 | 14.2 | 汎德公司 | 2 級 | FT |
| MINI COOPER CONVERTIBLE | A7 | 2D | 1,499 | 1,401 | 11.3 | 13.1 | 18.3 | 16.0 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| MINI COOPER COUNTRYMAN | A6 | 5D | 1,499 | 1,583 | 11.3 | 12.1 | 16.1 | 14.4 | 汎德公司 | 2 級 | FT |
| MINI COOPER COUNTRYMAN | A7 | 5D | 1,499 | 1,594 | 11.3 | 12.9 | 17.8 | 15.6 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| MINI COOPER HATCH | A7 | 3D | 1,499 | 1,292 | 11.3 | 13.9 | 20.1 | 17.3 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| MINI ONE | A7 | 3D | 1,499 | 1,256 | 11.3 | 14.9 | 21.0 | 18.3 | 汎德公司 | 1 級 | FT |





＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MINI ONE 5-DOORS | A7 | 5D | 1,499 | 1,313 | 11.3 | 13.2 | 19.8 | 16.7 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| MINI COOPER S 5-DOORS | A7 | 5D | 1,998 | 1,398 | 9.9 | 13.0 | 19.5 | 16.5 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| MINI COOPER S CLUBMAN | A7 | 5D | 1,998 | 1,554 | 9.9 | 13.4 | 19.4 | 16.6 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| MINI COOPER S CLUBMAN | A8 | 5D | 1,998 | 1,608 | 9.9 | 9.2 | 17.9 | 13.3 | 汎德公司 | 2 級 | FT |
| MINI COOPER S CONVERTIBLE | A7 | 2D | 1,998 | 1,440 | 9.9 | 13.0 | 18.7 | 16.1 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| MINI COOPER S COUNTRYMAN | A7 | 5D | 1,998 | 1,612 | 9.9 | 12.0 | 17.5 | 15.0 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| MINI COOPER S COUNTRYMAN | A8 | 5D | 1,998 | 1,640 | 9.9 | 11.5 | 17.1 | 14.5 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| MINI COOPER S HATCH | A7 | 3D | 1,998 | 1,346 | 9.9 | 13.3 | 19.8 | 16.8 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| MINI JOHN COOPER WORKS | A8 | 3D | 1,998 | 1,376 | 9.9 | 12.5 | 18.5 | 15.8 | 汎德公司 | 1 級 | FT |
| MINI JOHN COOPER WORKS ALL4 | A8 | 5D | 1,998 | 1,714 | 9.9 | 9.1 | 13.8 | 11.6 | 汎德公司 | 3 級 | 4T |
| MINI JOHN COOPER WORKS ALL4 CLUBMAN (英國) | A8 | 5D | 1,998 | 1,646 | 9.9 | 9.7 | 15.0 | 12.5 | 汎德公司 | 2 級 | 4T |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | |
| ECLIPSE CROSS | CVT | 4D | 1,499 | 1,624 | 11.3 | 12.7 | 16.1 | 14.6 | 華菱汽車 | 2 級 | FT |
| ECLIPSE CROSS 4WD | CVT | 4D | 1,499 | 1,718 | 11.3 | 11.1 | 14.2 | 12.9 | 華菱汽車 | 3 級 | 4T |
| NISSAN | | | | | | | | | | | |
| ALTIMA | CVT | 4D | 1,997 | 1,611 | 9.9 | 10.2 | 17.3 | 13.7 | 裕隆汽車 | 1 級 | FT |
| ALTIMA | CVT | 4D | 1,997 | 1,650 | 9.9 | 9.3 | 17.0 | 13.1 | 裕隆汽車 | 2 級 | FT |
| 370Z | A7 | 2D | 3,696 | 1,643 | 7.4 | 6.5 | 12.5 | 9.3 | 裕隆汽車 | 2 級 | R |
| GT-R | A6 | 2D | 3,799 | 1,885 | 7.4 | 5.7 | 10.6 | 8.0 | 裕隆汽車 | 4 級 | 4T |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | | |
| 2008 PureTech | A6 | 5D | 1,199 | 1,340 | 14.1 | 14.7 | 21.7 | 18.5 | 寶嘉聯合 | 2 級 | FT |
| 208 PureTech (HATCHBACK) | A6 | 4D | 1,199 | 1,246 | 14.1 | 12.8 | 21.3 | 17.1 | 寶嘉聯合 | 3 級 | FT |
| 208 PureTech (HATCHBACK) | M5 | 4D | 1,199 | 1,206 | 14.1 | 14.2 | 22.9 | 18.7 | 寶嘉聯合 | 2 級 | FT |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3008 PureTech | A6 | 5D | 1,199 | 1,538 | 14.1 | 12.3 | 18.5 | 15.6 | 寶嘉聯合 | 4 級 | FT |
| 308 PureTech (HATCHBACK) | A6 | 4D | 1,199 | 1,380 | 14.1 | 13.6 | 20.3 | 17.2 | 寶嘉聯合 | 3 級 | FT |
| 308 SW PureTech | A6 | 5D | 1,199 | 1,450 | 14.1 | 13.9 | 20.4 | 17.5 | 寶嘉聯合 | 3 級 | FT |
| 5008 BLUEHDi | A8 | 5D | 1,499 | 1,668 | 11.3 | 16.9 | 21.3 | 19.4 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| RIFTER | A8 | 5D | 1,499 | 1,724 | 11.3 | 17.9 | 21.5 | 20.0 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| RIFTER | M6 | 5D | 1,499 | 1,711 | 11.3 | 16.7 | 21.8 | 19.5 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| 3008 BLUEHDi | A6 | 5D | 1,560 | 1,610 | 11.3 | 16.9 | 21.2 | 19.4 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| 301 VTi | A6 | 4D | 1,587 | 1,250 | 11.3 | 11.1 | 19.2 | 15.2 | 寶嘉聯合 | 2 級 | F |
| 3008 | A8 | 5D | 1,598 | 1,568 | 11.3 | 12.6 | 17.8 | 15.5 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FT |
| 308 GTi (HATCHBACK) | M6 | 4D | 1,598 | 1,406 | 11.3 | 10.7 | 18.3 | 14.5 | 寶嘉聯合 | 2 級 | FT |
| 5008 | A8 | 5D | 1,598 | 1,651 | 11.3 | 11.9 | 17.1 | 14.7 | 寶嘉聯合 | 2 級 | FT |
| 3008 BLUEHDi | A6 | 5D | 1,997 | 1,714 | 9.9 | 13.9 | 20.1 | 17.3 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| 3008 BLUEHDi | A8 | 5D | 1,997 | 1,713 | 9.9 | 15.3 | 19.4 | 17.6 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| 5008 BLUEHDi | A8 | 5D | 1,997 | 1,826 | 9.9 | 15.6 | 20.0 | 18.2 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| PORSCHE | | | | | | | | | | | |
| 718 BOXSTER | A7 | 2D | 1,988 | 1,503 | 9.9 | 9.1 | 15.3 | 12.2 | 台灣保時捷 | 3 級 | RT |
| 718 CAYMAN | A7 | 2D | 1,988 | 1,497 | 9.9 | 9.8 | 15.8 | 12.9 | 台灣保時捷 | 2 級 | RT |
| 718 BOXSTER GTS | A7 | 2D | 2,497 | 1,529 | 8.7 | 8.0 | 13.4 | 10.8 | 台灣保時捷 | 3 級 | RT |
| 718 BOXSTER S | A7 | 2D | 2,497 | 1,528 | 8.7 | 7.8 | 14.5 | 11.1 | 台灣保時捷 | 2 級 | RT |
| 718 CAYMAN GTS | A7 | 2D | 2,497 | 1,526 | 8.7 | 7.9 | 13.9 | 10.9 | 台灣保時捷 | 2 級 | RT |
| 718 CAYMAN S | A7 | 2D | 2,497 | 1,516 | 8.7 | 8.4 | 14.7 | 11.6 | 台灣保時捷 | 2 級 | RT |
| PANAMERA 4S | A8 | 4D | 2,894 | 2,049 | 8.7 | 7.9 | 13.5 | 10.7 | 台灣保時捷 | 3 級 | 4T |
| 911 CARRERA 4S | A8 | 2D | 2,981 | 1,683 | 8.7 | 7.0 | 11.4 | 9.3 | 台灣保時捷 | 4 級 | 4T |
| 911 CARRERA 4S CABRIOLET | A8 | 2D | 2,981 | 1,740 | 8.7 | 7.3 | 11.7 | 9.5 | 台灣保時捷 | 4 級 | 4T |
| 911 CARRERA S | A8 | 2D | 2,981 | 1,628 | 8.7 | 7.0 | 12.5 | 9.7 | 台灣保時捷 | 4 級 | RT |
| 911 CARRERA S CABRIOLET | A8 | 2D | 2,981 | 1,725 | 8.7 | 7.7 | 12.4 | 10.1 | 台灣保時捷 | 3 級 | RT |
| PANAMERA | A8 | 4D | 2,995 | 1,965 | 8.7 | 9.6 | 14.5 | 12.2 | 台灣保時捷 | 1 級 | RT |
| PANAMERA 4 | A8 | 4D | 2,995 | 2,009 | 8.7 | 8.2 | 13.4 | 10.9 | 台灣保時捷 | 2 級 | 4T |
| PANAMERA 4 EXECUTIVE | A8 | 4D | 2,995 | 2,073 | 8.7 | 8.3 | 13.5 | 11.0 | 台灣保時捷 | 2 級 | 4T |
| PANAMERA 4 SPORT TURISMO | A8 | 5D | 2,995 | 2,043 | 8.7 | 8.2 | 13.2 | 10.8 | 台灣保時捷 | 3 級 | 4T |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 911 GT2 RS | A7 | 2D | 3,800 | 1,615 | 7.4 | 5.0 | 10.9 | 7.6 | 台灣保時捷 | 4 級 | RT |
| 911 GT3 | A7 | 2D | 3,996 | 1,583 | 7.4 | 4.9 | 10.4 | 7.4 | 台灣保時捷 | 4 級 | R |
| 911 GT3 RS | A7 | 2D | 3,996 | 1,603 | 7.4 | 5.0 | 10.3 | 7.4 | 台灣保時捷 | 4 級 | R |
| PANAMERA GTS | A8 | 4D | 3,996 | 2,248 | 7.4 | 5.9 | 11.2 | 8.4 | 台灣保時捷 | 3 級 | 4T |
| PANAMERA GTS SPORT TURISMO | A8 | 5D | 3,996 | 2,225 | 7.4 | 5.8 | 11.5 | 8.5 | 台灣保時捷 | 3 級 | 4T |
| PANAMERA TURBO | A8 | 4D | 3,996 | 2,148 | 7.4 | 6.4 | 11.3 | 8.8 | 台灣保時捷 | 3 級 | 4T |
| PANAMERA TURBO EXECUTIVE | A8 | 4D | 3,996 | 2,299 | 7.4 | 6.4 | 11.5 | 8.9 | 台灣保時捷 | 3 級 | 4T |
| PANAMERA TURBO SPORT TURISMO | A8 | 5D | 3,996 | 2,197 | 7.4 | 6.4 | 11.3 | 8.8 | 台灣保時捷 | 3 級 | 4T |
| ROLLS-ROYCE | | | | | | | | | | | |
| DAWN | A8 | 2D | 6,592 | 2,380 | 5.7 | 4.5 | 10.0 | 6.9 | 盛惟公司 | 3 級 | RT |
| DAWN (442kW) | A8 | 2D | 6,592 | 2,743 | 5.7 | 4.1 | 9.3 | 6.4 | 盛惟公司 | 4 級 | RT |
| GHOST | A8 | 4D | 6,592 | 2,610 | 5.7 | 4.6 | 10.1 | 7.0 | 盛惟公司 | 3 級 | RT |
| GHOST (450kW) | A8 | 4D | 6,592 | 2,610 | 5.7 | 4.5 | 9.9 | 6.8 | 盛惟公司 | 3 級 | RT |
| WRAITH | A8 | 2D | 6,592 | 2,380 | 5.7 | 4.7 | 10.2 | 7.1 | 盛惟公司 | 3 級 | RT |
| CULLINAN | A8 | 5D | 6,749 | 2,860 | 5.7 | 4.4 | 9.2 | 6.6 | 盛惟公司 | 3 級 | 4T |
| PHANTOM EWB | A8 | 4D | 6,749 | 2,380 | 5.7 | 4.6 | 10.1 | 7.0 | 盛惟公司 | 3 級 | RT |
| SKODA | | | | | | | | | | | |
| CITIGO 1.0 WITH HATCHBACK | A5 | 4D | 999 | 1,014 | 14.1 | 16.7 | 22.8 | 20.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | F |
| FABIA 1.0 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 999 | 1,229 | 14.1 | 15.9 | 20.8 | 18.7 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| FABIA COMBI 1.0 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 999 | 1,256 | 14.1 | 16.6 | 22.3 | 19.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| OCTAVIA 1.0 TSI | A7 | 4D | 999 | 1,345 | 14.1 | 14.9 | 18.8 | 17.1 | 奧迪福斯 | 3 級 | FT |
| OCTAVIA COMBI 1.0 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 999 | 1,369 | 14.1 | 14.4 | 18.5 | 16.8 | 奧迪福斯 | 3 級 | FT |
| SCALA 1.0 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 999 | 1,330 | 14.1 | 15.9 | 19.0 | 17.7 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| KODIAQ 1.4 TSI HATCHBACK | A6 | 4D | 1,395 | 1,711 | 11.3 | 10.4 | 16.3 | 13.5 | 奧迪福斯 | 3 級 | FT |
| OCTAVIA 1.4 TSI | A7 | 4D | 1,395 | 1,369 | 11.3 | 14.6 | 19.3 | 17.2 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| OCTAVIA COMBI 1.4 TSI (WITH HATCHBACK) | A7 | 4D | 1,395 | 1,391 | 11.3 | 14.8 | 20.1 | 17.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAPID 1.4 TSI | A7 | 4D | 1,395 | 1,278 | 11.3 | 14.0 | 20.0 | 17.3 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| RAPID SPACEBACK 1.4 TSI (WITH HATCHBACK) | A7 | 4D | 1,395 | 1,281 | 11.3 | 13.8 | 20.0 | 17.2 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| SUPERB 1.4 TSI | A7 | 4D | 1,395 | 1,535 | 11.3 | 11.9 | 16.6 | 14.5 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| SUPERB COMBI 1.4 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,395 | 1,588 | 11.3 | 11.7 | 16.5 | 14.4 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| KAROQ 1.5 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,498 | 1,510 | 11.3 | 14.1 | 19.0 | 16.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| OCTAVIA 1.5 TSI | A7 | 4D | 1,498 | 1,376 | 11.3 | 14.4 | 18.6 | 16.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| OCTAVIA COMBI 1.5 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,498 | 1,408 | 11.3 | 14.7 | 18.9 | 17.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| SUPERB 1.5 TSI | A7 | 4D | 1,498 | 1,562 | 11.3 | 13.5 | 16.9 | 15.5 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| SUPERB COMBI 1.5 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,498 | 1,597 | 11.3 | 13.5 | 16.5 | 15.3 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| OCTAVIA COMBI 1.8 TSI (WITH HATCHBACK) | A6 | 4D | 1,798 | 1,557 | 11.3 | 10.1 | 14.4 | 12.5 | 奧迪福斯 | 4 級 | 4T |
| SUPERB 1.8 TSI | A7 | 4D | 1,798 | 1,568 | 11.3 | 12.9 | 18.6 | 16.0 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| SUPERB 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 1,676 | 9.9 | 17.1 | 20.3 | 19.0 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| SUPERB COMBI 2.0 TDI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,968 | 1,727 | 9.9 | 17.7 | 20.4 | 19.3 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| KODIAQ 2.0 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,984 | 1,881 | 9.9 | 9.4 | 13.5 | 11.6 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |
| OCTAVIA COMBI RS 2.0 TSI HATCHBACK | A6 | 4D | 1,984 | 1,539 | 9.9 | 11.1 | 16.4 | 14.0 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| OCTAVIA COMBI RS 2.0 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,984 | 1,581 | 9.9 | 11.1 | 15.2 | 13.4 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| OCTAVIA RS 2.0 TSI | A6 | 4D | 1,984 | 1,506 | 9.9 | 10.8 | 16.6 | 13.9 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| OCTAVIA RS 2.0 TSI | A7 | 4D | 1,984 | 1,540 | 9.9 | 11.0 | 15.4 | 13.4 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| SUPERB 2.0 TSI | A6 | 4D | 1,984 | 1,758 | 9.9 | 9.7 | 14.3 | 12.2 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |
| SUPERB 2.0 TSI 162kW | A6 | 4D | 1,984 | 1,633 | 9.9 | 9.2 | 15.7 | 12.5 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| SUPERB COMBI 2.0 TSI (WITH HATCHBACK) | A6 | 4D | 1,984 | 1,790 | 9.9 | 9.2 | 13.1 | 11.3 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SUPERB COMBI 2.0 TSI WITH HATCHBACK 162kW | A6 | 4D | 1,984 | 1,668 | 9.9 | 10.4 | 15.8 | 13.2 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| SSANGYONG | | | | | | | | | | | |
| TIVOLI G15DTF 2WD | A6 | 5D | 1,497 | 1,483 | 11.3 | 10.0 | 15.7 | 13.0 | 永嘉雙龍 | 3 級 | FT |
| TIVOLI D16DTF 2WD | A6 | 5D | 1,597 | 1,508 | 11.3 | 12.2 | 20.1 | 16.2 | 永嘉雙龍 | 1 級 | FTD |
| TIVOLI D16DTF AWD | A6 | 5D | 1,597 | 1,580 | 11.3 | 11.6 | 18.0 | 14.9 | 永嘉雙龍 | 2 級 | 4TD |
| TIVOLI D16DTF XLV AWD | A6 | 5D | 1,597 | 1,635 | 11.3 | 11.0 | 17.1 | 14.2 | 永嘉雙龍 | 2 級 | 4TD |
| SUBARU | | | | | | | | | | | |
| IMPREZA 4D 1.6i-S AWD CVT | CVT | 4D | 1,600 | 1,507 | 11.3 | 12.0 | 17.5 | 15.0 | 台灣速霸陸 | 2 級 | 4 |
| IMPREZA 4D 1.6i-S EyeSight AWD CVT | CVT | 4D | 1,600 | 1,512 | 11.3 | 12.0 | 17.5 | 15.0 | 台灣速霸陸 | 2 級 | 4 |
| IMPREZA 5D 1.6i AWD CVT | CVT | 5D | 1,600 | 1,452 | 11.3 | 12.3 | 17.4 | 15.1 | 台灣速霸陸 | 2 級 | 4 |
| IMPREZA 5D 1.6i-S AWD CVT | CVT | 5D | 1,600 | 1,508 | 11.3 | 11.4 | 18.7 | 15.1 | 台灣速霸陸 | 2 級 | 4 |
| IMPREZA 5D 1.6i-S EyeSight AWD CVT | CVT | 5D | 1,600 | 1,501 | 11.3 | 11.4 | 18.7 | 15.1 | 台灣速霸陸 | 2 級 | 4 |
| LEVORG 1.6GT-S AWD CVT | CVT | 5D | 1,600 | 1,673 | 11.3 | 11.3 | 15.1 | 13.5 | 台灣速霸陸 | 3 級 | 4T |
| LEVORG 1.6GT-S EyeSight AWD CVT | CVT | 5D | 1,600 | 1,710 | 11.3 | 11.4 | 15.4 | 13.6 | 台灣速霸陸 | 3 級 | 4T |
| SUBARU XV 2.0i-S AWD CVT | CVT | 5D | 1,995 | 1,562 | 9.9 | 11.2 | 16.9 | 14.2 | 台灣速霸陸 | 1 級 | 4 |
| SUBARU XV 2.0i-S EyeSight AWD CVT | CVT | 5D | 1,995 | 1,551 | 9.9 | 11.2 | 16.9 | 14.2 | 台灣速霸陸 | 1 級 | 4 |
| BRZ 2.0 RWD 6AT | A6 | 2D | 1,998 | 1,388 | 9.9 | 9.2 | 17.5 | 13.2 | 台灣速霸陸 | 2 級 | R |
| BRZ 2.0 RWD 6MT | M6 | 2D | 1,998 | 1,366 | 9.9 | 9.0 | 15.1 | 12.1 | 台灣速霸陸 | 3 級 | R |
| LEVORG 2.0GT-S EyeSight AWD CVT | CVT | 5D | 1,998 | 1,738 | 9.9 | 8.2 | 13.9 | 11.1 | 台灣速霸陸 | 4 級 | 4T |
| WRX 4D 2.0 AWD 6MT | M6 | 4D | 1,998 | 1,574 | 9.9 | 7.8 | 13.4 | 10.6 | 台灣速霸陸 | 4 級 | 4T |
| WRX 4D 2.0 EyeSight AWD CVT | CVT | 4D | 1,998 | 1,647 | 9.9 | 8.5 | 14.0 | 11.3 | 台灣速霸陸 | 3 級 | 4T |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WRX STI 4D 2.5 AWD 6MT | M6 | 4D | 2,457 | 1,632 | 8.7 | 6.8 | 11.2 | 9.1 | 台灣速霸陸 | 4 級 | 4T |
| OUTBACK 2.5i-S AWD CVT | CVT | 5D | 2,498 | 1,720 | 8.7 | 11.1 | 16.2 | 13.8 | 台灣速霸陸 | 1 級 | 4 |
| OUTBACK 2.5i-S EyeSight AWD CVT | CVT | 5D | 2,498 | 1,730 | 8.7 | 11.1 | 16.2 | 13.8 | 台灣速霸陸 | 1 級 | 4 |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | |
| BALENO GLX | A6 | 5D | 998 | 1,080 | 14.1 | 14.2 | 21.8 | 18.2 | 金鈴汽車 | 2 級 | FT |
| SWIFT GLX | A6 | 5D | 998 | 1,031 | 14.1 | 14.6 | 23.7 | 19.2 | 金鈴汽車 | 2 級 | FT |
| IGNIS GLX | CVT | 5D | 1,242 | 967 | 11.3 | 16.9 | 22.1 | 19.9 | 金鈴汽車 | 1 級 | F |
| SWIFT SPORT | A6 | 5D | 1,373 | 1,086 | 11.3 | 12.8 | 20.3 | 16.6 | 金鈴汽車 | 1 級 | FT |
| SX4 GLX | A6 | 5D | 1,373 | 1,291 | 11.3 | 13.8 | 20.2 | 17.3 | 金鈴汽車 | 1 級 | FT |
| VITARA S | A6 | 5D | 1,373 | 1,262 | 11.3 | 14.3 | 20.4 | 17.6 | 金鈴汽車 | 1 級 | FT |
| VITARA S ALLGRIP | A6 | 5D | 1,373 | 1,334 | 11.3 | 13.5 | 18.5 | 16.3 | 金鈴汽車 | 1 級 | 4T |
| JIMNY GLX | A4 | 3D | 1,462 | 1,209 | 11.3 | 12.5 | 16.0 | 14.5 | 金鈴汽車 | 2 級 | 4 |
| VITARA GLX | A6 | 5D | 1,586 | 1,246 | 11.3 | 14.2 | 19.6 | 17.2 | 金鈴汽車 | 1 級 | F |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | |
| C-HR | CVT | 5D | 1,197 | 1,531 | 14.1 | 12.0 | 17.7 | 15.0 | 和泰汽車 | 4 級 | FT |
| C-HR 4WD | CVT | 5D | 1,197 | 1,591 | 14.1 | 12.2 | 16.7 | 14.7 | 和泰汽車 | 4 級 | 4T |
| PRIUS C (HYBRID) | CVT | 5D | 1,497 | 1,221 | 11.3 | 28.5 | 25.5 | 26.5 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| PRIUS ALPHA HYBRID | CVT | 5D | 1,798 | 1,658 | 11.3 | 22.8 | 18.7 | 20.0 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| PRIUS HYBRID | CVT | 5D | 1,798 | 1,467 | 11.3 | 28.0 | 26.0 | 26.7 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| AURIS | CVT | 5D | 1,987 | 1,488 | 9.9 | 12.7 | 19.4 | 16.2 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| RAV4 | CVT | 5D | 1,987 | 1,621 | 9.9 | 11.0 | 15.7 | 13.6 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| RAV4 | CVT | 5D | 1,987 | 1,629 | 9.9 | 12.4 | 17.4 | 15.1 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| 86 | A6 | 2D | 1,998 | 1,369 | 9.9 | 9.7 | 17.9 | 13.7 | 和泰汽車 | 1 級 | R |
| 86 | M6 | 2D | 1,998 | 1,349 | 9.9 | 8.6 | 15.3 | 11.9 | 和泰汽車 | 3 級 | R |
| Supra | A8 | 2D | 1,998 | 1,567 | 9.9 | 11.9 | 16.8 | 14.6 | 和泰汽車 | 1 級 | RT |
| PREVIA | CVT | 5D | 2,362 | 1,884 | 9.9 | 8.4 | 13.0 | 10.8 | 和泰汽車 | 4 級 | F |
| PREVIA 經典版 | CVT | 5D | 2,362 | 1,853 | 9.9 | 8.6 | 13.2 | 11.0 | 和泰汽車 | 4 級 | F |
| CAMRY HYBRID | CVT | 4D | 2,487 | 1,778 | 8.7 | 43.9 | 16.9 | 21.9 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| CAMRY HYBRID BS | CVT | 4D | 2,487 | 1,716 | 8.7 | 62.0 | 16.8 | 22.9 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| RAV4 | A8 | 5D | 2,487 | 1,763 | 8.7 | 9.8 | 15.5 | 12.8 | 和泰汽車 | 1 級 | 4 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAV4 HYBRID 2WD | CVT | 5D | 2,487 | 1,782 | 8.7 | 34.9 | 17.4 | 21.3 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| RAV4 HYBRID 4WD | CVT | 5D | 2,487 | 1,828 | 8.7 | 40.5 | 15.6 | 20.1 | 和泰汽車 | 1 級 | 4 |
| CAMRY | A6 | 4D | 2,494 | 1,619 | 8.7 | 8.9 | 16.4 | 12.5 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| RAV4 | A6 | 5D | 2,494 | 1,672 | 8.7 | 8.4 | 14.4 | 11.5 | 和泰汽車 | 2 級 | F |
| RAV4 4WD | A6 | 5D | 2,494 | 1,714 | 8.7 | 7.8 | 13.3 | 10.7 | 和泰汽車 | 3 級 | 4 |
| RAV4 4WD HYBRID | CVT | 5D | 2,494 | 1,863 | 8.7 | 18.0 | 17.8 | 17.9 | 和泰汽車 | 1 級 | 4 |
| RAV4 HYBRID | CVT | 5D | 2,494 | 1,798 | 8.7 | 20.8 | 19.0 | 19.6 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| Supra | A8 | 2D | 2,998 | 1,613 | 8.7 | 10.6 | 16.5 | 13.7 | 和泰汽車 | 1 級 | RT |
| PREVIA | A6 | 5D | 3,456 | 1,996 | 8.0 | 7.2 | 12.1 | 9.7 | 和泰汽車 | 3 級 | F |
| SIENNA LE | A8 | 5D | 3,456 | 2,123 | 8.0 | 7.3 | 13.3 | 10.2 | 和泰汽車 | 2 級 | F |
| SIENNA Limited | A8 | 5D | 3,456 | 2,239 | 8.0 | 7.3 | 12.8 | 10.0 | 和泰汽車 | 2 級 | F |
| SIENNA SE | A8 | 5D | 3,456 | 2,150 | 8.0 | 7.4 | 12.6 | 10.0 | 和泰汽車 | 2 級 | F |
| SIENNA SE | A8 | 5D | 3,456 | 2,193 | 8.0 | 7.7 | 13.0 | 10.3 | 金門縣公會 | 2 級 | F |
| SIENNA XLE | A8 | 5D | 3,456 | 2,183 | 8.0 | 7.2 | 12.7 | 9.9 | 和泰汽車 | 3 級 | F |
| SIENNA XLE (7 人座) | A8 | 5D | 3,456 | 2,237 | 8.0 | 6.8 | 12.5 | 9.5 | 和泰汽車 | 3 級 | F |
| SIENNA XLE AWD | A8 | 5D | 3,456 | 2,239 | 8.0 | 7.0 | 12.0 | 9.5 | 和泰汽車 | 3 級 | 4 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | |
| POLO 230 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 999 | 1,298 | 14.1 | 13.7 | 20.6 | 17.4 | 奧迪福斯 | 3 級 | FT |
| T-CROSS 230 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 999 | 1,376 | 14.1 | 15.5 | 19.3 | 17.7 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| CADDY MAXI 1.4 TSI (WITH HATCHBACK) | A7 | 4D | 1,395 | 1,754 | 11.3 | 12.6 | 16.9 | 15.0 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| GOLF 280 TSI (WITH HATCHBACK) | A7 | 4D | 1,395 | 1,402 | 11.3 | 14.8 | 20.0 | 17.7 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| GOLF 280 TSI (WITH HATCHBACK) | A7 | 4D | 1,395 | 1,429 | 11.3 | 14.1 | 18.9 | 16.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| GOLF VARIANT 280 TSI (WITH HATCHBACK) | A7 | 4D | 1,395 | 1,488 | 11.3 | 14.3 | 19.7 | 17.3 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| SHARAN 280 TSI (WITH HATCHBACK) | A6 | 4D | 1,395 | 1,897 | 11.3 | 11.3 | 15.7 | 13.7 | 奧迪福斯 | 3 級 | FT |
| TIGUAN ALLSPACE 280 TSI HATCHBACK | A6 | 4D | 1,395 | 1,753 | 11.3 | 10.3 | 14.9 | 12.8 | 奧迪福斯 | 3 級 | FT |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOURAN 280 TSI (WITH HATCHBACK) | A7 | 4D | 1,395 | 1,605 | 11.3 | 13.4 | 17.8 | 15.9 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| PASSAT VARIANT 330 TSI (WITH HATCHBACK) | A7 | 4D | 1,798 | 1,628 | 11.3 | 12.0 | 16.8 | 14.7 | 奧迪福斯 | 2 級 | FT |
| CADDY MAXI 2.0 TDI (WITH HATCHBACK) | A6 | 4D | 1,968 | 1,866 | 9.9 | 14.5 | 19.0 | 17.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| CADDY MAXI 2.0 TDI (WITH HATCHBACK) 4WD | A6 | 4D | 1,968 | 1,939 | 9.9 | 13.4 | 16.9 | 15.4 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4TD |
| SHARAN 330 TDI (WITH HATCHBACK) | A6 | 4D | 1,968 | 1,960 | 9.9 | 14.6 | 19.0 | 17.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| SHARAN 330 TDI HATCHBACK | A6 | 4D | 1,968 | 1,996 | 9.9 | 14.2 | 17.0 | 15.9 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| SHARAN 380 TDI WITH HATCHBACK | A6 | 4D | 1,968 | 2,006 | 9.9 | 14.6 | 18.0 | 16.6 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| TIGUAN 400 TDI (WITH HATCHBACK) | A7 | 4D | 1,968 | 1,861 | 9.9 | 13.9 | 17.9 | 16.2 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4TD |
| TIGUAN ALLSPACE 400 TDI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,968 | 1,963 | 9.9 | 13.8 | 17.3 | 15.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4TD |
| TOURAN 330 TDI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,968 | 1,797 | 9.9 | 16.6 | 20.9 | 19.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| GOLF GTI PERFORMANCE HATCHBACK | A7 | 4D | 1,984 | 1,553 | 9.9 | 11.4 | 16.0 | 13.9 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| GOLF R WITH HATCHBACK | A7 | 4D | 1,984 | 1,615 | 9.9 | 9.6 | 14.4 | 12.2 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |
| PASSAT VARIANT 380 TSI HATCHBACK | A6 | 4D | 1,984 | 1,838 | 9.9 | 9.6 | 13.6 | 11.8 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |
| POLO GTI HATCHBACK | A6 | 4D | 1,984 | 1,403 | 9.9 | 11.6 | 19.1 | 15.5 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| TIGUAN 330 TSI (WITH HATCHBACK) | A7 | 4D | 1,984 | 1,841 | 9.9 | 9.9 | 14.7 | 12.5 | 奧迪福斯 | 2 級 | 4T |
| TIGUAN 380 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,984 | 1,846 | 9.9 | 8.9 | 13.3 | 11.2 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |
| TIGUAN ALLSPACE 330 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,984 | 1,906 | 9.9 | 9.6 | 13.6 | 11.8 | 奧迪福斯 | 3 級 | 4T |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIGUAN ALLSPACE 380 TSI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,984 | 1,925 | 9.9 | 8.8 | 12.8 | 11.0 | 奧迪福斯 | 4 級 | 4T |
| VOLVO | | | | | | | | | | | |
| V40 T3 | A6 | 5D | 1,498 | 1,608 | 11.3 | 11.2 | 18.1 | 14.8 | 國際富豪 | 2 級 | FT |
| S60 T4 | A8 | 4D | 1,969 | 1,791 | 9.9 | 10.1 | 16.5 | 13.3 | 國際富豪 | 2 級 | FT |
| S60 T5 AWD | A8 | 4D | 1,969 | 1,814 | 9.9 | 9.9 | 16.1 | 13.1 | 國際富豪 | 2 級 | 4T |
| S90 D4 (馬來西亞) | A8 | 4D | 1,969 | 1,827 | 9.9 | 16.7 | 21.8 | 19.6 | 國際富豪 | 1 級 | FTD |
| S90 T4 | A8 | 4D | 1,969 | 1,806 | 9.9 | 10.7 | 16.1 | 13.5 | 國際富豪 | 2 級 | FT |
| S90 T5 (馬來西亞) | A8 | 4D | 1,969 | 1,807 | 9.9 | 10.8 | 16.9 | 14.0 | 國際富豪 | 1 級 | FT |
| S90 T6 AWD (馬來西亞) | A8 | 4D | 1,969 | 1,966 | 9.9 | 9.3 | 14.4 | 12.0 | 國際富豪 | 3 級 | 4T |
| V40 Cross Country T4 AWD | A8 | 5D | 1,969 | 1,697 | 9.9 | 7.9 | 14.8 | 11.2 | 國際富豪 | 3 級 | 4T |
| V60 Polestar | A8 | 5D | 1,969 | 1,873 | 9.9 | 8.4 | 13.3 | 10.9 | 國際富豪 | 4 級 | 4T |
| V60 T4 | A8 | 5D | 1,969 | 1,744 | 9.9 | 10.6 | 17.1 | 13.9 | 國際富豪 | 1 級 | FT |
| V60 T4 (瑞典) | A8 | 5D | 1,969 | 1,757 | 9.9 | 10.8 | 16.9 | 14.0 | 國際富豪 | 1 級 | FT |
| V60 T5 AWD | A8 | 5D | 1,969 | 1,868 | 9.9 | 9.5 | 15.2 | 12.5 | 國際富豪 | 2 級 | 4T |
| V60 T5 AWD (瑞典) | A8 | 5D | 1,969 | 1,856 | 9.9 | 9.7 | 14.7 | 12.3 | 國際富豪 | 3 級 | 4T |
| V90 Cross Country D5 AWD | A8 | 5D | 1,969 | 2,085 | 9.9 | 14.2 | 17.6 | 16.1 | 國際富豪 | 1 級 | 4TD |
| V90 Cross Country T6 AWD | A8 | 5D | 1,969 | 2,033 | 9.9 | 8.9 | 13.3 | 11.2 | 國際富豪 | 3 級 | 4T |
| XC40 T4 | A8 | 5D | 1,969 | 1,742 | 9.9 | 10.5 | 16.3 | 13.5 | 國際富豪 | 2 級 | FT |
| XC40 T5 AWD | A8 | 5D | 1,969 | 1,812 | 9.9 | 9.4 | 14.3 | 12.0 | 國際富豪 | 3 級 | 4T |
| XC60 D4 AWD | A8 | 5D | 1,969 | 1,938 | 9.9 | 14.7 | 18.2 | 16.7 | 國際富豪 | 1 級 | 4TD |
| XC60 T5 AWD | A8 | 5D | 1,969 | 2,011 | 9.9 | 9.4 | 14.0 | 11.9 | 國際富豪 | 3 級 | 4T |
| XC60 T6 AWD | A8 | 5D | 1,969 | 2,037 | 9.9 | 9.4 | 13.8 | 11.8 | 國際富豪 | 3 級 | 4T |
| XC90 D4 | A8 | 5D | 1,969 | 2,043 | 9.9 | 15.4 | 19.2 | 17.6 | 國際富豪 | 1 級 | FTD |
| XC90 D5 AWD | A8 | 5D | 1,969 | 2,210 | 9.9 | 14.1 | 16.2 | 15.3 | 國際富豪 | 1 級 | 4TD |
| XC90 T5 AWD | A8 | 5D | 1,969 | 2,141 | 9.9 | 9.6 | 13.7 | 11.8 | 國際富豪 | 3 級 | 4T |
| XC90 T6 AWD | A8 | 5D | 1,969 | 2,196 | 9.9 | 8.4 | 12.5 | 10.6 | 國際富豪 | 4 級 | 4T |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

# 四、機車合格車型能源效率測試資料表

## (一)、國產車(以廠牌中文筆劃順序排列)

以機車燃料消耗量試驗方法(冷車)測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 三陽 | | | | | | | | | |
| WOO HJ10U4 | CVT | 4 | 101.0 | 38.0 | 46.6 | 60.4 | 51.3 | 三陽工業 | 2 級 |
| Mii FZ11U2 | CVT | 4 | 111.0 | 38.0 | 40.0 | 57.9 | 45.6 | 三陽工業 | 3 級 |
| Mii FZ11W2 | CVT | 4 | 111.0 | 38.0 | 40.0 | 57.9 | 45.6 | 三陽工業 | 3 級 |
| Mio FS11U3 | CVT | 4 | 115.6 | 38.0 | 46.7 | 65.6 | 52.8 | 三陽工業 | 1 級 |
| Mio FS11W3 | CVT | 4 | 115.6 | 38.0 | 46.1 | 65.7 | 52.4 | 三陽工業 | 1 級 |
| Mio FS11W4 | CVT | 4 | 115.6 | 38.0 | 46.7 | 65.6 | 52.8 | 三陽工業 | 1 級 |
| WOO HJ11U1 | CVT | 4 | 115.6 | 38.0 | 49.9 | 64.3 | 54.8 | 三陽工業 | 1 級 |
| 野狼 125 PA12M8 | M5 | 4 | 124.0 | 38.0 | 39.2 | 52.9 | 43.7 | 三陽工業 | 3 級 |
| 野狼傳奇 125 PA12M9 | M5 | 4 | 124.0 | 38.0 | 38.0 | 57.3 | 43.9 | 三陽工業 | 3 級 |
| GT 125 SUPER 2 HM12TU | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 38.7 | 55.2 | 43.9 | 三陽工業 | 3 級 |
| GT 125 SUPER 2 HM12VU | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 37.4 | 57.4 | 43.5 | 三陽工業 | 3 級 |
| GT 125 SUPER 2 HM12VV | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 38.3 | 57.7 | 44.2 | 三陽工業 | 3 級 |
| JET S FK12V6 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 38.2 | 54.5 | 43.4 | 三陽工業 | 3 級 |
| JET S FK12V7 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 38.2 | 54.5 | 43.4 | 三陽工業 | 3 級 |
| JET S FK12VA | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 39.0 | 58.2 | 44.9 | 三陽工業 | 3 級 |
| VEGA FM12W1 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 43.1 | 59.1 | 48.4 | 三陽工業 | 2 級 |
| VEGA FM12W3 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 43.2 | 61.5 | 49.0 | 三陽工業 | 2 級 |
| VEGA FM12W4 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 44.5 | 64.7 | 50.9 | 三陽工業 | 2 級 |
| VEGA FM12W5 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 47.8 | 64.7 | 53.4 | 三陽工業 | 1 級 |
| VEGA FM12W6 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 47.1 | 64.2 | 52.7 | 三陽工業 | 1 級 |
| VIVO FX12T1 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 47.7 | 66.8 | 53.8 | 三陽工業 | 1 級 |
| VIVO FX12T2 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 48.0 | 65.5 | 53.7 | 三陽工業 | 1 級 |
| VIVO FX12V1 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 48.3 | 66.6 | 54.3 | 三陽工業 | 1 級 |
| VIVO FX12V3 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 48.0 | 65.1 | 53.7 | 三陽工業 | 1 級 |
| VIVO FX12V4 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 49.0 | 67.3 | 55.0 | 三陽工業 | 1 級 |
| VIVO FX12V5 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 49.8 | 67.5 | 55.6 | 三陽工業 | 1 級 |
| Z1 125 FG12V7 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 40.0 | 56.0 | 45.2 | 三陽工業 | 3 級 |
| Z1 125 FG12V8 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 44.0 | 62.7 | 50.0 | 三陽工業 | 2 級 |

*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Z1 125 FG12V9 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 43.6 | 61.8 | 49.4 | 三陽工業 | 2 級 |
| Z1 attila FR12V1 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 40.2 | 55.7 | 45.2 | 三陽工業 | 3 級 |
| Z1 attila FR12V2 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 44.0 | 63.9 | 50.2 | 三陽工業 | 2 級 |
| Z1 attila FR12V3 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 45.2 | 62.8 | 50.9 | 三陽工業 | 2 級 |
| Z1 attila FR12V4 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 43.1 | 62.0 | 49.1 | 三陽工業 | 2 級 |
| Z1 attila FR12V5 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 46.1 | 62.0 | 51.3 | 三陽工業 | 2 級 |
| Z1 attila FR12V6 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 46.5 | 64.6 | 52.4 | 三陽工業 | 1 級 |
| Z1 attila S FR12W1 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 40.2 | 55.7 | 45.2 | 三陽工業 | 3 級 |
| Z1 attila S FR12W2 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 42.8 | 62.3 | 48.9 | 三陽工業 | 2 級 |
| 金發財 125 AP12W2 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 37.2 | 51.9 | 42.0 | 三陽工業 | 4 級 |
| 金發財 125 AP12W3 | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 37.4 | 53.3 | 42.4 | 三陽工業 | 4 級 |
| 迪爵 DUKE FC12TA | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 43.9 | 62.5 | 49.8 | 三陽工業 | 2 級 |
| 迪爵 DUKE FC12TB | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 49.7 | 67.0 | 55.4 | 三陽工業 | 1 級 |
| 迪爵 DUKE FC12VA | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 43.7 | 61.8 | 49.5 | 三陽工業 | 2 級 |
| 迪爵 DUKE FC12VB | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 50.3 | 65.4 | 55.4 | 三陽工業 | 1 級 |
| 迪爵 DUKE FC12VD | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 43.6 | 64.4 | 50.1 | 三陽工業 | 2 級 |
| 迪爵 DUKE FC12VE | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 48.3 | 66.1 | 54.1 | 三陽工業 | 1 級 |
| 風動 125 HM12UU | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 38.4 | 57.2 | 44.2 | 三陽工業 | 3 級 |
| FNXBT FP12W2 | CVT | 4 | 124.9 | 38.0 | 43.8 | 59.5 | 49.0 | 三陽工業 | 2 級 |
| FNXBT FP12W3 | CVT | 4 | 124.9 | 38.0 | 44.6 | 59.3 | 49.5 | 三陽工業 | 2 級 |
| FNXBT FP12W5 | CVT | 4 | 124.9 | 38.0 | 47.2 | 59.5 | 51.4 | 三陽工業 | 2 級 |
| VIVO FX15V2 | CVT | 4 | 150.1 | 28.0 | 36.6 | 53.1 | 41.8 | 三陽工業 | 1 級 |
| 金發財 150 AP15W2 | CVT | 4 | 150.1 | 28.0 | 36.4 | 52.7 | 41.6 | 三陽工業 | 1 級 |
| 金發財 150 AP15W3 | CVT | 4 | 150.1 | 28.0 | 35.7 | 52.9 | 41.1 | 三陽工業 | 1 級 |
| Fighter 150 HZ15V5 | CVT | 4 | 150.4 | 28.0 | 32.8 | 46.5 | 37.2 | 三陽工業 | 2 級 |
| Fighter 150 HZ15V6 | CVT | 4 | 150.4 | 28.0 | 34.3 | 44.6 | 37.8 | 三陽工業 | 2 級 |
| DRGBT TB16W1 | CVT | 4 | 158.0 | 28.0 | 33.9 | 48.3 | 38.5 | 三陽工業 | 1 級 |
| DRGBT TB16W3 | CVT | 4 | 158.0 | 28.0 | 36.9 | 54.5 | 42.4 | 三陽工業 | 1 級 |
| RV 180 EURO LF18W2 | CVT | 4 | 175.3 | 28.0 | 31.5 | 47.8 | 36.4 | 三陽工業 | 2 級 |
| 野狼 T2 PD25AB | M6 | 4 | 251.0 | 21.1 | 33.2 | 55.0 | 39.5 | 三陽工業 | 1 級 |
| SB 300 CR ABS PF30A6 | M6 | 4 | 278.0 | 21.1 | 30.9 | 52.9 | 37.1 | 三陽工業 | 1 級 |
| 野狼 SB 300 PF30A5 | M6 | 4 | 278.0 | 21.1 | 31.9 | 57.1 | 38.8 | 三陽工業 | 1 級 |
| CRUiSYM LV30W1 | CVT | 4 | 278.3 | 21.1 | 24.5 | 36.4 | 28.2 | 三陽工業 | 2 級 |
| GTS 300i ABS LN30W5 | CVT | 4 | 278.3 | 21.1 | 24.0 | 38.6 | 28.3 | 三陽工業 | 2 級 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GTS 300i ABS LN30WC | CVT | 4 | 278.3 | 21.1 | 23.7 | 36.3 | 27.5 | 三陽工業 | 2 級 |
| JOYMAX Z LW30W1 | CVT | 4 | 278.3 | 21.1 | 21.9 | 32.5 | 25.2 | 三陽工業 | 3 級 |
| MAXSYM TL TL47W1 | CVT | 4 | 465.0 | 21.1 | 18.9 | 33.3 | 22.8 | 三陽工業 | 4 級 |
| Maxsym 600i ABS LX60A2 | CVT | 4 | 565.0 | 16.6 | 14.5 | 24.8 | 17.3 | 三陽工業 | 4 級 |
| 山葉 | | | | | | | | | |
| CUXI115 IS XC115MB | CVT | 4 | 113.0 | 38.0 | 43.7 | 59.5 | 48.9 | 台灣山葉 | 2 級 |
| CUXI115 XC115M | CVT | 4 | 113.0 | 38.0 | 43.8 | 57.9 | 48.5 | 台灣山葉 | 2 級 |
| CUXI115 XC115MA | CVT | 4 | 113.0 | 38.0 | 43.8 | 57.9 | 48.5 | 台灣山葉 | 2 級 |
| JOG FS XC115RA | CVT | 4 | 113.0 | 38.0 | 43.1 | 59.9 | 48.5 | 台灣山葉 | 2 級 |
| Jog sweet 115 XC115SC | CVT | 4 | 113.0 | 38.0 | 42.7 | 58.0 | 47.7 | 台灣山葉 | 2 級 |
| Limi XC115C | CVT | 4 | 113.0 | 38.0 | 43.2 | 62.8 | 49.3 | 台灣山葉 | 2 級 |
| Limi XC115CA | CVT | 4 | 113.0 | 38.0 | 43.2 | 62.8 | 49.3 | 台灣山葉 | 2 級 |
| AXIS Z LTS125N | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 50.8 | 63.7 | 55.3 | 台灣山葉 | 1 級 |
| AXIS Z LTS125NA | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 50.8 | 63.7 | 55.3 | 台灣山葉 | 1 級 |
| BW'S R YW125ML | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 38.2 | 54.8 | 43.4 | 台灣山葉 | 3 級 |
| BW'S R YW125MS | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 38.9 | 54.9 | 44.0 | 台灣山葉 | 3 級 |
| CYGNUS-X NXC125RA | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 38.6 | 55.6 | 44.0 | 台灣山葉 | 3 級 |
| CYGNUS-X NXC125S | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 37.8 | 56.0 | 43.4 | 台灣山葉 | 3 級 |
| CYGNUS-X NXC125SA | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 39.0 | 53.5 | 43.7 | 台灣山葉 | 3 級 |
| RS NEO LSR125 | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 51.7 | 63.3 | 55.8 | 台灣山葉 | 1 級 |
| FORCE XC155R | CVT | 4 | 155.0 | 28.0 | 32.1 | 47.4 | 36.8 | 台灣山葉 | 2 級 |
| SMAX XC155N | CVT | 4 | 155.0 | 28.0 | 32.4 | 47.0 | 37.0 | 台灣山葉 | 2 級 |
| SMAX XC155NA | CVT | 4 | 155.0 | 28.0 | 32.4 | 47.0 | 37.0 | 台灣山葉 | 2 級 |
| 川崎 | | | | | | | | | |
| J300 WS60AQ | CVT | 4 | 298.9 | 21.1 | 23.4 | 34.4 | 26.8 | 光陽工業 | 2 級 |
| 台鈴 | | | | | | | | | |
| NEX GSR 125 UT125XZ | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 46.0 | 61.2 | 51.1 | 台鈴工業 | 2 級 |
| Swish UG125 | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 46.1 | 61.0 | 51.1 | 台鈴工業 | 2 級 |
| 光陽 | | | | | | | | | |
| CUE 100 SN20EF | CVT | 4 | 101.7 | 38.0 | 44.3 | 61.9 | 50.0 | 光陽工業 | 2 級 |
| NICE 100 SN20PB | CVT | 4 | 101.7 | 38.0 | 46.0 | 63.6 | 51.7 | 光陽工業 | 2 級 |
| NICE 100 SN20PC | CVT | 4 | 101.7 | 38.0 | 46.0 | 63.6 | 51.7 | 光陽工業 | 2 級 |
| NICE 100 SN20PD | CVT | 4 | 101.7 | 38.0 | 44.4 | 64.2 | 50.6 | 光陽工業 | 2 級 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MANY 110 SE22BK | CVT | 4 | 111.7 | 38.0 | 40.9 | 59.0 | 46.6 | 光陽工業 | 3 級 |
| MANY 110 SE22BL | CVT | 4 | 111.7 | 38.0 | 40.9 | 59.0 | 46.6 | 光陽工業 | 3 級 |
| MANY 110 SE22BM | CVT | 4 | 111.7 | 38.0 | 40.9 | 59.0 | 46.6 | 光陽工業 | 3 級 |
| MANY 110 SE22CA | CVT | 4 | 111.7 | 38.0 | 39.4 | 54.8 | 44.4 | 光陽工業 | 3 級 |
| MANY 110 SE22CB | CVT | 4 | 111.7 | 38.0 | 39.4 | 54.8 | 44.4 | 光陽工業 | 3 級 |
| MANY 110 SE22CC | CVT | 4 | 111.7 | 38.0 | 39.4 | 54.8 | 44.4 | 光陽工業 | 3 級 |
| MANY 125 SE24CA | CVT | 4 | 121.4 | 38.0 | 38.0 | 53.6 | 43.0 | 光陽工業 | 3 級 |
| MANY 125 SE24CB | CVT | 4 | 121.4 | 38.0 | 38.0 | 53.6 | 43.0 | 光陽工業 | 3 級 |
| MANY 125 SE24CC | CVT | 4 | 121.4 | 38.0 | 38.0 | 53.6 | 43.0 | 光陽工業 | 3 級 |
| MANY 125 SE24CD | CVT | 4 | 121.4 | 38.0 | 38.0 | 53.6 | 43.0 | 光陽工業 | 3 級 |
| MANY 125 SE24CE | CVT | 4 | 121.4 | 38.0 | 38.0 | 53.6 | 43.0 | 光陽工業 | 3 級 |
| MANY 125 SE24CF | CVT | 4 | 121.4 | 38.0 | 38.0 | 53.6 | 43.0 | 光陽工業 | 3 級 |
| ROMEO 125 SE24BM | CVT | 4 | 121.4 | 38.0 | 38.0 | 49.0 | 41.7 | 光陽工業 | 4 級 |
| VJR 125 SE24AF | CVT | 4 | 121.4 | 38.0 | 35.7 | 52.5 | 41.0 | 光陽工業 | 4 級 |
| VJR 125 SE24AG | CVT | 4 | 121.4 | 38.0 | 35.7 | 52.5 | 41.0 | 光陽工業 | 4 級 |
| VJR 125 SE24AH | CVT | 4 | 121.4 | 38.0 | 35.7 | 52.5 | 41.0 | 光陽工業 | 4 級 |
| CUE 125 SV25AE | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 49.5 | 64.8 | 54.6 | 光陽工業 | 1 級 |
| GP 125 SJ25KR | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 42.1 | 59.9 | 47.8 | 光陽工業 | 2 級 |
| GP 125 SJ25KS | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 42.8 | 58.8 | 48.0 | 光陽工業 | 2 級 |
| GP 125 SJ25KT | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 42.1 | 59.9 | 47.8 | 光陽工業 | 2 級 |
| LIKE 125 SJ25XC | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 38.6 | 54.4 | 43.7 | 光陽工業 | 3 級 |
| LIKE 125 SJ25XF | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 38.6 | 54.4 | 43.7 | 光陽工業 | 3 級 |
| LIKE 125 SJ25XG | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 40.1 | 58.5 | 45.9 | 光陽工業 | 3 級 |
| LIKE 125 SJ25XH | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 41.4 | 59.2 | 47.0 | 光陽工業 | 3 級 |
| VP 125 SJ25JK | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 42.2 | 61.2 | 48.2 | 光陽工業 | 2 級 |
| VP 125 SJ25JL | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 42.2 | 61.2 | 48.2 | 光陽工業 | 2 級 |
| XSENSE 125 SJ25WC | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 39.4 | 56.7 | 44.9 | 光陽工業 | 3 級 |
| 名流 125 SJ25TA | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 47.8 | 66.2 | 53.8 | 光陽工業 | 1 級 |
| 名流 125 SJ25TB | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 47.8 | 66.2 | 53.8 | 光陽工業 | 1 級 |
| 名流 125 SJ25TC | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 47.8 | 66.2 | 53.8 | 光陽工業 | 1 級 |
| 名流 125 SJ25TD | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 47.8 | 66.2 | 53.8 | 光陽工業 | 1 級 |
| 名流 125 SJ25TF | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 48.8 | 66.1 | 54.5 | 光陽工業 | 1 級 |
| 名流 125 SJ25TG | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 48.8 | 66.1 | 54.5 | 光陽工業 | 1 級 |
| 名流 125 SJ25TJ | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 48.8 | 66.1 | 54.5 | 光陽工業 | 1 級 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 奔騰 V2 125 SJ25PN | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 40.5 | 58.2 | 46.1 | 光陽工業 | 3 級 |
| 奔騰 V2 125 SJ25PP | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 40.5 | 58.2 | 46.1 | 光陽工業 | 3 級 |
| 金牌 125 SJ25QD | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 43.3 | 59.6 | 48.6 | 光陽工業 | 2 級 |
| GSENSE 125 SR25KA | CVT | 4 | 124.8 | 38.0 | 35.6 | 51.4 | 40.6 | 光陽工業 | 4 級 |
| GSENSE 125 SR25KC | CVT | 4 | 124.8 | 38.0 | 35.6 | 51.4 | 40.6 | 光陽工業 | 4 級 |
| Parkour 125 SR25LA | CVT | 4 | 124.8 | 38.0 | 35.8 | 51.7 | 40.8 | 光陽工業 | 4 級 |
| RACING S 125 SR25JD | CVT | 4 | 124.8 | 38.0 | 35.5 | 51.8 | 40.6 | 光陽工業 | 4 級 |
| RACING S 125 SR25JF | CVT | 4 | 124.8 | 38.0 | 35.5 | 51.8 | 40.6 | 光陽工業 | 4 級 |
| G6 150 SR30GG | CVT | 4 | 149.0 | 38.0 | 35.0 | 53.1 | 40.5 | 光陽工業 | 4 級 |
| G6 150 SR30GH | CVT | 4 | 149.0 | 38.0 | 35.0 | 53.1 | 40.5 | 光陽工業 | 4 級 |
| G6 150 SR30GJ | CVT | 4 | 149.0 | 38.0 | 35.0 | 53.1 | 40.5 | 光陽工業 | 4 級 |
| RACING S 150 SR30JC | CVT | 4 | 149.0 | 38.0 | 35.9 | 54.0 | 41.5 | 光陽工業 | 4 級 |
| RACING S 150 SR30JD | CVT | 4 | 149.0 | 38.0 | 36.2 | 55.8 | 42.2 | 光陽工業 | 4 級 |
| RACING S 150 SR30JE | CVT | 4 | 149.0 | 38.0 | 36.7 | 53.3 | 41.9 | 光陽工業 | 4 級 |
| RACING S 150 SR30JF | CVT | 4 | 149.0 | 38.0 | 36.7 | 53.3 | 41.9 | 光陽工業 | 4 級 |
| XSENSE 150 SR30KA | CVT | 4 | 149.0 | 38.0 | 35.9 | 53.5 | 41.4 | 光陽工業 | 4 級 |
| XSENSE 150 SR30KC | CVT | 4 | 149.0 | 38.0 | 35.9 | 53.5 | 41.4 | 光陽工業 | 4 級 |
| KTR 150 RT30DK | M5 | 4 | 149.4 | 38.0 | 39.3 | 61.2 | 45.9 | 光陽工業 | 3 級 |
| 勁多利 150 RT30EB | M5 | 4 | 149.4 | 38.0 | 36.1 | 60.3 | 43.0 | 光陽工業 | 3 級 |
| LIKE 150 SJ30JA | CVT | 4 | 149.6 | 38.0 | 34.3 | 49.0 | 39.0 | 光陽工業 | 4 級 |
| 名流 150 SJ30KA | CVT | 4 | 149.6 | 38.0 | 42.9 | 61.6 | 48.9 | 光陽工業 | 2 級 |
| 名流 150 SJ30KB | CVT | 4 | 149.6 | 38.0 | 42.9 | 61.6 | 48.9 | 光陽工業 | 2 級 |
| 奔騰 V2 150 SJ30HC | CVT | 4 | 149.6 | 38.0 | 39.3 | 56.2 | 44.7 | 光陽工業 | 3 級 |
| 超級金牌 150 SJ30GC | CVT | 4 | 149.6 | 38.0 | 42.4 | 58.2 | 47.6 | 光陽工業 | 2 級 |
| RACING KING 180 SC36AH | CVT | 4 | 175.1 | 28.0 | 27.4 | 41.1 | 31.6 | 光陽工業 | 3 級 |
| RACING KING 180 SC36AJ | CVT | 4 | 175.1 | 28.0 | 26.1 | 41.1 | 30.5 | 光陽工業 | 4 級 |
| G-DINK 300 SH60BC | CVT | 4 | 270.6 | 21.1 | 25.9 | 38.6 | 29.8 | 光陽工業 | 1 級 |
| NIKITA 300 SK60AP | CVT | 4 | 298.9 | 21.1 | 22.5 | 33.3 | 25.8 | 光陽工業 | 3 級 |
| PEOPLE S 300 BF60CA | CVT | 4 | 298.9 | 21.1 | 23.0 | 35.6 | 26.8 | 光陽工業 | 2 級 |
| DOWNTOWN 350 SK64GH | CVT | 4 | 320.6 | 21.1 | 21.1 | 32.3 | 24.5 | 光陽工業 | 3 級 |
| DownTown 350i SK64CH | CVT | 4 | 320.6 | 21.1 | 20.9 | 30.4 | 23.9 | 光陽工業 | 3 級 |
| K Rider 400 FG80BA | M6 | 4 | 399.1 | 21.1 | 21.7 | 38.7 | 26.4 | 光陽工業 | 2 級 |
| XCITING S 400 SK80CB | CVT | 4 | 399.6 | 21.1 | 21.3 | 34.7 | 25.2 | 光陽工業 | 3 級 |
| XCITING S 400 SK80CC | CVT | 4 | 399.6 | 21.1 | 20.3 | 34.9 | 24.4 | 光陽工業 | 3 級 |
| AK 550 SAA1AA | CVT | 4 | 550.4 | 16.6 | 18.7 | 26.5 | 21.2 | 光陽工業 | 2 級 |





*1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 宏佳騰 | | | | | | | | | |
| Dory 115 AS52-24T | CVT | 4 | 115.3 | 38.0 | 37.5 | 50.4 | 41.8 | 宏佳騰 | 4 級 |
| co-in 125 AS33-25T | CVT | 4 | 124.8 | 38.0 | 35.8 | 49.5 | 40.2 | 宏佳騰 | 4 級 |
| ES150 AS39-31T | CVT | 4 | 150.1 | 28.0 | 32.8 | 44.8 | 36.8 | 宏佳騰 | 2 級 |
| ES150 AS3931TRI | CVT | 4 | 150.1 | 28.0 | 32.8 | 44.8 | 36.8 | 宏佳騰 | 2 級 |
| My 150 AM01-31T | M5 | 4 | 150.1 | 28.0 | 42.6 | 60.9 | 48.4 | 宏佳騰 | 1 級 |
| OZS150 AS36-31T | CVT | 4 | 150.1 | 28.0 | 33.0 | 46.8 | 37.4 | 宏佳騰 | 2 級 |
| OZS150 Dual discs AS36-31T | CVT | 4 | 150.1 | 28.0 | 33.0 | 46.8 | 37.4 | 宏佳騰 | 2 級 |
| ELITE 300R AS34-51T | CVT | 4 | 251.1 | 21.1 | 22.0 | 32.0 | 25.1 | 宏佳騰 | 3 級 |
| 3D-350R AS38-69T | CVT | 4 | 346.4 | 21.1 | 18.8 | 28.4 | 21.7 | 宏佳騰 | 4 級 |
| 亞帝發 | | | | | | | | | |
| AD1 200 SR20F0 | CVT | 4 | 188.6 | 28.0 | 25.1 | 38.3 | 29.2 | 亞帝發 | 4 級 |
| AD3 400 TD80AH | CVT | 4 | 399.0 | 21.1 | 19.6 | 31.7 | 23.1 | 亞帝發 | 4 級 |
| 哈特佛 | | | | | | | | | |
| Cappucino 125 SA02A | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 39.1 | 52.7 | 43.6 | 哈特佛 | 3 級 |
| HD-223H | M5 | 4 | 223.0 | 28.0 | 31.4 | 55.6 | 38.0 | 哈特佛 | 2 級 |
| VR-223A | M5 | 4 | 223.0 | 28.0 | 33.8 | 62.5 | 41.4 | 哈特佛 | 1 級 |
| 雲豹 HD-223H1 | M5 | 4 | 223.0 | 28.0 | 32.2 | 56.6 | 38.9 | 哈特佛 | 1 級 |
| VITA 300 HY-300A | CVT | 4 | 276.0 | 21.1 | 27.9 | 40.3 | 31.8 | 哈特佛 | 1 級 |
| 雲豹 UK450 RA01B | M5 | 4 | 445.0 | 21.1 | 22.4 | 41.6 | 27.5 | 哈特佛 | 2 級 |
| 雲豹 UK450 RA01B1 | M5 | 4 | 445.0 | 21.1 | 22.8 | 47.0 | 28.7 | 哈特佛 | 2 級 |
| 捷穎 | | | | | | | | | |
| ENDURO SM250A Fi | M6 | 4 | 249.0 | 28.0 | 30.3 | 53.9 | 36.8 | 捷穎實業 | 2 級 |
| ENDURO SM251 Fi | M6 | 4 | 251.3 | 21.1 | 28.5 | 51.2 | 34.6 | 捷穎實業 | 1 級 |
| 摩特動力 | | | | | | | | | |
| J-BUBU J3-110AIB | CVT | 4 | 113.5 | 38.0 | 40.9 | 54.2 | 45.3 | 摩特動力 | 3 級 |
| J-BUBU J3-110BIB | CVT | 4 | 113.5 | 38.0 | 40.9 | 54.2 | 45.3 | 摩特動力 | 3 級 |
| NEW J-BUBU J3-110AIBN | CVT | 4 | 113.5 | 38.0 | 40.2 | 54.8 | 45.0 | 摩特動力 | 3 級 |
| NEW J-BUBU J3-110BIBN | CVT | 4 | 113.5 | 38.0 | 40.2 | 54.8 | 45.0 | 摩特動力 | 3 級 |
| BON JXC-125AIA | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 39.8 | 53.5 | 44.4 | 摩特動力 | 3 級 |
| BON JXC-125DIA | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 39.8 | 53.5 | 44.4 | 摩特動力 | 3 級 |
| BON JXC-125RBA | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 40.3 | 52.1 | 44.3 | 摩特動力 | 3 級 |
| alphamax JR-125CIA | CVT | 4 | 124.8 | 38.0 | 40.4 | 55.8 | 45.4 | 摩特動力 | 3 級 |
| alphamax JR-125CIAX | CVT | 4 | 124.8 | 38.0 | 39.7 | 52.6 | 44.0 | 摩特動力 | 3 級 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J-BUBU J3-125AIA | CVT | 4 | 124.8 | 38.0 | 39.1 | 51.3 | 43.2 | 摩特動力 | 3 級 |
| J-BUBU J3-125BIA | CVT | 4 | 124.8 | 38.0 | 39.1 | 51.3 | 43.2 | 摩特動力 | 3 級 |
| NEW J-BUBU J3-125AIAN | CVT | 4 | 124.8 | 38.0 | 39.2 | 52.9 | 43.7 | 摩特動力 | 3 級 |
| NEW J-BUBU J3-125BIAN | CVT | 4 | 124.8 | 38.0 | 39.2 | 52.9 | 43.7 | 摩特動力 | 3 級 |
| TIGRA AF-150AIA | CVT | 4 | 150.1 | 28.0 | 34.4 | 47.4 | 38.6 | 摩特動力 | 1 級 |
| TIGRA AF-150BIA | CVT | 4 | 150.1 | 28.0 | 34.4 | 47.4 | 38.6 | 摩特動力 | 1 級 |
| 彪虎 TIGRA 200 AR-200AIA | CVT | 4 | 198.8 | 28.0 | 26.1 | 40.8 | 30.5 | 摩特動力 | 4 級 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

## (二)、進口車(以廠牌英文字母順序排列)

以機車燃料消耗量試驗方法(冷車)測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| APRILIA | | | | | | | | | |
| RS4 125 | M6 | 4 | 124.2 | 38.0 | 34.2 | 52.5 | 39.8 | 摩托之星 | 4 級 |
| SHIVER 900 | M6 | 4 | 896.0 | 15.8 | 15.8 | 32.0 | 19.8 | 摩托之星 | 2 級 |
| RSV4 | M6 | 4 | 999.0 | 15.8 | 12.8 | 28.1 | 16.4 | 摩托之星 | 4 級 |
| RSV4 | M6 | 4 | 1,077.0 | 14.7 | 12.1 | 25.4 | 15.3 | 摩托之星 | 4 級 |
| BENELLI | | | | | | | | | |
| 125S | M6 | 4 | 124.8 | 38.0 | 44.9 | 68.5 | 52.1 | 斐季企業 | 1 級 |
| TNT 135 | M5 | 4 | 134.7 | 38.0 | 47.1 | 64.2 | 52.7 | 摩托之星 | 1 級 |
| TNT 135 | M5 | 4 | 134.7 | 38.0 | 41.7 | 59.1 | 47.3 | 摩托之星 | 2 級 |
| LEONCINO 250 | M6 | 4 | 249.0 | 28.0 | 27.9 | 41.6 | 32.1 | 斐季企業 | 3 級 |
| 302R | M6 | 4 | 300.0 | 21.1 | 20.1 | 35.0 | 24.2 | 摩托之星 | 3 級 |
| 302S | M6 | 4 | 300.0 | 21.1 | 20.7 | 34.8 | 24.7 | 斐季企業 | 3 級 |
| 502C | M6 | 4 | 500.0 | 21.1 | 17.5 | 34.5 | 21.8 | 斐季企業 | 4 級 |
| BMW | | | | | | | | | |
| G 310 GS | M6 | 4 | 313.0 | 21.1 | 23.9 | 45.3 | 29.4 | 汎德公司 | 1 級 |
| G 310 GS | M6 | 4 | 313.0 | 21.1 | 24.7 | 47.9 | 30.6 | 汎德公司 | 1 級 |
| G 310 R | M6 | 4 | 313.0 | 21.1 | 26.2 | 48.0 | 32.0 | 汎德公司 | 1 級 |
| G 310 R | M6 | 4 | 313.0 | 21.1 | 23.5 | 49.6 | 29.8 | 汎德公司 | 1 級 |
| C 650 GT | CVT | 4 | 647.0 | 16.6 | 17.7 | 33.7 | 21.9 | 汎德公司 | 2 級 |
| C 650 SPORT | CVT | 4 | 647.0 | 16.6 | 17.2 | 30.3 | 20.8 | 汎德公司 | 2 級 |
| F 750 GS | M6 | 4 | 853.0 | 15.8 | 18.4 | 39.5 | 23.4 | 汎德公司 | 1 級 |
| F 850 GS | M6 | 4 | 853.0 | 15.8 | 18.5 | 39.9 | 23.5 | 汎德公司 | 1 級 |
| R 1200 GS | M6 | 4 | 1,170.0 | 14.7 | 14.1 | 32.5 | 18.2 | 汎德公司 | 3 級 |
| R 1200 GS ADV | M6 | 4 | 1,170.0 | 14.7 | 14.7 | 33.9 | 19.0 | 汎德公司 | 2 級 |
| R 1200 R | M6 | 4 | 1,170.0 | 14.7 | 15.0 | 34.3 | 19.3 | 汎德公司 | 2 級 |
| R 1200 RS | M6 | 4 | 1,170.0 | 14.7 | 14.9 | 33.2 | 19.1 | 汎德公司 | 2 級 |
| R 1200 RT | M6 | 4 | 1,170.0 | 14.7 | 14.2 | 33.3 | 18.5 | 汎德公司 | 2 級 |
| R NINET | M6 | 4 | 1,170.0 | 14.7 | 13.5 | 28.1 | 17.0 | 汎德公司 | 3 級 |
| R NINET PURE | M6 | 4 | 1,170.0 | 14.7 | 13.6 | 27.9 | 17.1 | 汎德公司 | 3 級 |
| R NINET SCRAMBLER | M6 | 4 | 1,170.0 | 14.7 | 13.1 | 27.5 | 16.5 | 汎德公司 | 4 級 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R NINET URBAN G/S | M6 | 4 | 1,170.0 | 14.7 | 12.9 | 27.8 | 16.4 | 汎德公司 | 4 級 |
| R 1250 GS | M6 | 4 | 1,254.0 | 13.1 | 14.0 | 28.4 | 17.5 | 汎德公司 | 3 級 |
| R 1250 GS ADVENTURE | M6 | 4 | 1,254.0 | 13.1 | 13.8 | 28.2 | 17.4 | 汎德公司 | 3 級 |
| R 1250 R | M6 | 4 | 1,254.0 | 13.1 | 14.1 | 28.7 | 17.7 | 汎德公司 | 3 級 |
| R 1250 RS | M6 | 4 | 1,254.0 | 13.1 | 14.9 | 32.5 | 19.1 | 汎德公司 | 2 級 |
| R 1250 RT | M6 | 4 | 1,254.0 | 13.1 | 13.9 | 28.6 | 17.5 | 汎德公司 | 3 級 |
| K 1600 B | M6 | 4 | 1,649.0 | 12.8 | 11.4 | 26.7 | 14.7 | 汎德公司 | 4 級 |
| K 1600 GT | M6 | 4 | 1,649.0 | 12.8 | 12.1 | 27.8 | 15.6 | 汎德公司 | 3 級 |
| CAN-AM | | | | | | | | | |
| RYKER | CVT | 4 | 900.0 | 15.8 | 13.7 | 21.6 | 16.0 | 安東貿易 | 4 級 |
| SPYDER F3-S | M6 | 4 | 1,330.0 | 13.1 | 11.2 | 28.0 | 14.8 | 安東貿易 | 4 級 |
| SPYDER F3-T | M6 | 4 | 1,330.0 | 13.1 | 11.1 | 26.1 | 14.4 | 安東貿易 | 5 級 |
| SPYDER F3-T | M6 | 4 | 1,330.0 | 13.1 | 11.9 | 26.2 | 15.2 | 豐呈國際 | 4 級 |
| SPYDER RT LTD | M6 | 4 | 1,330.0 | 13.1 | 11.0 | 26.7 | 14.3 | 安東貿易 | 5 級 |
| SPYDER RT-S | M6 | 4 | 1,330.0 | 13.1 | 10.8 | 25.8 | 14.0 | 安東貿易 | 5 級 |
| DUCATI | | | | | | | | | |
| MONSTER 797 | M6 | 4 | 803.0 | 15.8 | 14.3 | 28.2 | 17.8 | 碩文公司 | 3 級 |
| SCRAMBLER | M6 | 4 | 803.0 | 15.8 | 14.3 | 28.4 | 17.8 | 碩文公司 | 3 級 |
| SCRAMBLER 800 | M6 | 4 | 803.0 | 15.8 | 14.4 | 28.5 | 17.9 | 碩文公司 | 3 級 |
| MONSTER 821 | M6 | 4 | 821.0 | 15.8 | 12.8 | 30.4 | 16.7 | 碩文公司 | 4 級 |
| HYPERMOTARD 950 | M6 | 4 | 937.0 | 15.8 | 14.3 | 27.7 | 17.7 | 碩文公司 | 4 級 |
| MULTISTRADA 950 | M6 | 4 | 937.0 | 15.8 | 14.3 | 32.4 | 18.4 | 碩文公司 | 3 級 |
| MULTISTRADA 950 S | M6 | 4 | 937.0 | 15.8 | 14.8 | 33.8 | 19.1 | 碩文公司 | 3 級 |
| SUPERSPORT S | M6 | 4 | 937.0 | 15.8 | 14.5 | 30.7 | 18.4 | 碩文公司 | 3 級 |
| 959 PANIGALE CORSE | M6 | 4 | 955.0 | 15.8 | 12.5 | 28.4 | 16.1 | 碩文公司 | 4 級 |
| PANIGALE V4 R | M6 | 4 | 998.0 | 15.8 | 13.1 | 25.1 | 16.2 | 元氣轉速 | 4 級 |
| SCRAMBLER 1100 | M6 | 4 | 1,079.0 | 14.7 | 14.3 | 34.2 | 18.6 | 碩文公司 | 2 級 |
| MONSTER 1200S | M6 | 4 | 1,198.0 | 14.7 | 12.5 | 29.3 | 16.2 | 碩文公司 | 4 級 |
| DIAVEL 1260 | M6 | 4 | 1,262.0 | 13.1 | 15.1 | 33.5 | 19.4 | 碩文公司 | 2 級 |
| DIAVEL 1260 S | M6 | 4 | 1,262.0 | 13.1 | 15.1 | 33.5 | 19.4 | 碩文公司 | 2 級 |
| MULTISTRADA 1260 | M6 | 4 | 1,262.0 | 13.1 | 14.3 | 32.9 | 18.5 | 碩文公司 | 2 級 |
| XDIAVEL | M6 | 4 | 1,262.0 | 13.1 | 14.1 | 33.5 | 18.3 | 碩文公司 | 2 級 |
| HARLEY-DAVIDSON | | | | | | | | | |
| XG750 | M6 | 4 | 749.0 | 16.6 | 15.7 | 35.4 | 20.2 | 英屬維京 | 3 級 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XG750A | M6 | 4 | 749.0 | 16.6 | 14.7 | 30.4 | 18.5 | 英屬維京 | 4 級 |
| XL883L | M5 | 4 | 883.0 | 15.8 | 14.2 | 30.0 | 18.0 | 英屬維京 | 3 級 |
| XL883N | M5 | 4 | 883.0 | 15.8 | 14.9 | 30.9 | 18.8 | 英屬維京 | 3 級 |
| XL1200C | M5 | 4 | 1,202.0 | 14.7 | 13.6 | 29.2 | 17.3 | 英屬維京 | 3 級 |
| XL1200CX | M5 | 4 | 1,202.0 | 14.7 | 13.7 | 29.0 | 17.4 | 英屬維京 | 3 級 |
| XL1200NS | M5 | 4 | 1,202.0 | 14.7 | 13.9 | 28.4 | 17.5 | 英屬維京 | 3 級 |
| XL1200X | M5 | 4 | 1,202.0 | 14.7 | 13.9 | 28.6 | 17.5 | 英屬維京 | 3 級 |
| XL1200XS | M5 | 4 | 1,202.0 | 14.7 | 14.0 | 28.5 | 17.6 | 英屬維京 | 3 級 |
| FLDE | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 13.1 | 32.4 | 17.2 | 英屬維京 | 2 級 |
| FLFB | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 13.7 | 32.7 | 17.9 | 英屬維京 | 1 級 |
| FLHC | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 13.3 | 30.9 | 17.2 | 英屬維京 | 2 級 |
| FLHR | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 12.6 | 28.6 | 16.2 | 英屬維京 | 3 級 |
| FLHRXS | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 12.1 | 30.5 | 15.9 | 英屬維京 | 3 級 |
| FLHTK | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 12.4 | 27.6 | 15.9 | 英屬維京 | 3 級 |
| FLHTKL | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 12.1 | 27.4 | 15.6 | 英屬維京 | 3 級 |
| FLHX | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 13.0 | 29.1 | 16.7 | 英屬維京 | 2 級 |
| FLHXS | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 12.7 | 29.5 | 16.5 | 英屬維京 | 2 級 |
| FLSB | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 13.5 | 33.4 | 17.7 | 英屬維京 | 2 級 |
| FLSL | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 13.1 | 31.5 | 17.1 | 英屬維京 | 2 級 |
| FLTRU | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 12.1 | 27.8 | 15.6 | 英屬維京 | 3 級 |
| FLTRX | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 12.5 | 28.5 | 16.1 | 英屬維京 | 3 級 |
| FXBB | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 13.6 | 31.8 | 17.6 | 英屬維京 | 2 級 |
| FXBR | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 13.6 | 32.6 | 17.7 | 英屬維京 | 2 級 |
| FXFB | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 12.8 | 31.3 | 16.8 | 英屬維京 | 2 級 |
| FXLR | M6 | 4 | 1,745.0 | 12.8 | 13.7 | 32.3 | 17.8 | 英屬維京 | 2 級 |
| FLHRXS | M6 | 4 | 1,868.0 | 12.8 | 12.7 | 29.2 | 16.4 | 英屬維京 | 2 級 |
| FLHTCUTG | M6 | 4 | 1,868.0 | 12.8 | 10.5 | 26.4 | 13.8 | 英屬維京 | 4 級 |
| FLHTK | M6 | 4 | 1,868.0 | 12.8 | 12.2 | 28.4 | 15.8 | 英屬維京 | 3 級 |
| FLHXS | M6 | 4 | 1,868.0 | 12.8 | 11.8 | 27.0 | 15.3 | 英屬維京 | 3 級 |
| FLRT | M6 | 4 | 1,868.0 | 12.8 | 11.7 | 28.2 | 15.3 | 英屬維京 | 3 級 |
| FLTRK | M6 | 4 | 1,868.0 | 12.8 | 12.5 | 30.5 | 16.3 | 英屬維京 | 2 級 |
| FLTRU | M6 | 4 | 1,868.0 | 12.8 | 11.8 | 27.4 | 15.2 | 英屬維京 | 3 級 |
| FLTRXS | M6 | 4 | 1,868.0 | 12.8 | 12.4 | 29.3 | 16.1 | 英屬維京 | 3 級 |
| FXDRS | M6 | 4 | 1,868.0 | 12.8 | 14.4 | 32.3 | 18.5 | 英屬維京 | 1 級 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FLHTKSE | M6 | 4 | 1,923.0 | 12.8 | 11.3 | 28.2 | 14.9 | 英屬維京 | 3 級 |
| FLHXSE | M6 | 4 | 1,923.0 | 12.8 | 13.0 | 32.0 | 17.1 | 英屬維京 | 2 級 |
| FLTRXSE | M6 | 4 | 1,923.0 | 12.8 | 12.1 | 29.1 | 15.7 | 英屬維京 | 3 級 |
| HONDA | | | | | | | | | |
| JF790 LEAD | CVT | 4 | 124.8 | 38.0 | 52.7 | 61.8 | 56.0 | 捷穎實業 | 1 級 |
| MSX125 MSX125SF | M4 | 4 | 124.9 | 38.0 | 72.9 | 80.6 | 75.8 | 亞帝發 | 1 級 |
| Monkey | M4 | 4 | 125.0 | 38.0 | 67.1 | 84.6 | 73.1 | 本田公司 | 1 級 |
| MSX125 | M4 | 4 | 125.0 | 38.0 | 61.7 | 78.3 | 67.4 | 本田公司 | 1 級 |
| CBR150R | M6 | 4 | 149.2 | 38.0 | 35.8 | 51.8 | 40.8 | 桃鈴國際 | 4 級 |
| ADV 150 | CVT | 4 | 149.3 | 38.0 | 48.1 | 61.3 | 52.6 | 速強重機 | 1 級 |
| ADV 150 | CVT | 4 | 149.3 | 38.0 | 46.9 | 61.6 | 51.8 | 桃鈴國際 | 1 級 |
| ADV 150 | CVT | 4 | 149.3 | 38.0 | 55.0 | 58.6 | 56.4 | 正龍重機 | 1 級 |
| CRF250L | M6 | 4 | 249.0 | 28.0 | 29.2 | 46.6 | 34.3 | 桃鈴國際 | 3 級 |
| CRF250 RALLY CRF250RL | M6 | 4 | 249.6 | 28.0 | 30.6 | 49.2 | 36.1 | 桃鈴國際 | 2 級 |
| CRF250LD CRF250L | M6 | 4 | 249.6 | 28.0 | 29.8 | 46.2 | 34.7 | 捷摩特 | 3 級 |
| CBR250RR | M6 | 4 | 249.7 | 28.0 | 23.3 | 40.5 | 28.1 | 桃鈴國際 | 4 級 |
| FORZA | CVT | 4 | 279.0 | 21.1 | 26.0 | 42.0 | 30.7 | 本田公司 | 1 級 |
| NSS300 | CVT | 4 | 279.0 | 21.1 | 27.1 | 41.4 | 31.4 | 本田公司 | 1 級 |
| CB300R | M6 | 4 | 286.0 | 21.1 | 29.9 | 46.9 | 34.9 | 本田公司 | 1 級 |
| CBR500R | M6 | 4 | 471.0 | 21.1 | 26.0 | 48.9 | 32.0 | 本田公司 | 1 級 |
| CB650F | M6 | 4 | 649.0 | 16.6 | 16.3 | 35.5 | 20.8 | 本田公司 | 2 級 |
| CB650R | M6 | 4 | 649.0 | 16.6 | 16.8 | 33.3 | 21.0 | 本田公司 | 2 級 |
| CBR650R | M6 | 4 | 649.0 | 16.6 | 16.7 | 33.3 | 20.8 | 本田公司 | 2 級 |
| NC750S | A6 | 4 | 745.0 | 16.6 | 23.5 | 43.1 | 28.7 | 本田公司 | 1 級 |
| NC750X | A6 | 4 | 745.0 | 16.6 | 23.2 | 42.4 | 28.3 | 本田公司 | 1 級 |
| X-ADV | A6 | 4 | 745.0 | 16.6 | 23.3 | 41.9 | 28.3 | 本田公司 | 1 級 |
| X-ADV LD | A6 | 4 | 745.0 | 16.6 | 23.3 | 41.9 | 28.3 | 本田公司 | 1 級 |
| VFR800F | M6 | 4 | 782.0 | 15.8 | 13.6 | 29.2 | 17.3 | 本田公司 | 4 級 |
| VFR800X | M6 | 4 | 782.0 | 15.8 | 13.7 | 28.7 | 17.3 | 本田公司 | 4 級 |
| CB1000R | M6 | 4 | 998.0 | 15.8 | 13.1 | 25.0 | 16.2 | 本田公司 | 4 級 |
| CBR1000RR Fireblade | M6 | 4 | 1,000.0 | 15.8 | 13.9 | 29.8 | 17.7 | 本田公司 | 4 級 |
| CRF1100L Africa Twin | A6 | 4 | 1,084.0 | 14.7 | 16.8 | 36.1 | 21.3 | 本田公司 | 1 級 |
| CB1100 EX | M6 | 4 | 1,140.0 | 14.7 | 14.0 | 34.2 | 18.4 | 本田公司 | 2 級 |
| CB1100 RS | M6 | 4 | 1,140.0 | 14.7 | 13.8 | 32.8 | 17.9 | 本田公司 | 3 級 |





＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GOLDWING | A7 | 4 | 1,833.0 | 12.8 | 14.5 | 26.2 | 17.6 | 本田公司 | 2 級 |
| HUSQVARNA | | | | | | | | | |
| SVARTPILEN 701 | M6 | 4 | 693.0 | 16.6 | 19.6 | 35.4 | 23.8 | 浩士騎 | 1 級 |
| INDIAN | | | | | | | | | |
| FTR 1200 S | M6 | 4 | 1,203.0 | 14.7 | 13.9 | 29.3 | 17.6 | 海德生 | 3 級 |
| KAWASAKI | | | | | | | | | |
| KLX230 | M6 | 4 | 233.0 | 28.0 | 27.1 | 52.9 | 33.7 | 晟大貿易 | 3 級 |
| KLE300-A VERSYS-X 300 | M6 | 4 | 296.0 | 21.1 | 20.2 | 36.9 | 24.6 | 光陽工業 | 3 級 |
| ER400-D Z400 | M6 | 4 | 399.0 | 21.1 | 18.5 | 33.8 | 22.6 | 光陽工業 | 4 級 |
| EX400-G NINJA 400 | M6 | 4 | 399.0 | 21.1 | 18.5 | 33.3 | 22.5 | 光陽工業 | 4 級 |
| ZX636-G NINJA ZX-6R | M6 | 4 | 636.0 | 16.6 | 13.7 | 26.0 | 16.9 | 光陽工業 | 4 級 |
| EN650-D VULCAN S | M6 | 4 | 649.0 | 16.6 | 18.0 | 34.3 | 22.3 | 光陽工業 | 2 級 |
| ER650-H Z650 | M6 | 4 | 649.0 | 16.6 | 18.0 | 35.8 | 22.5 | 光陽工業 | 2 級 |
| EX650-K NINJA 650 | M6 | 4 | 649.0 | 16.6 | 17.6 | 35.4 | 22.1 | 光陽工業 | 2 級 |
| KLE650-F VERSYS | M6 | 4 | 649.0 | 16.6 | 18.2 | 37.1 | 22.9 | 光陽工業 | 1 級 |
| EJ800-C W800 CAFE | M5 | 4 | 773.0 | 15.8 | 13.9 | 34.7 | 18.3 | 光陽工業 | 3 級 |
| W800 | M5 | 4 | 773.0 | 15.8 | 14.6 | 34.0 | 18.9 | 桃鈴國際 | 3 級 |
| ZR900-B Z900 | M6 | 4 | 948.0 | 15.8 | 12.8 | 25.6 | 16.0 | 光陽工業 | 4 級 |
| ZR900-C Z900RS | M6 | 4 | 948.0 | 15.8 | 12.9 | 27.2 | 16.3 | 光陽工業 | 4 級 |
| ZR900-E Z900RS | M6 | 4 | 948.0 | 15.8 | 12.9 | 27.7 | 16.4 | 光陽工業 | 4 級 |
| ZX1002-B NINJA H2 SX | M6 | 4 | 998.0 | 15.8 | 12.7 | 28.9 | 16.4 | 光陽工業 | 4 級 |
| ZX1002-E NINJA ZX-10R | M6 | 4 | 998.0 | 15.8 | 13.3 | 23.1 | 16.0 | 光陽工業 | 4 級 |
| ZR1000-H Z1000 | M6 | 4 | 1,043.0 | 14.7 | 12.2 | 21.5 | 14.8 | 光陽工業 | 4 級 |
| ZX1000-W NINJA 1000 | M6 | 4 | 1,043.0 | 14.7 | 13.2 | 23.5 | 16.0 | 光陽工業 | 4 級 |
| KTM | | | | | | | | | |
| 125 DUKE | M6 | 4 | 125.0 | 38.0 | 37.8 | 58.7 | 44.1 | 安東貿易 | 3 級 |
| 390 DUKE | M6 | 4 | 373.0 | 21.1 | 23.9 | 42.8 | 29.0 | 安東貿易 | 1 級 |
| RC 390 | M6 | 4 | 373.0 | 21.1 | 23.9 | 44.5 | 29.3 | 安東貿易 | 1 級 |
| 690 SMC R | M6 | 4 | 693.0 | 16.6 | 18.9 | 33.5 | 22.9 | 安東貿易 | 1 級 |
| 790 ADVENTURE | M6 | 4 | 799.0 | 15.8 | 17.0 | 33.2 | 21.1 | 安東貿易 | 2 級 |
| 790 DUKE | M6 | 4 | 799.0 | 15.8 | 15.8 | 30.2 | 19.5 | 安東貿易 | 3 級 |
| 1290 SUPER ADVENTURE R | M6 | 4 | 1,301.0 | 13.1 | 13.4 | 29.8 | 17.2 | 安東貿易 | 3 級 |
| 1290 SUPER ADVENTURE S | M6 | 4 | 1,301.0 | 13.1 | 12.9 | 27.8 | 16.4 | 安東貿易 | 4 級 |
| 1290 SUPER DUKE GT | M6 | 4 | 1,301.0 | 13.1 | 11.2 | 24.3 | 14.3 | 安東貿易 | 5 級 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量 (c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1290 SUPER DUKE R | M6 | 4 | 1,301.0 | 13.1 | 11.5 | 24.1 | 14.6 | 安東貿易 | 5 級 |
| Lambretta | | | | | | | | | |
| V125 Special | CVT | 4 | 124.6 | 38.0 | 38.2 | 54.8 | 43.4 | 榮立重型 | 3 級 |
| V200 Special | CVT | 4 | 169.0 | 28.0 | 33.5 | 49.1 | 38.4 | 榮立重型 | 1 級 |
| MOTO GUZZI | | | | | | | | | |
| V7 | M6 | 4 | 744.0 | 16.6 | 15.8 | 31.8 | 19.7 | 摩托之星 | 3 級 |
| V85 | M6 | 4 | 853.0 | 15.8 | 17.3 | 38.3 | 22.1 | 摩托之星 | 1 級 |
| V85 | M6 | 4 | 853.0 | 15.8 | 15.4 | 36.6 | 20.1 | 摩托之星 | 2 級 |
| ELDORADO | M6 | 4 | 1,380.0 | 13.1 | 10.4 | 21.9 | 13.2 | 香港商運通 | 5 級 |
| PEUGEOT | | | | | | | | | |
| METROPOLIS | CVT | 4 | 399.0 | 21.1 | 19.5 | 31.3 | 23.0 | 榮秋貿易 | 4 級 |
| PIAGGIO | | | | | | | | | |
| VESPA LX 125 i-get | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 38.8 | 52.6 | 43.4 | 香港商運通 | 3 級 |
| VESPA PRIMAVERA 125 i-get | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 39.5 | 54.4 | 44.4 | 香港商運通 | 3 級 |
| VESPA PRIMAVERA 125 i-get ABS | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 39.4 | 56.2 | 44.8 | 香港商運通 | 3 級 |
| VESPA PRIMAVERA 125 i-get FL | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 40.7 | 55.2 | 45.5 | 香港商運通 | 3 級 |
| VESPA S 125 i-get | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 39.2 | 55.0 | 44.3 | 香港商運通 | 3 級 |
| VESPA SPRINT 125 i-get ABS | CVT | 4 | 124.0 | 38.0 | 40.6 | 57.1 | 45.9 | 香港商運通 | 3 級 |
| VESPA PRIMAVERA 150 i-get ABS | CVT | 4 | 155.0 | 28.0 | 32.1 | 46.5 | 36.7 | 香港商運通 | 2 級 |
| VESPA SPRINT 150 i-get ABS | CVT | 4 | 155.0 | 28.0 | 31.8 | 46.9 | 36.5 | 香港商運通 | 2 級 |
| VESPA GTS 300 HPE SUPER TECH | CVT | 4 | 278.0 | 21.1 | 25.9 | 40.0 | 30.1 | 香港商運通 | 1 級 |
| VESPA GTS 300 ie | CVT | 4 | 278.0 | 21.1 | 23.5 | 36.1 | 27.3 | 桃鈴國際 | 2 級 |
| VESPA GTS 300 ie ABS | CVT | 4 | 278.0 | 21.1 | 24.9 | 40.2 | 29.4 | 香港商運通 | 1 級 |
| VESPA GTS 300 ie SUPER ABS | CVT | 4 | 278.0 | 21.1 | 25.7 | 39.5 | 29.9 | 香港商運通 | 1 級 |
| VESPA GTS 300 SUPER SPORT ABS | CVT | 4 | 278.0 | 21.1 | 24.5 | 37.4 | 28.4 | 香港商運通 | 2 級 |
| VESPA GTS 300ie SUPER ABS | CVT | 4 | 278.0 | 21.1 | 26.2 | 40.8 | 30.6 | 漢順企業 | 1 級 |
| VESPA GTV 300 SEI GIORNI | CVT | 4 | 278.0 | 21.1 | 26.5 | 40.8 | 30.8 | 香港商運通 | 1 級 |
| ROUGH CRAFTS | | | | | | | | | |
| BALLISTIC TRIDENT | M6 | 4 | 798.0 | 15.8 | 14.2 | 26.8 | 17.5 | 元氣轉速 | 4 級 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SUZUKI | | | | | | | | | |
| UK110NE Address | CVT | 4 | 113.0 | 38.0 | 46.8 | 60.3 | 51.4 | 台鈴工業 | 2 級 |
| GSX-R150 GSX-R150 ABS | M6 | 4 | 147.0 | 38.0 | 42.0 | 63.5 | 48.6 | 台鈴工業 | 2 級 |
| GSX-S150 GSX-S150 ABS | M6 | 4 | 147.0 | 38.0 | 39.7 | 63.0 | 46.6 | 台鈴工業 | 3 級 |
| GIXXER SF | M5 | 4 | 154.9 | 28.0 | 43.5 | 68.6 | 51.0 | 桃鈴國際 | 1 級 |
| UH200A BURGMAN 200 ABS | CVT | 4 | 200.0 | 28.0 | 26.1 | 39.2 | 30.1 | 台鈴工業 | 4 級 |
| GIXXER SF 250 | M6 | 4 | 249.0 | 28.0 | 29.9 | 55.7 | 36.7 | 桃鈴國際 | 2 級 |
| AN400A BURGMAN 400 ABS | CVT | 4 | 400.0 | 21.1 | 20.2 | 31.8 | 23.7 | 台鈴工業 | 3 級 |
| DL650XA V-Strom 650XT ABS | M6 | 4 | 645.0 | 16.6 | 18.4 | 37.8 | 23.1 | 台鈴工業 | 1 級 |
| SV650A SV650 ABS | M6 | 4 | 645.0 | 16.6 | 19.6 | 38.6 | 24.4 | 台鈴工業 | 1 級 |
| SV650XA SV650X ABS | M6 | 4 | 645.0 | 16.6 | 18.6 | 38.9 | 23.5 | 台鈴工業 | 1 級 |
| GSX-S750A GSX-S750 ABS | M6 | 4 | 749.0 | 16.6 | 14.3 | 28.1 | 17.8 | 台鈴工業 | 4 級 |
| GSX-S1000A GSX-S1000 ABS | M6 | 4 | 999.0 | 15.8 | 13.0 | 26.1 | 16.2 | 台鈴工業 | 4 級 |
| GSX-S1000FA GSX-S1000F ABS | M6 | 4 | 999.0 | 15.8 | 13.0 | 25.8 | 16.3 | 台鈴工業 | 4 級 |
| GSX-S1000SA GSX-S1000S ABS | M6 | 4 | 999.0 | 15.8 | 13.1 | 26.1 | 16.3 | 台鈴工業 | 4 級 |
| GSX-R1000A GSX-R1000 ABS | M6 | 4 | 1,000.0 | 15.8 | 13.4 | 24.0 | 16.3 | 台鈴工業 | 4 級 |
| GSX-R1000R GSX-R1000 ABS | M6 | 4 | 1,000.0 | 15.8 | 13.4 | 24.4 | 16.4 | 台鈴工業 | 4 級 |
| DL1000A V-Strom 1000 ABS | M6 | 4 | 1,037.0 | 14.7 | 14.8 | 31.4 | 18.8 | 台鈴工業 | 2 級 |
| TRIUMPH | | | | | | | | | |
| STREET TRIPLE | M6 | 4 | 765.0 | 15.8 | 15.8 | 28.0 | 19.1 | 安東貿易 | 3 級 |
| STREET TRIPLE RS | M6 | 4 | 765.0 | 15.8 | 16.7 | 29.1 | 20.1 | 安東貿易 | 2 級 |
| TIGER 800 XCA | M6 | 4 | 800.0 | 15.8 | 16.7 | 30.6 | 20.4 | 安東貿易 | 2 級 |
| TIGER 800 XRT | M6 | 4 | 800.0 | 15.8 | 16.7 | 30.6 | 20.4 | 安東貿易 | 2 級 |
| BONNEVILLE T100 | M5 | 4 | 900.0 | 15.8 | 21.1 | 42.5 | 26.4 | 安東貿易 | 1 級 |
| STREET CUP | M5 | 4 | 900.0 | 15.8 | 21.2 | 41.1 | 26.3 | 安東貿易 | 1 級 |
| STREET SCRAMBLER | M5 | 4 | 900.0 | 15.8 | 20.1 | 35.8 | 24.4 | 安東貿易 | 1 級 |
| STREET TWIN | M5 | 4 | 900.0 | 15.8 | 22.4 | 44.5 | 28.0 | 安東貿易 | 1 級 |
| SPEED TRIPLE RS | M6 | 4 | 1,050.0 | 14.7 | 14.1 | 26.9 | 17.4 | 安東貿易 | 3 級 |
| BONNEVILLE BOBBER | M6 | 4 | 1,200.0 | 14.7 | 18.4 | 37.1 | 23.0 | 安東貿易 | 1 級 |
| BONNEVILLE BOBBER BLACK | M6 | 4 | 1,200.0 | 14.7 | 17.7 | 37.5 | 22.4 | 安東貿易 | 1 級 |
| BONNEVILLE SPEEDMASTER | M6 | 4 | 1,200.0 | 14.7 | 17.5 | 37.4 | 22.2 | 安東貿易 | 1 級 |
| BONNEVILLE T120 | M6 | 4 | 1,200.0 | 14.7 | 17.0 | 36.9 | 21.6 | 安東貿易 | 1 級 |
| SCRAMBLER 1200 XC | M6 | 4 | 1,200.0 | 14.7 | 16.1 | 29.9 | 19.7 | 安東貿易 | 2 級 |
| SCRAMBLER 1200 XE | M6 | 4 | 1,200.0 | 14.7 | 16.1 | 29.9 | 19.7 | 安東貿易 | 2 級 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SPEED TWIN | M6 | 4 | 1,200.0 | 14.7 | 15.5 | 30.2 | 19.3 | 安東貿易 | 2 級 |
| THRUXTON R | M6 | 4 | 1,200.0 | 14.7 | 15.2 | 30.2 | 19.0 | 安東貿易 | 2 級 |
| THRUXTON TFC | M6 | 4 | 1,200.0 | 14.7 | 14.2 | 30.2 | 18.0 | 安東貿易 | 3 級 |
| TIGER 1200 XCA | M6 | 4 | 1,215.0 | 14.7 | 13.5 | 27.6 | 16.9 | 安東貿易 | 3 級 |
| TIGER 1200 XRT | M6 | 4 | 1,215.0 | 14.7 | 13.5 | 27.6 | 16.9 | 安東貿易 | 3 級 |
| TVS | | | | | | | | | |
| Apache RR 310 | M6 | 4 | 312.2 | 21.1 | 24.3 | 48.2 | 30.3 | 桃鈴國際 | 1 級 |
| APACHE RR310 | M6 | 4 | 312.2 | 21.1 | 25.2 | 48.6 | 31.2 | 正龍重機 | 1 級 |
| YAMAHA | | | | | | | | | |
| FZ-S FI | M5 | 4 | 149.0 | 38.0 | 47.3 | 65.0 | 53.0 | 亞帝發 | 1 級 |
| FZ-S FI | M5 | 4 | 149.0 | 38.0 | 51.7 | 73.9 | 58.8 | 亞帝發 | 1 級 |
| FZ-S FI FZN150D | M5 | 4 | 149.0 | 38.0 | 46.6 | 63.5 | 52.1 | 桃鈴國際 | 1 級 |
| FZ-S FI FZN150D-A | M5 | 4 | 149.0 | 38.0 | 48.4 | 68.6 | 54.9 | 榮立重型 | 1 級 |
| FZ-S FI FZN150D-A | M5 | 4 | 149.0 | 38.0 | 48.3 | 66.9 | 54.3 | 立林重車 | 1 級 |
| FZ-S FI FZN150D-A | M5 | 4 | 149.0 | 38.0 | 51.1 | 68.8 | 56.9 | 捷摩特 | 1 級 |
| FZ-S FI FZN150D-A | M5 | 4 | 149.0 | 38.0 | 48.4 | 66.1 | 54.2 | 桃鈴國際 | 1 級 |
| MT-15 | M6 | 4 | 155.0 | 28.0 | 43.5 | 67.7 | 50.7 | 正龍重機 | 1 級 |
| MT-15 | M6 | 4 | 155.0 | 28.0 | 47.5 | 69.2 | 54.3 | 順隆重型 | 1 級 |
| MT-15 | M6 | 4 | 155.0 | 28.0 | 48.9 | 71.7 | 56.0 | 速強重機 | 1 級 |
| MT-15 MTN155-A | M6 | 4 | 155.0 | 28.0 | 41.0 | 67.2 | 48.6 | 立林重車 | 1 級 |
| MT-15 MTN155-A | M6 | 4 | 155.0 | 28.0 | 41.5 | 68.6 | 49.3 | 桃鈴國際 | 1 級 |
| MT-15 MTN155-A | M6 | 4 | 155.0 | 28.0 | 42.4 | 69.2 | 50.1 | 榮立重型 | 1 級 |
| MT-15 MTN155-A | M6 | 4 | 155.0 | 28.0 | 49.0 | 70.6 | 55.8 | 捷摩特 | 1 級 |
| R15 YZF155 | M6 | 4 | 155.0 | 28.0 | 48.4 | 73.4 | 56.0 | 榮立重型 | 1 級 |
| R15 YZF155 | M6 | 4 | 155.0 | 28.0 | 49.8 | 75.0 | 57.5 | 立林重車 | 1 級 |
| R15 YZF155 | M6 | 4 | 155.0 | 28.0 | 47.4 | 70.1 | 54.5 | 桃鈴國際 | 1 級 |
| R15 YZF155-A | M6 | 4 | 155.0 | 28.0 | 48.7 | 70.4 | 55.5 | 立林重車 | 1 級 |
| R15 YZF155-A | M6 | 4 | 155.0 | 28.0 | 50.7 | 73.5 | 57.9 | 桃鈴國際 | 1 級 |
| R15 YZF155-A | M6 | 4 | 155.0 | 28.0 | 46.4 | 71.3 | 53.9 | 榮立重型 | 1 級 |
| TRICITY155 MWS150-A | CVT | 4 | 155.0 | 28.0 | 38.5 | 53.4 | 43.3 | 台灣山葉 | 1 級 |
| YZF-R15 YZF155-A | M6 | 4 | 155.0 | 28.0 | 49.4 | 71.8 | 56.4 | 捷摩特 | 1 級 |
| FZN250 FZ25 | M5 | 4 | 249.0 | 28.0 | 39.2 | 60.7 | 45.6 | 桃鈴國際 | 1 級 |
| SEROW XT250 | M5 | 4 | 249.0 | 28.0 | 33.0 | 54.0 | 39.1 | 捷摩特 | 1 級 |
| TRICKER | M5 | 4 | 249.0 | 28.0 | 33.5 | 56.0 | 39.9 | 元氣轉速 | 1 級 |





＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、定速能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 傳動型式 | 引擎型式 | 排氣量(c.c.) | 能效標準 | 市區能效 | 定速能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R25 YZF250 | M6 | 4 | 249.6 | 28.0 | 23.5 | 42.1 | 28.6 | 桃鈴國際 | 4 級 |
| R25 | M6 | 4 | 250.0 | 28.0 | 23.4 | 41.0 | 28.2 | 正龍重機 | 4 級 |
| XMAX ABS CZD300-A | CVT | 4 | 292.0 | 21.1 | 28.8 | 44.2 | 33.4 | 台灣山葉 | 1 級 |
| MT-03 ABS MTN320-A | M6 | 4 | 321.0 | 21.1 | 22.4 | 42.9 | 27.7 | 台灣山葉 | 2 級 |
| YZF-R3 ABS | M6 | 4 | 321.0 | 21.1 | 22.9 | 43.1 | 28.2 | 台灣山葉 | 2 級 |
| YZF-R3 ABS YZF320-A | M6 | 4 | 321.0 | 21.1 | 21.0 | 44.8 | 26.6 | 台灣山葉 | 2 級 |
| TMAX ABS XP530-A | CVT | 4 | 530.0 | 16.6 | 15.9 | 25.5 | 18.7 | 台灣山葉 | 3 級 |
| TMAX ABS XP530D-A | CVT | 4 | 530.0 | 16.6 | 15.9 | 25.5 | 18.7 | 台灣山葉 | 3 級 |
| MT-07 ABS MT07A | M6 | 4 | 689.0 | 16.6 | 19.1 | 37.5 | 23.7 | 台灣山葉 | 1 級 |
| XSR700 ABS MTM690 | M6 | 4 | 689.0 | 16.6 | 18.5 | 38.2 | 23.3 | 台灣山葉 | 1 級 |
| MT-09 ABS MT09A | M6 | 4 | 847.0 | 15.8 | 15.7 | 28.1 | 19.0 | 台灣山葉 | 3 級 |
| MT-09 MTN850-A | M6 | 4 | 847.0 | 15.8 | 13.9 | 27.2 | 17.3 | 立林重車 | 4 級 |
| MT-09 SP | M6 | 4 | 847.0 | 15.8 | 14.6 | 27.8 | 18.0 | 金利欣 | 3 級 |
| TRACER900GT MTT850D | M6 | 4 | 847.0 | 15.8 | 15.1 | 27.0 | 18.3 | 台灣山葉 | 3 級 |
| FJR1300A | M6 | 4 | 1,298.0 | 13.1 | 12.4 | 26.5 | 15.7 | 正龍重機 | 4 級 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

# 五、小貨車、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)合格車型能源效率測試資料表

## (一)、國產車(以廠牌中文筆劃順序排列)

### 以歐盟測試程序測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 三陽 | | | | | | | | | | | |
| TUCSON TLG-D | A7 | 5D | 1,591 | 1,628 | 8.6 | 11.0 | 15.7 | 13.6 | 三陽工業 | 1 級 | FT |
| TUCSON TLG-E | A7 | 5D | 1,591 | 1,664 | 8.6 | 10.8 | 15.5 | 13.3 | 三陽工業 | 1 級 | FT |
| TUCSON TLG-G | A7 | 5D | 1,591 | 1,621 | 8.6 | 11.2 | 16.3 | 13.9 | 三陽工業 | 1 級 | FT |
| TUCSON TLG-H | A7 | 5D | 1,591 | 1,642 | 8.6 | 10.6 | 15.4 | 13.2 | 三陽工業 | 1 級 | FT |
| TUCSON TLG-I | A7 | 5D | 1,591 | 1,656 | 8.6 | 10.6 | 15.4 | 13.2 | 三陽工業 | 1 級 | FT |
| TUCSON TLD-B (4WD) | A6 | 5D | 1,995 | 1,817 | 7.7 | 11.1 | 16.3 | 13.9 | 三陽工業 | 1 級 | 4TD |
| TUCSON TLD-D (4WD) | A8 | 5D | 1,995 | 1,776 | 7.7 | 10.8 | 17.0 | 14.0 | 三陽工業 | 1 級 | 4TD |
| TUCSON TLD-E (4WD) | A8 | 5D | 1,995 | 1,807 | 7.7 | 10.8 | 17.0 | 14.0 | 三陽工業 | 1 級 | 4TD |
| TUCSON TLG-A | A6 | 5D | 1,999 | 1,576 | 7.7 | 8.6 | 14.6 | 11.6 | 三陽工業 | 1 級 | F |
| TUCSON TLG-F | A6 | 5D | 1,999 | 1,575 | 7.7 | 9.4 | 15.7 | 12.6 | 三陽工業 | 1 級 | F |
| SANTA FE | A6 | 5D | 2,199 | 1,900 | 7.7 | 10.4 | 16.1 | 13.4 | 三陽工業 | 1 級 | FTD |
| SANTA FE 4WD | A6 | 5D | 2,199 | 2,036 | 7.7 | 11.3 | 15.2 | 13.5 | 三陽工業 | 1 級 | 4TD |
| SANTA FE | A6 | 5D | 2,359 | 1,827 | 7.7 | 7.5 | 12.7 | 10.1 | 三陽工業 | 2 級 | 4T |
| 中華 | | | | | | | | | | | |
| VERYCA CM13MPW | M5 | 2D | 1,299 | 1,247 | 8.6 | 9.9 | 15.1 | 12.6 | 中華汽車 | 1 級 | R |
| 菱利 A180 CM15AV2 | A4 | 5D | 1,488 | 1,304 | 8.6 | 10.2 | 14.6 | 12.6 | 中華汽車 | 1 級 | R |
| 菱利 A180 CM15AV5 | A4 | 5D | 1,488 | 1,405 | 8.6 | 11.0 | 13.9 | 12.7 | 中華汽車 | 1 級 | R |
| 菱利 A180 CM15AV8 | A4 | 5D | 1,488 | 1,448 | 8.6 | 9.7 | 13.6 | 11.8 | 中華汽車 | 1 級 | R |
| 菱利 A180 CM15MV2 | M5 | 5D | 1,488 | 1,302 | 8.6 | 11.4 | 15.5 | 13.7 | 中華汽車 | 1 級 | R |
| 菱利 A180 CM15MV5 | M5 | 5D | 1,488 | 1,400 | 8.6 | 10.5 | 15.0 | 13.0 | 中華汽車 | 1 級 | R |
| 菱利 A180 CM15MV8 | M5 | 5D | 1,488 | 1,469 | 8.6 | 10.2 | 14.6 | 12.6 | 中華汽車 | 1 級 | R |
| 菱利 A180 CM15NV5 | M5 | 5D | 1,488 | 1,459 | 8.6 | 8.9 | 13.4 | 11.3 | 中華汽車 | 2 級 | 4 |
| 菱利 A190 CM15APW | A4 | 2D | 1,488 | 1,243 | 8.6 | 10.0 | 14.6 | 12.5 | 中華汽車 | 1 級 | R |
| 菱利 A190 CM15MFI | M5 | 2D | 1,488 | 1,389 | 8.6 | 10.2 | 14.5 | 12.5 | 中華汽車 | 1 級 | R |
| 菱利 A190 CM15MPI | M5 | 2D | 1,488 | 1,185 | 8.6 | 10.3 | 15.8 | 13.2 | 中華汽車 | 1 級 | R |
| 菱利 A190 CM15MPW | M5 | 2D | 1,488 | 1,234 | 8.6 | 11.0 | 15.6 | 13.4 | 中華汽車 | 1 級 | R |
| 菱利 A190 CM15NPW | M5 | 2D | 1,488 | 1,304 | 8.6 | 9.8 | 14.6 | 12.4 | 中華汽車 | 1 級 | 4 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DELICA DE241LA2 | M5 | 5D | 2,351 | 1,692 | 7.7 | 6.5 | 10.3 | 8.5 | 中華汽車 | 4 級 | R |
| OUTLANDER RE241H5A | CVT | 5D | 2,359 | 1,609 | 7.7 | 10.6 | 16.1 | 13.6 | 中華汽車 | 1 級 | F |
| OUTLANDER RE241H5AX | CVT | 5D | 2,359 | 1,720 | 7.7 | 10.6 | 14.4 | 12.7 | 中華汽車 | 1 級 | 4 |
| OUTLANDER RE241H5DA | CVT | 5D | 2,359 | 1,620 | 7.7 | 10.9 | 16.0 | 13.7 | 中華汽車 | 1 級 | F |
| DELICA DE241L8A | A5 | 5D | 2,378 | 1,754 | 7.7 | 7.1 | 10.4 | 8.9 | 中華汽車 | 3 級 | R |
| DELICA DE241LA2A | A5 | 5D | 2,378 | 1,786 | 7.7 | 6.6 | 10.1 | 8.4 | 中華汽車 | 4 級 | R |
| DELICA DE241LB8A | A5 | 5D | 2,378 | 1,757 | 7.7 | 7.0 | 11.6 | 9.3 | 中華汽車 | 3 級 | R |
| DELICA DE241LC2A | A5 | 5D | 2,378 | 1,752 | 7.7 | 7.0 | 11.6 | 9.3 | 中華汽車 | 3 級 | R |
| DELICA DE242L8 | M6 | 5D | 2,378 | 1,729 | 7.7 | 6.6 | 11.1 | 8.9 | 中華汽車 | 3 級 | R |
| DELICA DE243LC2 | M6 | 5D | 2,378 | 1,736 | 7.7 | 6.7 | 11.0 | 8.9 | 中華汽車 | 3 級 | R |
| ZINGER FU2441H2A | A5 | 5D | 2,378 | 1,665 | 7.7 | 7.5 | 13.6 | 10.4 | 中華汽車 | 2 級 | R |
| ZINGER FU2443H5A | A5 | 5D | 2,378 | 1,747 | 7.7 | 7.6 | 13.2 | 10.4 | 中華汽車 | 2 級 | R |
| ZINGER FU2445H5A | A5 | 5D | 2,378 | 1,755 | 7.7 | 7.9 | 13.0 | 10.5 | 中華汽車 | 2 級 | R |
| ZINGER FU2446H5A | A5 | 5D | 2,378 | 1,741 | 7.7 | 7.6 | 13.6 | 10.5 | 中華汽車 | 2 級 | R |
| 日產 | | | | | | | | | | | |
| X-TRAIL T32 TVAC | CVT | 5D | 1,997 | 1,575 | 7.7 | 10.6 | 16.6 | 13.8 | 裕隆汽車 | 1 級 | F |
| X-TRAIL T32 LVBC | CVT | 5D | 2,488 | 1,641 | 7.5 | 9.1 | 15.7 | 12.4 | 裕隆汽車 | 1 級 | F |
| X-TRAIL T32 LVCC | CVT | 5D | 2,488 | 1,696 | 7.5 | 9.1 | 15.2 | 12.2 | 裕隆汽車 | 1 級 | 4 |
| 本田 | | | | | | | | | | | |
| CR-V 1.5 S | CVT | 5D | 1,498 | 1,618 | 8.6 | 11.2 | 17.7 | 14.6 | 台灣本田 | 1 級 | FT |
| CR-V 1.5 VTi | CVT | 5D | 1,498 | 1,592 | 8.6 | 11.2 | 17.7 | 14.6 | 台灣本田 | 1 級 | FT |
| CR-V 1.5 VTi-S | CVT | 5D | 1,498 | 1,593 | 8.6 | 11.2 | 17.7 | 14.6 | 台灣本田 | 1 級 | FT |
| 納智捷 | | | | | | | | | | | |
| LUXGEN U6 C71HPCAAH | A6 | 5D | 1,798 | 1,638 | 8.6 | 9.6 | 16.5 | 13.1 | 裕隆汽車 | 1 級 | FT |
| LUXGEN U6 C71HPCAAH-1 | A6 | 5D | 1,798 | 1,696 | 8.6 | 8.3 | 15.2 | 11.6 | 裕隆汽車 | 2 級 | FT |
| LUXGEN U6 C71HPCAAS | A6 | 5D | 1,798 | 1,632 | 8.6 | 9.3 | 15.5 | 12.5 | 裕隆汽車 | 1 級 | FT |
| LUXGEN URX L71HBCA | A6 | 5D | 1,798 | 1,699 | 8.6 | 8.9 | 15.0 | 12.0 | 裕隆汽車 | 1 級 | FT |
| LUXGEN U6 C71TLCAAH | A6 | 5D | 1,998 | 1,619 | 7.7 | 10.1 | 16.5 | 13.3 | 裕隆汽車 | 1 級 | FT |
| LUXGEN M7 L92SMCA | A6 | 5D | 2,198 | 1,941 | 7.7 | 8.1 | 14.7 | 11.3 | 裕隆汽車 | 1 級 | FT |
| LUXGEN M7 L92SPCA | A6 | 5D | 2,198 | 2,002 | 7.7 | 8.9 | 14.5 | 11.8 | 裕隆汽車 | 1 級 | FT |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUXGEN U7 G92SHCA | A6 | 5D | 2,198 | 1,948 | 7.7 | 9.1 | 13.8 | 11.6 | 裕隆汽車 | 1 級 | FT |
| LUXGEN U7 G92SHCB | A6 | 5D | 2,198 | 2,043 | 7.7 | 8.3 | 12.5 | 10.6 | 裕隆汽車 | 1 級 | 4T |
| LUXGEN U7 G92SMCA | A6 | 5D | 2,198 | 1,914 | 7.7 | 8.5 | 15.0 | 11.7 | 裕隆汽車 | 1 級 | FT |
| LUXGEN V7 L92SHVA | A6 | 5D | 2,198 | 2,038 | 7.7 | 8.1 | 13.0 | 10.6 | 裕隆汽車 | 1 級 | FT |
| LUXGEN V7 L92SMVA | A6 | 5D | 2,198 | 2,011 | 7.7 | 7.4 | 12.6 | 10.0 | 裕隆汽車 | 2 級 | FT |
| 起亞 | | | | | | | | | | | |
| CARENS RPD17-B3 | A7 | 5D | 1,685 | 1,642 | 8.6 | 15.1 | 19.1 | 17.4 | 三陽工業 | 1 級 | FTD |
| CARENS RPD17-C3 | A7 | 5D | 1,685 | 1,675 | 8.6 | 15.1 | 19.1 | 17.4 | 三陽工業 | 1 級 | FTD |
| CARENS RPG20-B2 | A6 | 5D | 1,999 | 1,598 | 7.7 | 9.6 | 15.4 | 12.6 | 三陽工業 | 1 級 | F |
| CARENS RPG20-C2 | A6 | 5D | 1,999 | 1,637 | 7.7 | 9.6 | 15.4 | 12.6 | 三陽工業 | 1 級 | F |
| 國瑞 | | | | | | | | | | | |
| SIENTA NSP170L-MNXDKR | CVT | 5D | 1,496 | 1,400 | 8.6 | 13.5 | 18.8 | 16.4 | 國瑞汽車 | 1 級 | F |
| SIENTA ZSP170L-MNXNPR | CVT | 5D | 1,798 | 1,435 | 8.6 | 11.4 | 17.6 | 14.7 | 國瑞汽車 | 1 級 | F |
| SIENTA ZSP170L-MNXQPR | CVT | 5D | 1,798 | 1,445 | 8.6 | 11.4 | 17.6 | 14.7 | 國瑞汽車 | 1 級 | F |
| 福特六和 | | | | | | | | | | | |
| KUGA C520-2T | A6 | 5D | 1,498 | 1,651 | 8.6 | 10.4 | 15.8 | 13.3 | 福特六和 | 1 級 | FT |
| KUGA C520-4T | A6 | 5D | 1,498 | 1,705 | 8.6 | 10.2 | 15.4 | 13.0 | 福特六和 | 1 級 | FT |
| KUGA TDCI TURBO C520-7T | A6 | 5D | 1,997 | 1,859 | 7.7 | 15.6 | 19.3 | 17.8 | 福特六和 | 1 級 | 4TD |
| KUGA C520-6T | A6 | 5D | 1,998 | 1,827 | 7.7 | 8.3 | 13.2 | 10.9 | 福特六和 | 1 級 | 4T |
| 臺灣東風小康 | | | | | | | | | | | |
| FUWIN K01HA23SE | M5 | 2D | 1,199 | 1,097 | 9.5 | 10.6 | 15.9 | 13.4 | 臺塑汽車 | 1 級 | R |
| FUWIN K01HA23WE | M5 | 2D | 1,199 | 1,150 | 9.5 | 10.6 | 16.3 | 13.6 | 臺塑汽車 | 1 級 | R |
| FUWIN K01HA25SE | M5 | 2D | 1,199 | 1,087 | 9.5 | 10.4 | 16.0 | 13.3 | 臺塑汽車 | 1 級 | R |
| KingCab C32XA21SE | M5 | 4D | 1,493 | 1,314 | 8.6 | 9.6 | 14.7 | 12.3 | 臺塑汽車 | 1 級 | R |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

## (二)、進口車(以廠牌英文字母順序排列)

### 以歐盟測試程序測試合格車型能源效率測試資料表

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AUDI | | | | | | | | | | | |
| Q7 40 TFSI quattro | A8 | 5D | 1,984 | 2,150 | 7.7 | 8.9 | 13.3 | 11.3 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4T |
| Q7 45 TFSI quattro | A8 | 5D | 1,984 | 2,166 | 7.7 | 9.0 | 12.2 | 10.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4T |
| Q7 45 TDI quattro | A8 | 5D | 2,967 | 2,213 | 7.5 | 12.3 | 14.8 | 13.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4TD |
| Q7 55 TFSI quattro | A8 | 5D | 2,995 | 2,236 | 7.5 | 8.4 | 12.9 | 10.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4T |
| SQ7 HATCHBACK | A8 | 4D | 3,956 | 2,559 | 6.1 | 10.4 | 13.3 | 12.0 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4TD |
| BENTLEY | | | | | | | | | | | |
| BENTAYGA V8 DIESEL | A8 | 5D | 3,956 | 2,688 | 6.1 | 10.3 | 12.6 | 11.7 | 永三汽車 | 1 級 | 4TD |
| BENTAYGA V8 | A8 | 5D | 3,996 | 2,545 | 6.1 | 5.8 | 10.7 | 8.1 | 永三汽車 | 2 級 | 4T |
| BENTAYGA | A8 | 5D | 5,950 | 2,540 | 5.3 | 5.2 | 10.3 | 7.5 | 永三汽車 | 1 級 | 4T |
| BMW | | | | | | | | | | | |
| X3 XDRIVE20D | A8 | 5D | 1,995 | 1,944 | 7.7 | 13.8 | 15.9 | 15.1 | 汎德公司 | 1 級 | 4TD |
| X5 XDRIVE25D | A8 | 5D | 1,995 | 2,220 | 7.7 | 12.4 | 15.2 | 14.1 | 汎德公司 | 1 級 | 4TD |
| X3 SDRIVE20I (美國) | A8 | 5D | 1,998 | 1,845 | 7.7 | 10.7 | 14.7 | 12.9 | 汎德公司 | 1 級 | RT |
| X3 XDRIVE20I | A8 | 5D | 1,998 | 1,889 | 7.7 | 11.2 | 13.9 | 12.8 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| X3 XDRIVE20I (美國) | A8 | 5D | 1,998 | 1,896 | 7.7 | 9.7 | 12.6 | 11.4 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| X3 XDRIVE30I | A8 | 5D | 1,998 | 1,919 | 7.7 | 9.8 | 12.9 | 11.5 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| X3 XDRIVE30I | A8 | 5D | 1,998 | 1,952 | 7.7 | 10.2 | 13.5 | 12.0 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| X4 XDRIVE20I | A8 | 5D | 1,998 | 1,901 | 7.7 | 10.8 | 13.6 | 12.4 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| X4 XDRIVE20I (美國) | A8 | 5D | 1,998 | 1,917 | 7.7 | 9.9 | 14.1 | 12.2 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| X4 XDRIVE30I | A8 | 5D | 1,998 | 1,960 | 7.7 | 10.8 | 13.4 | 12.3 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| X4 XDRIVE30I (美國) | A8 | 5D | 1,998 | 1,969 | 7.7 | 9.5 | 13.1 | 11.5 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| X3 M | A8 | 5D | 2,993 | 2,145 | 7.5 | 6.0 | 10.0 | 8.0 | 汎德公司 | 4 級 | 4T |
| X4 M | A8 | 5D | 2,993 | 2,130 | 7.5 | 7.0 | 10.8 | 9.0 | 汎德公司 | 3 級 | 4T |
| X5 M50D | A8 | 5D | 2,993 | 2,416 | 7.5 | 11.1 | 14.2 | 12.9 | 汎德公司 | 1 級 | 4TD |
| X5 XDRIVE30D | A8 | 5D | 2,993 | 2,269 | 7.5 | 9.0 | 14.4 | 11.8 | 汎德公司 | 1 級 | 4TD |
| X3 M40I | A8 | 5D | 2,998 | 2,029 | 7.5 | 8.2 | 12.5 | 10.5 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| X3 M40I | A8 | 5D | 2,998 | 2,037 | 7.5 | 8.5 | 12.8 | 10.8 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| X4 M40I | A8 | 5D | 2,998 | 2,033 | 7.5 | 8.5 | 12.4 | 10.6 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| X4 M40I (美國) | A8 | 5D | 2,998 | 2,021 | 7.5 | 7.1 | 12.4 | 9.7 | 汎德公司 | 2 級 | 4T |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X5 XDRIVE40I | A8 | 5D | 2,998 | 2,202 | 7.5 | 8.3 | 12.4 | 10.5 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| X6 XDRIVE40I | A8 | 5D | 2,998 | 2,251 | 7.5 | 8.4 | 12.0 | 10.3 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| X7 XDRIVE40I (美國) | A8 | 5D | 2,998 | 2,509 | 7.5 | 8.1 | 11.8 | 10.1 | 汎德公司 | 2 級 | 4T |
| X6 M (美國) | A8 | 5D | 4,395 | 2,409 | 5.8 | 5.7 | 10.0 | 7.8 | 汎德公司 | 2 級 | 4T |
| X6 M50I | A8 | 5D | 4,395 | 2,393 | 5.8 | 6.2 | 10.7 | 8.4 | 汎德公司 | 1 級 | 4T |
| BRABUS | | | | | | | | | | | |
| X D4 | A7 | 4D | 2,298 | 2,380 | 7.7 | 8.8 | 12.6 | 10.9 | 北市公會 | 1 級 | 4TD |
| FORD | | | | | | | | | | | |
| TRANSIT TOURNEO CUSTOM (130PS) | A6 | 5D | 1,995 | 2,561 | 7.7 | 11.9 | 15.1 | 13.8 | 福特六和 | 1 級 | FTD |
| TRANSIT TOURNEO CUSTOM (170PS SWB) | A6 | 5D | 1,995 | 2,542 | 7.7 | 11.5 | 15.1 | 13.5 | 福特六和 | 1 級 | FTD |
| TRANSIT TOURNEO CUSTOM (170PS) | A6 | 5D | 1,995 | 2,598 | 7.7 | 12.1 | 15.0 | 13.8 | 福特六和 | 1 級 | FTD |
| HONDA | | | | | | | | | | | |
| ODYSSEY TOURING | A10 | 5D | 3,471 | 2,205 | 6.6 | 7.0 | 12.5 | 9.7 | 金門縣公會 | 1 級 | F |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | |
| STAREX | A5 | 5D | 2,497 | 2,393 | 7.5 | 8.5 | 13.1 | 10.9 | 三陽工業 | 1 級 | RTD |
| STAREX (救護車) | A5 | 5D | 2,497 | 2,458 | 7.5 | 7.8 | 13.0 | 10.4 | 三陽工業 | 1 級 | RTD |
| KIA | | | | | | | | | | | |
| CARNIVAL A | A8 | 5D | 2,199 | 2,188 | 7.7 | 10.3 | 16.3 | 13.4 | 台灣森那美 | 1 級 | FTD |
| CARNIVAL B | A8 | 5D | 2,199 | 2,202 | 7.7 | 10.3 | 16.3 | 13.4 | 台灣森那美 | 1 級 | FTD |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | |
| DISCOVERY (7 座) | A8 | 5D | 1,997 | 2,445 | 7.7 | 9.1 | 12.6 | 10.8 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4T |
| RANGE ROVER SPORT 4WD | A8 | 5D | 1,997 | 2,329 | 7.7 | 9.1 | 11.8 | 10.6 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4T |
| DISCOVERY 177kW | A8 | 5D | 1,999 | 2,531 | 7.7 | 11.6 | 15.6 | 13.8 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| DISCOVERY 177kW | A8 | 5D | 1,999 | 2,547 | 7.7 | 10.8 | 15.5 | 13.4 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| DISCOVERY | A8 | 5D | 2,993 | 2,535 | 7.5 | 11.2 | 14.3 | 13.0 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| DISCOVERY 225kW | A8 | 5D | 2,993 | 2,595 | 7.5 | 10.0 | 13.5 | 12.0 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| DISCOVERY 225kW | A8 | 5D | 2,993 | 2,617 | 7.5 | 9.9 | 13.5 | 11.9 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| RANGE ROVER 4WD Gen 2 | A8 | 5D | 2,993 | 2,515 | 7.5 | 12.5 | 15.4 | 14.2 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |
| RANGE ROVER SPORT 4WD Gen 2 | A8 | 5D | 2,993 | 2,395 | 7.5 | 12.2 | 15.2 | 14.0 | 台灣捷豹 | 1 級 | 4TD |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISCOVERY | A8 | 5D | 2,995 | 2,558 | 7.5 | 6.2 | 10.0 | 8.2 | 台灣捷豹 | 4 級 | 4T |
| DISCOVERY | A8 | 5D | 2,995 | 2,569 | 7.5 | 6.6 | 10.7 | 8.7 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| RANGE ROVER 4WD | A8 | 5D | 2,995 | 2,499 | 7.5 | 6.4 | 10.7 | 8.6 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| RANGE ROVER SPORT 4WD | A8 | 5D | 2,995 | 2,407 | 7.5 | 5.4 | 10.6 | 7.9 | 台灣捷豹 | 4 級 | 4T |
| RANGE ROVER 4WD | A8 | 5D | 2,996 | 2,561 | 7.5 | 5.9 | 13.2 | 9.0 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| RANGE ROVER 4WD LWB | A8 | 5D | 2,996 | 2,718 | 7.5 | 6.2 | 11.1 | 8.6 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| RANGE ROVER 4WD 386kW | A8 | 5D | 4,999 | 2,627 | 5.8 | 5.1 | 9.8 | 7.4 | 台灣捷豹 | 2 級 | 4T |
| RANGE ROVER 4WD 415kW | A8 | 5D | 4,999 | 2,741 | 5.8 | 5.6 | 10.0 | 7.7 | 台灣捷豹 | 2 級 | 4T |
| RANGE ROVER 4WD LWB 386kW | A8 | 5D | 4,999 | 2,743 | 5.8 | 5.1 | 10.0 | 7.4 | 台灣捷豹 | 2 級 | 4T |
| RANGE ROVER SPORT 4WD | A8 | 5D | 4,999 | 2,554 | 5.8 | 4.8 | 10.1 | 7.2 | 台灣捷豹 | 3 級 | 4T |
| LEXUS | | | | | | | | | | | |
| LX570 4WD | A8 | 5D | 5,663 | 2,943 | 5.3 | 3.8 | 7.6 | 5.5 | 和泰汽車 | 4 級 | 4 |
| MAZDA | | | | | | | | | | | |
| CX-5 2WD | A6 | 5D | 1,998 | 1,636 | 7.7 | 11.1 | 16.7 | 14.0 | 台灣馬自達 | 1 級 | F |
| CX-5 2WD-P | A6 | 5D | 1,998 | 1,650 | 7.7 | 10.6 | 16.0 | 13.5 | 台灣馬自達 | 1 級 | F |
| CX-5 AWD | A6 | 5D | 2,191 | 1,825 | 7.7 | 13.8 | 18.5 | 16.4 | 台灣馬自達 | 1 級 | 4TD |
| CX-5 2WD | A6 | 5D | 2,488 | 1,665 | 7.5 | 10.0 | 16.0 | 13.1 | 台灣馬自達 | 1 級 | F |
| CX-5 AWD | A6 | 5D | 2,488 | 1,744 | 7.5 | 9.4 | 14.9 | 12.2 | 台灣馬自達 | 1 級 | 4 |
| CX-9 2WD | A6 | 5D | 2,488 | 1,994 | 7.5 | 8.1 | 14.0 | 11.0 | 台灣馬自達 | 1 級 | FT |
| CX-9 2WD(P) | A6 | 5D | 2,488 | 1,964 | 7.5 | 8.2 | 14.5 | 11.3 | 台灣馬自達 | 1 級 | FT |
| CX-9 2WD-P | A6 | 5D | 2,488 | 1,986 | 7.5 | 8.5 | 14.4 | 11.5 | 台灣馬自達 | 1 級 | FT |
| CX-9 2WD-R | A6 | 5D | 2,488 | 1,957 | 7.5 | 8.6 | 14.4 | 11.5 | 台灣馬自達 | 1 級 | FT |
| CX-9 AWD(P) | A6 | 5D | 2,488 | 2,076 | 7.5 | 8.0 | 13.6 | 10.8 | 台灣馬自達 | 1 級 | 4T |
| CX-9 AWD-P | A6 | 5D | 2,488 | 2,085 | 7.5 | 8.0 | 13.3 | 10.7 | 台灣馬自達 | 1 級 | 4T |
| MERCEDES-BENZ | | | | | | | | | | | |
| V220 d | A9 | 4D | 1,950 | 2,358 | 7.7 | 14.2 | 17.2 | 15.9 | 台灣賓士 | 1 級 | RTD |
| V220 d | A9 | 5D | 1,950 | 2,397 | 7.7 | 14.5 | 16.8 | 15.8 | 台灣賓士 | 1 級 | RTD |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V250 d | A9 | 4D | 1,950 | 2,503 | 7.7 | 14.0 | 16.6 | 15.6 | 台灣賓士 | 1 級 | RTD |
| V250 d | A9 | 5D | 1,950 | 2,522 | 7.7 | 13.7 | 16.3 | 15.2 | 台灣賓士 | 1 級 | RTD |
| V300 d | A9 | 5D | 1,950 | 2,633 | 7.7 | 13.9 | 16.0 | 15.2 | 台灣賓士 | 1 級 | RTD |
| Vito Tourer | A9 | 4D | 1,950 | 2,463 | 7.7 | 13.9 | 16.3 | 15.3 | 台灣賓士 | 1 級 | RTD |
| Vito Tourer (120kW) | A9 | 4D | 1,950 | 2,455 | 7.7 | 14.1 | 16.3 | 15.4 | 台灣賓士 | 1 級 | RTD |
| X 250 D 4MATIC | A7 | 4D | 2,298 | 2,422 | 7.7 | 8.2 | 10.7 | 9.6 | 北市公會 | 2 級 | 4TD |
| G350 d | A9 | 5D | 2,925 | 2,626 | 7.5 | 9.3 | 10.8 | 10.2 | 台灣賓士 | 2 級 | 4TD |
| GLS350 d 4MATIC | A9 | 5D | 2,925 | 2,659 | 7.5 | 10.2 | 14.1 | 12.4 | 台灣賓士 | 1 級 | 4TD |
| AMG G63 | A9 | 5D | 3,982 | 2,695 | 6.1 | 5.1 | 8.2 | 6.7 | 台灣賓士 | 4 級 | 4T |
| G500 | A9 | 5D | 3,982 | 2,570 | 6.1 | 6.5 | 9.3 | 8.0 | 台灣賓士 | 2 級 | 4T |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | |
| PAJERO | A5 | 5D | 3,200 | 2,474 | 6.6 | 9.4 | 12.0 | 10.9 | 華菱汽車 | 1 級 | 4TD |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | | |
| EXPERT BLUEHDi (L3 long version) | A6 | 5D | 1,997 | 2,104 | 7.7 | 11.6 | 15.2 | 13.7 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| TRAVELLER BLUEHDi | A6 | 4D | 1,997 | 2,122 | 7.7 | 13.0 | 16.8 | 15.2 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| TRAVELLER BLUEHDi | A6 | 5D | 1,997 | 2,102 | 7.7 | 14.3 | 16.4 | 15.6 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| TRAVELLER BLUEHDi (L3 long version) | A6 | 5D | 1,997 | 2,240 | 7.7 | 13.9 | 15.9 | 15.2 | 寶嘉聯合 | 1 級 | FTD |
| PORSCHE | | | | | | | | | | | |
| MACAN | A7 | 5D | 1,984 | 1,968 | 7.7 | 8.7 | 11.5 | 10.3 | 台灣保時捷 | 2 級 | 4T |
| CAYENNE S | A8 | 5D | 2,894 | 2,190 | 7.5 | 7.9 | 11.8 | 10.0 | 台灣保時捷 | 2 級 | 4T |
| CAYENNE S COUPE | A8 | 5D | 2,894 | 2,218 | 7.5 | 7.7 | 11.1 | 9.6 | 台灣保時捷 | 2 級 | 4T |
| MACAN TURBO | A7 | 5D | 2,894 | 2,060 | 7.5 | 7.3 | 10.8 | 9.2 | 台灣保時捷 | 3 級 | 4T |
| CAYENNE | A8 | 5D | 2,995 | 2,145 | 7.5 | 6.7 | 11.4 | 9.0 | 台灣保時捷 | 3 級 | 4T |
| CAYENNE COUPE | A8 | 5D | 2,995 | 2,166 | 7.5 | 8.1 | 11.2 | 9.8 | 台灣保時捷 | 2 級 | 4T |
| MACAN S | A7 | 5D | 2,995 | 2,075 | 7.5 | 8.0 | 11.2 | 9.7 | 台灣保時捷 | 2 級 | 4T |
| CAYENNE TURBO | A8 | 5D | 3,996 | 2,350 | 6.1 | 5.4 | 9.5 | 7.5 | 台灣保時捷 | 3 級 | 4T |
| CAYENNE TURBO COUPE | A8 | 5D | 3,996 | 2,335 | 6.1 | 6.0 | 10.9 | 8.4 | 台灣保時捷 | 1 級 | 4T |
| SSANGYONG | | | | | | | | | | | |
| REXTON D22DTR 4WD | A7 | 5D | 2,157 | 2,302 | 7.7 | 9.3 | 13.9 | 11.7 | 永嘉雙龍 | 1 級 | 4TD |
| STAVIC D22DTR 2WD | A7 | 5D | 2,157 | 2,237 | 7.7 | 8.6 | 13.5 | 11.1 | 永嘉雙龍 | 1 級 | RTD |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STAVIC D22DTR 4WD | A7 | 5D | 2,157 | 2,354 | 7.7 | 8.9 | 13.8 | 11.5 | 永嘉雙龍 | 1 級 | 4TD |
| SUBARU | | | | | | | | | | | |
| FORESTER 2.0i-L AWD CVT | CVT | 5D | 1,995 | 1,646 | 7.7 | 10.5 | 16.1 | 13.5 | 台灣速霸陸 | 1 級 | 4 |
| FORESTER 2.0i-L EyeSight AWD CVT | CVT | 5D | 1,995 | 1,646 | 7.7 | 10.5 | 16.1 | 13.5 | 台灣速霸陸 | 1 級 | 4 |
| FORESTER 2.0i-S AWD CVT | CVT | 5D | 1,995 | 1,644 | 7.7 | 10.5 | 16.1 | 13.5 | 台灣速霸陸 | 1 級 | 4 |
| FORESTER 2.0i-S EyeSight AWD CVT | CVT | 5D | 1,995 | 1,660 | 7.7 | 10.5 | 16.1 | 13.5 | 台灣速霸陸 | 1 級 | 4 |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | |
| CARRY GLX | M5 | 2D | 1,462 | 1,201 | 8.6 | 12.6 | 15.8 | 14.4 | 金鈴汽車 | 1 級 | R |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | |
| GRANVIA 6SEAT 廂式小客車 | A6 | 5D | 2,755 | 2,792 | 7.5 | 8.9 | 12.9 | 11.1 | 和泰汽車 | 1 級 | RTD |
| GRANVIA 9SEAT 廂式小客車 | A6 | 5D | 2,755 | 2,822 | 7.5 | 8.5 | 12.9 | 10.8 | 和泰汽車 | 1 級 | RTD |
| ALPHARD | A8 | 5D | 3,456 | 2,320 | 6.6 | 7.7 | 12.6 | 10.2 | 和泰汽車 | 1 級 | F |
| LAND CRUISER PRADO | A6 | 5D | 3,956 | 2,398 | 6.1 | 5.8 | 9.6 | 7.8 | 和泰汽車 | 2 級 | 4 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | |
| CADDY VAN 1.2 TSI | M5 | 4D | 1,197 | 1,432 | 9.5 | 12.2 | 19.5 | 16.0 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| CADDY MAXI VAN 1.4 TSI | M6 | 5D | 1,395 | 1,517 | 8.6 | 11.7 | 17.9 | 15.0 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| CADDY VAN 1.4 TSI | A7 | 4D | 1,395 | 1,451 | 8.6 | 14.5 | 18.9 | 17.0 | 奧迪福斯 | 1 級 | FT |
| CALIFORNIA BEACH 2.0 TDI 4WD | A7 | 4D | 1,968 | 2,582 | 7.7 | 9.6 | 11.8 | 10.9 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4TD |
| CALIFORNIA COAST 2.0 TDI 4WD | A7 | 4D | 1,968 | 2,662 | 7.7 | 9.0 | 11.7 | 10.5 | 奧迪福斯 | 2 級 | 4TD |
| CALIFORNIA COAST 2.0 TDI 4WD | A7 | 4D | 1,968 | 2,677 | 7.7 | 9.4 | 14.6 | 12.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4TD |
| CALIFORNIA OCEAN 2.0 TDI 4WD | A7 | 4D | 1,968 | 2,687 | 7.7 | 8.6 | 12.1 | 10.5 | 奧迪福斯 | 2 級 | 4TD |
| CALIFORNIA OCEAN 2.0 TDI 4WD | A7 | 4D | 1,968 | 2,703 | 7.7 | 8.7 | 13.4 | 11.2 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4TD |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 備註 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CARAVELLE 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,329 | 7.7 | 11.8 | 15.8 | 14.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| CARAVELLE L 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,296 | 7.7 | 12.1 | 15.0 | 13.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| CARAVELLE L 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,352 | 7.7 | 11.0 | 15.4 | 13.5 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| CARAVELLE L 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,340 | 7.7 | 11.9 | 14.8 | 13.6 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| CARAVELLE L 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,404 | 7.7 | 11.3 | 15.1 | 13.4 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| CARAVELLE L 2.0 TDI | M5 | 4D | 1,968 | 2,227 | 7.7 | 11.4 | 15.8 | 13.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| CARAVELLE L 2.0 TDI 110kW | A7 | 4D | 1,968 | 2,297 | 7.7 | 11.0 | 15.7 | 13.6 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| CARAVELLE L 2.0 TDI 4WD | A7 | 5D | 1,968 | 2,489 | 7.7 | 9.4 | 11.8 | 10.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4TD |
| KOMBI 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,252 | 7.7 | 10.3 | 12.0 | 11.3 | 香港商標鎰 | 1 級 | 4TD |
| KOMBI 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,386 | 7.7 | 9.8 | 11.4 | 10.8 | 香港商標鎰 | 1 級 | 4TD |
| KOMBI 2.0 TDI 4WD | A7 | 5D | 1,968 | 2,451 | 7.7 | 10.8 | 13.9 | 12.6 | 香港商標鎰 | 1 級 | 4TD |
| KOMBI L 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,171 | 7.7 | 12.6 | 14.7 | 13.9 | 香港商標鎰 | 1 級 | FTD |
| KOMBI L 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,319 | 7.7 | 13.2 | 15.9 | 14.8 | 香港商標鎰 | 1 級 | FTD |
| KOMBI L 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,404 | 7.7 | 12.5 | 15.9 | 14.4 | 香港商標鎰 | 1 級 | FTD |
| KOMBI L HR 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,188 | 7.7 | 12.3 | 15.5 | 14.1 | 香港商標鎰 | 1 級 | FTD |
| KOMBI L HR 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,486 | 7.7 | 13.1 | 15.0 | 14.2 | 香港商標鎰 | 1 級 | FTD |
| KOMBI L HR 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,506 | 7.7 | 12.1 | 14.8 | 13.7 | 香港商標鎰 | 1 級 | FTD |
| KOMBI L HR 2.0 TDI | M5 | 5D | 1,968 | 2,241 | 7.7 | 11.6 | 15.9 | 14.0 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| KOMBI L MHR 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,197 | 7.7 | 12.4 | 15.3 | 14.1 | 香港商標鎰 | 1 級 | FTD |
| MULTIVAN 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,291 | 7.7 | 12.8 | 15.9 | 14.6 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| MULTIVAN 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,472 | 7.7 | 11.8 | 15.6 | 13.9 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| MULTIVAN 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,514 | 7.7 | 11.8 | 15.4 | 13.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| MULTIVAN 2.0 TDI 4WD | A7 | 5D | 1,968 | 2,635 | 7.7 | 12.1 | 15.6 | 14.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | 4TD |
| MULTIVAN 2.0 TDI 4WD | A7 | 5D | 1,968 | 2,635 | 7.7 | 9.4 | 11.2 | 10.5 | 奧迪福斯 | 2 級 | 4TD |
| MULTIVAN FREESTYLE 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,357 | 7.7 | 12.7 | 15.5 | 14.3 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |
| MULTIVAN L 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,587 | 7.7 | 11.6 | 13.9 | 13.0 | 奧迪福斯 | 1 級 | FTD |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 備註欄字母的意義，請參閱第 104 頁說明；能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

# 六、國內銷售之複合動力車與柴油車資訊一覽表

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 測試方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 複合動力車資料 | | | | | | | | | | | |
| 國瑞 | | | | | | | | | | | |
| COROLLA HYBRID ZWE211L-GEXVBR | CVT | 4D | 1,798 | 1,500 | 11.3 | 25.4 | 26.0 | 25.8 | 國瑞汽車 | 1 級 | 歐規 |
| AUDI | | | | | | | | | | | |
| A6 40 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 1,790 | 9.9 | 19.1 | 22.6 | 21.2 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| A6 AVANT 40 TDI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,968 | 1,823 | 9.9 | 19.5 | 22.6 | 21.3 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| A6 AVANT 45 TFSI quattro HATCHBACK | A7 | 4D | 1,984 | 1,948 | 9.9 | 10.3 | 15.4 | 13.1 | 奧迪福斯 | 2 級 | 歐規 |
| A7 45 TFSI quattro | A7 | 4D | 1,984 | 1,917 | 9.9 | 10.1 | 15.7 | 13.0 | 奧迪福斯 | 2 級 | 歐規 |
| A8 50 TDI quattro | A8 | 4D | 2,967 | 2,114 | 8.7 | 11.0 | 16.8 | 14.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| A8 L 55 TFSI quattro | A8 | 4D | 2,995 | 2,105 | 8.7 | 7.4 | 13.7 | 10.5 | 奧迪福斯 | 3 級 | 歐規 |
| FERRARI | | | | | | | | | | | |
| LAFERRARI APERTA HYBRID | A7 | 2D | 6,262 | 1,860 | 5.7 | 4.5 | 8.5 | 6.4 | 臺灣蒙地拿 | 4 級 | 歐規 |
| LAFERRARI HYBRID | A7 | 2D | 6,262 | 1,759 | 5.7 | 4.1 | 7.4 | 5.7 | 臺灣蒙地拿 | 5 級 | 歐規 |
| FORD | | | | | | | | | | | |
| MONDEO HYBRID | CVT | 4D | 1,999 | 1,782 | 9.9 | 27.2 | 24.0 | 25.1 | 福特六和 | 1 級 | 歐規 |
| HONDA | | | | | | | | | | | |
| NSX HYBRID | A9 | 2D | 3,493 | 1,875 | 8.0 | 9.9 | 10.2 | 10.1 | 本田公司 | 2 級 | 歐規 |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | |
| Ioniq | A6 | 4D | 1,580 | 1,517 | 11.3 | 21.9 | 23.8 | 23.1 | 三陽工業 | 1 級 | 歐規 |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | |
| RANGE ROVER EVOQUE 4WD 147kW | A9 | 5D | 1,997 | 2,020 | 9.9 | 7.7 | 15.2 | 11.2 | 台灣捷豹 | 3 級 | 歐規 |
| RANGE ROVER EVOQUE 4WD 183kW | A9 | 5D | 1,997 | 2,047 | 9.9 | 8.5 | 14.7 | 11.6 | 台灣捷豹 | 3 級 | 歐規 |
| RANGE ROVER EVOQUE 4WD 221kW | A9 | 5D | 1,997 | 2,078 | 9.9 | 8.5 | 15.3 | 11.9 | 台灣捷豹 | 3 級 | 歐規 |
| RANGE ROVER 4WD | A8 | 5D | 2,996 | 2,561 | 7.5 | 5.9 | 13.2 | 9.0 | 台灣捷豹 | 3 級 | 歐規 |
| RANGE ROVER 4WD LWB | A8 | 5D | 2,996 | 2,718 | 7.5 | 6.2 | 11.1 | 8.6 | 台灣捷豹 | 3 級 | 歐規 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌 車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 測試方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LEXUS | | | | | | | | | | | |
| CT200H HYBRID | CVT | 5D | 1,798 | 1,575 | 11.3 | 22.7 | 23.6 | 23.3 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| UX250h HYBRID | CVT | 5D | 1,987 | 1,644 | 9.9 | 22.6 | 21.2 | 21.7 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| ES300h | CVT | 4D | 2,487 | 1,850 | 8.7 | 30.7 | 16.6 | 20.0 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| GS300h HYBRID | CVT | 4D | 2,494 | 1,897 | 8.7 | 19.3 | 18.6 | 18.8 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| IS300h HYBRID | CVT | 4D | 2,494 | 1,831 | 8.7 | 20.2 | 19.7 | 19.9 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| NX300h 4WD HYBRID | CVT | 5D | 2,494 | 1,985 | 8.7 | 14.3 | 15.7 | 15.1 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| NX300h HYBRID | CVT | 5D | 2,494 | 1,892 | 8.7 | 16.5 | 17.5 | 17.1 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| GS450h (HYBRID) | CVT | 4D | 3,456 | 1,985 | 8.0 | 14.6 | 17.7 | 16.4 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| LC500h HYBRID | CVT | 2D | 3,456 | 2,143 | 8.0 | 13.0 | 16.1 | 14.8 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| LS500h HYBRID | CVT | 4D | 3,456 | 2,388 | 8.0 | 18.6 | 12.1 | 13.9 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| RX450h 4WD HYBRID | CVT | 5D | 3,456 | 2,313 | 8.0 | 14.1 | 14.5 | 14.3 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| RX450h 4WD HYBRID | CVT | 5D | 3,456 | 2,321 | 8.0 | 14.9 | 16.5 | 15.9 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| RX450hL HYBRID | CVT | 5D | 3,456 | 2,354 | 8.0 | 14.0 | 15.1 | 14.7 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| Mercedes-AMG | | | | | | | | | | | |
| AMG GT 43 4MATIC+ | A9 | 5D | 2,999 | 2,121 | 8.7 | 8.4 | 13.7 | 11.1 | 台灣賓士 | 2 級 | 歐規 |
| AMG GT 53 4MATIC+ | A9 | 5D | 2,999 | 2,127 | 8.7 | 8.4 | 12.8 | 10.7 | 台灣賓士 | 3 級 | 歐規 |
| MERCEDES-BENZ | | | | | | | | | | | |
| C200 | A9 | 4D | 1,497 | 1,660 | 11.3 | 11.8 | 19.2 | 15.6 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| C200 Cabriolet | A9 | 2D | 1,497 | 1,804 | 11.3 | 11.6 | 18.2 | 15.0 | 台灣賓士 | 2 級 | 歐規 |
| CLS350 | A9 | 4D | 1,991 | 1,894 | 9.9 | 10.2 | 16.0 | 13.2 | 台灣賓士 | 2 級 | 歐規 |
| E200 | A9 | 2D | 1,991 | 1,832 | 9.9 | 11.8 | 15.9 | 14.1 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| E200 | A9 | 2D | 1,991 | 1,889 | 9.9 | 11.3 | 14.6 | 13.2 | 台灣賓士 | 2 級 | 歐規 |
| E300 | A9 | 2D | 1,991 | 1,898 | 9.9 | 10.8 | 15.1 | 13.1 | 台灣賓士 | 2 級 | 歐規 |
| E350 | A9 | 4D | 1,991 | 1,845 | 9.9 | 9.5 | 14.6 | 12.2 | 新北市公會 | 3 級 | 歐規 |
| GLC200 | A9 | 5D | 1,991 | 1,856 | 9.9 | 12.3 | 16.1 | 14.5 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| GLC200 | A9 | 5D | 1,991 | 1,926 | 9.9 | 11.8 | 15.3 | 13.8 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| GLC200 Coupe | A9 | 5D | 1,991 | 1,885 | 9.9 | 11.7 | 15.5 | 13.9 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| GLC300 4MATIC | A9 | 5D | 1,991 | 1,950 | 9.9 | 9.7 | 11.8 | 10.9 | 台灣賓士 | 4 級 | 歐規 |
| GLC300 4MATIC | A9 | 5D | 1,991 | 1,998 | 9.9 | 9.1 | 11.2 | 10.3 | 台灣賓士 | 4 級 | 歐規 |
| GLC300 4MATIC Coupe | A9 | 5D | 1,991 | 1,938 | 9.9 | 10.4 | 11.6 | 11.1 | 台灣賓士 | 4 級 | 歐規 |
| AMG CLS53 4MATIC | A9 | 4D | 2,999 | 2,080 | 8.7 | 8.8 | 14.2 | 11.6 | 台灣賓士 | 2 級 | 歐規 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 測試方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AMG E53 4MATIC | A9 | 2D | 2,999 | 2,114 | 8.7 | 8.6 | 14.0 | 11.4 | 台灣賓士 | 2 級 | 歐規 |
| AMG E53 4MATIC | A9 | 4D | 2,999 | 2,066 | 8.7 | 9.2 | 15.6 | 12.4 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| GLE450 4MATIC (FDR 3.27) | A9 | 5D | 2,999 | 2,354 | 8.7 | 9.2 | 12.9 | 11.3 | 台灣賓士 | 2 級 | 歐規 |
| GLE450 4MATIC (FDR 3.46) | A9 | 5D | 2,999 | 2,498 | 8.7 | 8.8 | 12.0 | 10.6 | 台灣賓士 | 3 級 | 歐規 |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | |
| PRIUS C (HYBRID) | CVT | 5D | 1,497 | 1,221 | 11.3 | 28.5 | 25.5 | 26.5 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| PRIUS ALPHA HYBRID | CVT | 5D | 1,798 | 1,658 | 11.3 | 22.8 | 18.7 | 20.0 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| PRIUS HYBRID | CVT | 5D | 1,798 | 1,467 | 11.3 | 28.0 | 26.0 | 26.7 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| CAMRY HYBRID | CVT | 4D | 2,487 | 1,778 | 8.7 | 43.9 | 16.9 | 21.9 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| CAMRY HYBRID BS | CVT | 4D | 2,487 | 1,716 | 8.7 | 62.0 | 16.8 | 22.9 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| RAV4 HYBRID 2WD | CVT | 5D | 2,487 | 1,782 | 8.7 | 34.9 | 17.4 | 21.3 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| RAV4 HYBRID 4WD | CVT | 5D | 2,487 | 1,828 | 8.7 | 40.5 | 15.6 | 20.1 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| RAV4 4WD HYBRID | CVT | 5D | 2,494 | 1,863 | 8.7 | 18.0 | 17.8 | 17.9 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| RAV4 HYBRID | CVT | 5D | 2,494 | 1,798 | 8.7 | 20.8 | 19.0 | 19.6 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| 柴油車資料 | | | | | | | | | | | |
| 三陽 | | | | | | | | | | | |
| ELANTRA ADD-A | A7 | 4D | 1,582 | 1,465 | 11.3 | 19.7 | 23.8 | 22.1 | 三陽工業 | 1 級 | 歐規 |
| TUCSON TLD-B (4WD) | A6 | 5D | 1,995 | 1,817 | 7.7 | 11.1 | 16.3 | 13.9 | 三陽工業 | 1 級 | 歐規 |
| TUCSON TLD-D (4WD) | A8 | 5D | 1,995 | 1,776 | 7.7 | 10.8 | 17.0 | 14.0 | 三陽工業 | 1 級 | 歐規 |
| TUCSON TLD-E (4WD) | A8 | 5D | 1,995 | 1,807 | 7.7 | 10.8 | 17.0 | 14.0 | 三陽工業 | 1 級 | 歐規 |
| SANTA FE | A6 | 5D | 2,199 | 1,900 | 7.7 | 10.4 | 16.1 | 13.4 | 三陽工業 | 1 級 | 歐規 |
| SANTA FE 4WD | A6 | 5D | 2,199 | 2,036 | 7.7 | 11.3 | 15.2 | 13.5 | 三陽工業 | 1 級 | 歐規 |
| SANTA FE 4WD | A6 | 5D | 2,199 | 2,084 | 9.9 | 11.5 | 17.9 | 14.9 | 三陽工業 | 1 級 | 歐規 |
| SANTA FE DMD-I10 | A6 | 5D | 2,199 | 1,935 | 9.9 | 12.5 | 19.4 | 16.1 | 三陽工業 | 1 級 | 歐規 |
| 起亞 | | | | | | | | | | | |
| CARENS RPD17-B3 | A7 | 5D | 1,685 | 1,642 | 8.6 | 15.1 | 19.1 | 17.4 | 三陽工業 | 1 級 | 歐規 |
| CARENS RPD17-C3 | A7 | 5D | 1,685 | 1,675 | 8.6 | 15.1 | 19.1 | 17.4 | 三陽工業 | 1 級 | 歐規 |
| CARENS RPD17-F3 | A7 | 5D | 1,685 | 1,708 | 11.3 | 14.6 | 19.2 | 17.2 | 三陽工業 | 1 級 | 歐規 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 測試方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福特六和 | | | | | | | | | | | |
| KUGA TDCI TURBO C520-7T | A6 | 5D | 1,997 | 1,859 | 7.7 | 15.6 | 19.3 | 17.8 | 福特六和 | 1 級 | 歐規 |
| AUDI | | | | | | | | | | | |
| A6 35 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 1,788 | 9.9 | 14.8 | 22.3 | 18.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| A6 35 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 1,838 | 9.9 | 15.1 | 21.3 | 18.5 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| A6 40 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 1,790 | 9.9 | 19.1 | 22.6 | 21.2 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| A6 AVANT 40 TDI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,968 | 1,823 | 9.9 | 19.5 | 22.6 | 21.3 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| Q5 35 TDI quattro | A7 | 5D | 1,968 | 1,977 | 9.9 | 16.0 | 17.9 | 17.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| A8 50 TDI quattro | A8 | 4D | 2,967 | 2,099 | 8.7 | 10.7 | 17.6 | 14.2 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| A8 50 TDI quattro | A8 | 4D | 2,967 | 2,114 | 8.7 | 11.0 | 16.8 | 14.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| Q7 45 TDI quattro | A8 | 5D | 2,967 | 2,213 | 7.5 | 12.3 | 14.8 | 13.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| SQ7 HATCHBACK | A8 | 4D | 3,956 | 2,559 | 6.1 | 10.4 | 13.3 | 12.0 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| BENTLEY | | | | | | | | | | | |
| BENTAYGA V8 DIESEL | A8 | 5D | 3,956 | 2,688 | 6.1 | 10.3 | 12.6 | 11.7 | 永三汽車 | 1 級 | 歐規 |
| BMW | | | | | | | | | | | |
| 218D ACTIVE TOURER | A8 | 5D | 1,995 | 1,605 | 9.9 | 18.0 | 23.0 | 20.8 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| 520D SEDAN | A8 | 4D | 1,995 | 1,739 | 9.9 | 18.3 | 22.1 | 20.5 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| 520D SEDAN | A8 | 4D | 1,995 | 1,757 | 9.9 | 12.6 | 18.8 | 16.0 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| 520D TOURING | A8 | 5D | 1,995 | 1,862 | 9.9 | 15.7 | 19.5 | 17.9 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| 520D TOURING | A8 | 5D | 1,995 | 1,881 | 9.9 | 12.4 | 18.0 | 15.4 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| X1 SDRIVE18D | A8 | 5D | 1,995 | 1,652 | 9.9 | 13.6 | 19.5 | 16.8 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| X3 XDRIVE20D | A8 | 5D | 1,995 | 1,944 | 7.7 | 13.8 | 15.9 | 15.1 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| X5 XDRIVE25D | A8 | 5D | 1,995 | 2,220 | 7.7 | 12.4 | 15.2 | 14.1 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| 730D SEDAN | A8 | 4D | 2,993 | 1,991 | 8.7 | 12.0 | 18.5 | 15.4 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| 730D SEDAN | A8 | 4D | 2,993 | 2,003 | 8.7 | 13.6 | 17.8 | 16.0 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| 730LD SEDAN | A8 | 4D | 2,993 | 2,036 | 8.7 | 11.9 | 18.0 | 15.2 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| 730LD SEDAN | A8 | 4D | 2,993 | 2,046 | 8.7 | 13.3 | 18.1 | 16.0 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| M550D XDRIVE TOURING | A8 | 5D | 2,993 | 2,148 | 8.7 | 10.9 | 15.4 | 13.4 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| X5 M50D | A8 | 5D | 2,993 | 2,416 | 7.5 | 11.1 | 14.2 | 12.9 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 測試方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X5 XDRIVE30D | A8 | 5D | 2,993 | 2,269 | 7.5 | 9.0 | 14.4 | 11.8 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| BRABUS | | | | | | | | | | | |
| X D4 | A7 | 4D | 2,298 | 2,380 | 7.7 | 8.8 | 12.6 | 10.9 | 北市公會 | 1 級 | 歐規 |
| CITROEN | | | | | | | | | | | |
| BERLINGO (XL) | A8 | 5D | 1,499 | 1,775 | 11.3 | 15.9 | 22.2 | 19.4 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |
| BERLINGO (XL) | M6 | 5D | 1,499 | 1,743 | 11.3 | 17.0 | 22.2 | 20.0 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |
| C4 Picasso BLUEHDi | A6 | 5D | 1,560 | 1,599 | 11.3 | 19.8 | 23.7 | 22.1 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |
| Grand C4 Picasso BLUEHDi | A6 | 5D | 1,997 | 1,756 | 9.9 | 18.9 | 22.7 | 21.3 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |
| Grand C4 SpaceTourer | A8 | 5D | 1,997 | 1,762 | 9.9 | 15.4 | 20.8 | 18.2 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |
| FORD | | | | | | | | | | | |
| TRANSIT TOURNEO CUSTOM (130PS) | A6 | 5D | 1,995 | 2,561 | 7.7 | 11.9 | 15.1 | 13.8 | 福特六和 | 1 級 | 歐規 |
| TRANSIT TOURNEO CUSTOM (170PS SWB) | A6 | 5D | 1,995 | 2,542 | 7.7 | 11.5 | 15.1 | 13.5 | 福特六和 | 1 級 | 歐規 |
| TRANSIT TOURNEO CUSTOM (170PS) | A6 | 5D | 1,995 | 2,598 | 7.7 | 12.1 | 15.0 | 13.8 | 福特六和 | 1 級 | 歐規 |
| HYUNDAI | | | | | | | | | | | |
| Santa Fe-C | A8 | 5D | 2,199 | 1,935 | 9.9 | 13.7 | 18.0 | 16.1 | 三陽工業 | 1 級 | 歐規 |
| STAREX | A5 | 5D | 2,497 | 2,393 | 7.5 | 8.5 | 13.1 | 10.9 | 三陽工業 | 1 級 | 歐規 |
| STAREX (救護車) | A5 | 5D | 2,497 | 2,458 | 7.5 | 7.8 | 13.0 | 10.4 | 三陽工業 | 1 級 | 歐規 |
| JAGUAR | | | | | | | | | | | |
| E-PACE 110kW | A9 | 5D | 1,999 | 1,958 | 9.9 | 14.2 | 18.8 | 16.8 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| E-PACE 132kW | A9 | 5D | 1,999 | 2,001 | 9.9 | 12.8 | 17.8 | 15.5 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| E-PACE 177kW | A9 | 5D | 1,999 | 2,035 | 9.9 | 12.6 | 17.0 | 15.0 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| F-PACE | A8 | 5D | 1,999 | 2,018 | 9.9 | 14.1 | 19.4 | 17.1 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| XF | A8 | 4D | 1,999 | 1,844 | 9.9 | 15.0 | 21.2 | 18.4 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| KIA | | | | | | | | | | | |
| SPORTAGE B | A8 | 5D | 1,995 | 1,735 | 9.9 | 11.3 | 18.9 | 15.2 | 台灣森那美 | 1 級 | 歐規 |
| SPORTAGE GT LINE 2WD | A8 | 5D | 1,995 | 1,787 | 9.9 | 11.1 | 18.6 | 14.9 | 台灣森那美 | 1 級 | 歐規 |
| SPORTAGE GT LINE AWD | A8 | 5D | 1,995 | 1,858 | 9.9 | 10.5 | 17.4 | 14.0 | 台灣森那美 | 1 級 | 歐規 |
| CARNIVAL A | A8 | 5D | 2,199 | 2,188 | 7.7 | 10.3 | 16.3 | 13.4 | 台灣森那美 | 1 級 | 歐規 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 測試方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CARNIVAL B | A8 | 5D | 2,199 | 2,202 | 7.7 | 10.3 | 16.3 | 13.4 | 台灣森那美 | 1 級 | 歐規 |
| SORENTO 2WD | A8 | 5D | 2,199 | 1,972 | 9.9 | 11.7 | 17.6 | 14.8 | 台灣森那美 | 1 級 | 歐規 |
| SORENTO GT-LINE | A8 | 5D | 2,199 | 2,081 | 9.9 | 11.6 | 16.0 | 14.0 | 台灣森那美 | 1 級 | 歐規 |
| LAND ROVER | | | | | | | | | | | |
| DISCOVERY 177kW | A8 | 5D | 1,999 | 2,531 | 7.7 | 11.6 | 15.6 | 13.8 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| DISCOVERY 177kW | A8 | 5D | 1,999 | 2,547 | 7.7 | 10.8 | 15.5 | 13.4 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| DISCOVERY SPORT 4WD 5S | A9 | 5D | 1,999 | 2,084 | 9.9 | 12.6 | 17.2 | 15.2 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| DISCOVERY SPORT 4WD 7S | A9 | 5D | 1,999 | 2,147 | 9.9 | 10.9 | 16.4 | 13.9 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| RANGE ROVER EVOQUE 4WD | A9 | 5D | 1,999 | 1,942 | 9.9 | 13.7 | 18.9 | 16.5 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| RANGE ROVER VELAR 132kW | A8 | 5D | 1,999 | 2,088 | 9.9 | 10.8 | 18.1 | 14.5 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| RANGE ROVER VELAR 177kW | A8 | 5D | 1,999 | 2,105 | 9.9 | 9.9 | 17.4 | 13.6 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| DISCOVERY | A8 | 5D | 2,993 | 2,535 | 7.5 | 11.2 | 14.3 | 13.0 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| DISCOVERY 225kW | A8 | 5D | 2,993 | 2,595 | 7.5 | 10.0 | 13.5 | 12.0 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| DISCOVERY 225kW | A8 | 5D | 2,993 | 2,617 | 7.5 | 9.9 | 13.5 | 11.9 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| RANGE ROVER 4WD Gen 2 | A8 | 5D | 2,993 | 2,515 | 7.5 | 12.5 | 15.4 | 14.2 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| RANGE ROVER SPORT 4WD Gen 2 | A8 | 5D | 2,993 | 2,395 | 7.5 | 12.2 | 15.2 | 14.0 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| RANGE ROVER VELAR | A8 | 5D | 2,993 | 2,232 | 8.7 | 10.8 | 14.2 | 12.8 | 台灣捷豹 | 1 級 | 歐規 |
| MASERATI | | | | | | | | | | | |
| GHIBLI DIESEL | A8 | 4D | 2,987 | 2,142 | 8.7 | 11.6 | 18.5 | 15.2 | 臺灣蒙地拿 | 1 級 | 歐規 |
| LEVANTE DIESEL | A8 | 4D | 2,987 | 2,441 | 8.7 | 9.9 | 13.9 | 12.1 | 臺灣蒙地拿 | 1 級 | 歐規 |
| MAZDA | | | | | | | | | | | |
| CX-3 | A6 | 5D | 1,759 | 1,401 | 11.3 | 19.7 | 23.1 | 21.7 | 台灣馬自達 | 1 級 | 歐規 |
| CX-5 AWD | A6 | 5D | 2,191 | 1,825 | 7.7 | 13.8 | 18.5 | 16.4 | 台灣馬自達 | 1 級 | 歐規 |
| Mazda6 | A6 | 5D | 2,191 | 1,737 | 9.9 | 15.4 | 21.8 | 18.9 | 台灣馬自達 | 1 級 | 歐規 |
| MERCEDES-BENZ | | | | | | | | | | | |
| E220 d | A9 | 4D | 1,950 | 1,830 | 9.9 | 18.2 | 24.6 | 21.8 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| E220 d | A9 | 5D | 1,950 | 1,928 | 9.9 | 16.5 | 20.8 | 19.0 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |





＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 測試方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GLC220 d | A9 | 5D | 1,950 | 1,924 | 9.9 | 17.7 | 19.8 | 19.0 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| GLC220 d | A9 | 5D | 1,950 | 2,000 | 9.9 | 16.8 | 18.6 | 17.9 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| GLE300 d 4MATIC (FDR 3.27) | A9 | 5D | 1,950 | 2,358 | 9.9 | 12.7 | 17.0 | 15.1 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| GLE300 d 4MATIC (FDR 3.46) | A9 | 5D | 1,950 | 2,370 | 9.9 | 13.9 | 16.8 | 15.6 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| V220 d | A9 | 4D | 1,950 | 2,358 | 7.7 | 14.2 | 17.2 | 15.9 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| V220 d | A9 | 5D | 1,950 | 2,397 | 7.7 | 14.5 | 16.8 | 15.8 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| V250 d | A9 | 4D | 1,950 | 2,503 | 7.7 | 14.0 | 16.6 | 15.6 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| V250 d | A9 | 5D | 1,950 | 2,522 | 7.7 | 13.7 | 16.3 | 15.2 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| V300 d | A9 | 5D | 1,950 | 2,633 | 7.7 | 13.9 | 16.0 | 15.2 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| Vito Tourer | A9 | 4D | 1,950 | 2,463 | 7.7 | 13.9 | 16.3 | 15.3 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| Vito Tourer (120kW) | A9 | 4D | 1,950 | 2,455 | 7.7 | 14.1 | 16.3 | 15.4 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| X 250 D 4MATIC | A7 | 4D | 2,298 | 2,422 | 7.7 | 8.2 | 10.7 | 9.6 | 北市公會 | 2 級 | 歐規 |
| G350 d | A9 | 5D | 2,925 | 2,626 | 7.5 | 9.3 | 10.8 | 10.2 | 台灣賓士 | 2 級 | 歐規 |
| GLE350 d 4MATIC (FDR 3.27) | A9 | 5D | 2,925 | 2,374 | 8.7 | 11.1 | 14.6 | 13.1 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| GLE350 d 4MATIC (FDR 3.46) | A9 | 5D | 2,925 | 2,504 | 8.7 | 10.3 | 13.7 | 12.3 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| GLS350 d 4MATIC | A9 | 5D | 2,925 | 2,659 | 7.5 | 10.2 | 14.1 | 12.4 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| S350 d (LWB) | A9 | 4D | 2,925 | 2,205 | 8.7 | 13.5 | 20.2 | 17.1 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| S350 d (SWB) | A9 | 4D | 2,925 | 2,122 | 8.7 | 13.3 | 20.5 | 17.1 | 台灣賓士 | 1 級 | 歐規 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | |
| PAJERO | A5 | 5D | 3,200 | 2,474 | 6.6 | 9.4 | 12.0 | 10.9 | 華菱汽車 | 1 級 | 歐規 |
| PEUGEOT | | | | | | | | | | | |
| 5008 BLUEHDi | A8 | 5D | 1,499 | 1,668 | 11.3 | 16.9 | 21.3 | 19.4 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |
| RIFTER | A8 | 5D | 1,499 | 1,724 | 11.3 | 17.9 | 21.5 | 20.0 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |
| RIFTER | M6 | 5D | 1,499 | 1,711 | 11.3 | 16.7 | 21.8 | 19.5 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |
| 3008 BLUEHDi | A6 | 5D | 1,560 | 1,610 | 11.3 | 16.9 | 21.2 | 19.4 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |
| 3008 BLUEHDi | A6 | 5D | 1,997 | 1,714 | 9.9 | 13.9 | 20.1 | 17.3 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |
| 3008 BLUEHDi | A8 | 5D | 1,997 | 1,713 | 9.9 | 15.3 | 19.4 | 17.6 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |
| 5008 BLUEHDi | A8 | 5D | 1,997 | 1,826 | 9.9 | 15.6 | 20.0 | 18.2 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |
| EXPERT BLUEHDi (L3 long version) | A6 | 5D | 1,997 | 2,104 | 7.7 | 11.6 | 15.2 | 13.7 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 測試方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRAVELLER BLUEHDi | A6 | 4D | 1,997 | 2,122 | 7.7 | 13.0 | 16.8 | 15.2 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |
| TRAVELLER BLUEHDi | A6 | 5D | 1,997 | 2,102 | 7.7 | 14.3 | 16.4 | 15.6 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |
| TRAVELLER BLUEHDi (L3 long version) | A6 | 5D | 1,997 | 2,240 | 7.7 | 13.9 | 15.9 | 15.2 | 寶嘉聯合 | 1 級 | 歐規 |
| SKODA | | | | | | | | | | | |
| SUPERB 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 1,676 | 9.9 | 17.1 | 20.3 | 19.0 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| SUPERB COMBI 2.0 TDI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,968 | 1,727 | 9.9 | 17.7 | 20.4 | 19.3 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| SSANGYONG | | | | | | | | | | | |
| TIVOLI D16DTF 2WD | A6 | 5D | 1,597 | 1,508 | 11.3 | 12.2 | 20.1 | 16.2 | 永嘉雙龍 | 1 級 | 歐規 |
| TIVOLI D16DTF AWD | A6 | 5D | 1,597 | 1,580 | 11.3 | 11.6 | 18.0 | 14.9 | 永嘉雙龍 | 2 級 | 歐規 |
| TIVOLI D16DTF XLV AWD | A6 | 5D | 1,597 | 1,635 | 11.3 | 11.0 | 17.1 | 14.2 | 永嘉雙龍 | 2 級 | 歐規 |
| REXTON D22DTR 4WD | A7 | 5D | 2,157 | 2,302 | 7.7 | 9.3 | 13.9 | 11.7 | 永嘉雙龍 | 1 級 | 歐規 |
| STAVIC D22DTR 2WD | A7 | 5D | 2,157 | 2,237 | 7.7 | 8.6 | 13.5 | 11.1 | 永嘉雙龍 | 1 級 | 歐規 |
| STAVIC D22DTR 4WD | A7 | 5D | 2,157 | 2,354 | 7.7 | 8.9 | 13.8 | 11.5 | 永嘉雙龍 | 1 級 | 歐規 |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | |
| GRANVIA 6SEAT 廂式小客車 | A6 | 5D | 2,755 | 2,792 | 7.5 | 8.9 | 12.9 | 11.1 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| GRANVIA 9SEAT 廂式小客車 | A6 | 5D | 2,755 | 2,822 | 7.5 | 8.5 | 12.9 | 10.8 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | | |
| CADDY MAXI 2.0 TDI (WITH HATCHBACK) | A6 | 4D | 1,968 | 1,866 | 9.9 | 14.5 | 19.0 | 17.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| CADDY MAXI 2.0 TDI (WITH HATCHBACK) 4WD | A6 | 4D | 1,968 | 1,939 | 9.9 | 13.4 | 16.9 | 15.4 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| CALIFORNIA BEACH 2.0 TDI 4WD | A7 | 4D | 1,968 | 2,582 | 7.7 | 9.6 | 11.8 | 10.9 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| CALIFORNIA COAST 2.0 TDI 4WD | A7 | 4D | 1,968 | 2,662 | 7.7 | 9.0 | 11.7 | 10.5 | 奧迪福斯 | 2 級 | 歐規 |
| CALIFORNIA COAST 2.0 TDI 4WD | A7 | 4D | 1,968 | 2,677 | 7.7 | 9.4 | 14.6 | 12.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| CALIFORNIA OCEAN 2.0 TDI 4WD | A7 | 4D | 1,968 | 2,687 | 7.7 | 8.6 | 12.1 | 10.5 | 奧迪福斯 | 2 級 | 歐規 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 測試方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CALIFORNIA OCEAN 2.0 TDI 4WD | A7 | 4D | 1,968 | 2,703 | 7.7 | 8.7 | 13.4 | 11.2 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| CARAVELLE 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,329 | 7.7 | 11.8 | 15.8 | 14.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| CARAVELLE L 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,296 | 7.7 | 12.1 | 15.0 | 13.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| CARAVELLE L 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,352 | 7.7 | 11.0 | 15.4 | 13.5 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| CARAVELLE L 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,340 | 7.7 | 11.9 | 14.8 | 13.6 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| CARAVELLE L 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,404 | 7.7 | 11.3 | 15.1 | 13.4 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| CARAVELLE L 2.0 TDI | M5 | 4D | 1,968 | 2,227 | 7.7 | 11.4 | 15.8 | 13.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| CARAVELLE L 2.0 TDI 110kW | A7 | 4D | 1,968 | 2,297 | 7.7 | 11.0 | 15.7 | 13.6 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| CARAVELLE L 2.0 TDI 4WD | A7 | 5D | 1,968 | 2,489 | 7.7 | 9.4 | 11.8 | 10.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| KOMBI 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,252 | 7.7 | 10.3 | 12.0 | 11.3 | 香港商標鎰 | 1 級 | 歐規 |
| KOMBI 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,386 | 7.7 | 9.8 | 11.4 | 10.8 | 香港商標鎰 | 1 級 | 歐規 |
| KOMBI 2.0 TDI 4WD | A7 | 5D | 1,968 | 2,451 | 7.7 | 10.8 | 13.9 | 12.6 | 香港商標鎰 | 1 級 | 歐規 |
| KOMBI L 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,171 | 7.7 | 12.6 | 14.7 | 13.9 | 香港商標鎰 | 1 級 | 歐規 |
| KOMBI L 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,319 | 7.7 | 13.2 | 15.9 | 14.8 | 香港商標鎰 | 1 級 | 歐規 |
| KOMBI L 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,404 | 7.7 | 12.5 | 15.9 | 14.4 | 香港商標鎰 | 1 級 | 歐規 |
| KOMBI L HR 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,188 | 7.7 | 12.3 | 15.5 | 14.1 | 香港商標鎰 | 1 級 | 歐規 |
| KOMBI L HR 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,486 | 7.7 | 13.1 | 15.0 | 14.2 | 香港商標鎰 | 1 級 | 歐規 |
| KOMBI L HR 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,506 | 7.7 | 12.1 | 14.8 | 13.7 | 香港商標鎰 | 1 級 | 歐規 |
| KOMBI L HR 2.0 TDI | M5 | 5D | 1,968 | 2,241 | 7.7 | 11.6 | 15.9 | 14.0 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| KOMBI L MHR 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,197 | 7.7 | 12.4 | 15.3 | 14.1 | 香港商標鎰 | 1 級 | 歐規 |
| MULTIVAN 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,291 | 7.7 | 12.8 | 15.9 | 14.6 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| MULTIVAN 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,472 | 7.7 | 11.8 | 15.6 | 13.9 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| MULTIVAN 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,514 | 7.7 | 11.8 | 15.4 | 13.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| MULTIVAN 2.0 TDI 4WD | A7 | 5D | 1,968 | 2,635 | 7.7 | 12.1 | 15.6 | 14.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| MULTIVAN 2.0 TDI 4WD | A7 | 5D | 1,968 | 2,635 | 7.7 | 9.4 | 11.2 | 10.5 | 奧迪福斯 | 2 級 | 歐規 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

下表能效標準、市區能效、非市區能效及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 市區能效 | 非市區能效 | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 測試方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MULTIVAN FREESTYLE 2.0 TDI | A7 | 4D | 1,968 | 2,357 | 7.7 | 12.7 | 15.5 | 14.3 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| MULTIVAN L 2.0 TDI | A7 | 5D | 1,968 | 2,587 | 7.7 | 11.6 | 13.9 | 13.0 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| SHARAN 330 TDI (WITH HATCHBACK) | A6 | 4D | 1,968 | 1,960 | 9.9 | 14.6 | 19.0 | 17.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| SHARAN 330 TDI HATCHBACK | A6 | 4D | 1,968 | 1,996 | 9.9 | 14.2 | 17.0 | 15.9 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| SHARAN 380 TDI WITH HATCHBACK | A6 | 4D | 1,968 | 2,006 | 9.9 | 14.6 | 18.0 | 16.6 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| TIGUAN 400 TDI (WITH HATCHBACK) | A7 | 4D | 1,968 | 1,861 | 9.9 | 13.9 | 17.9 | 16.2 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| TIGUAN ALLSPACE 400 TDI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,968 | 1,963 | 9.9 | 13.8 | 17.3 | 15.8 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| TOURAN 330 TDI HATCHBACK | A7 | 4D | 1,968 | 1,797 | 9.9 | 16.6 | 20.9 | 19.1 | 奧迪福斯 | 1 級 | 歐規 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | |
| S90 D4 (馬來西亞) | A8 | 4D | 1,969 | 1,827 | 9.9 | 16.7 | 21.8 | 19.6 | 國際富豪 | 1 級 | 歐規 |
| V90 Cross Country D5 AWD | A8 | 5D | 1,969 | 2,085 | 9.9 | 14.2 | 17.6 | 16.1 | 國際富豪 | 1 級 | 歐規 |
| XC60 D4 AWD | A8 | 5D | 1,969 | 1,938 | 9.9 | 14.7 | 18.2 | 16.7 | 國際富豪 | 1 級 | 歐規 |
| XC90 D4 | A8 | 5D | 1,969 | 2,043 | 9.9 | 15.4 | 19.2 | 17.6 | 國際富豪 | 1 級 | 歐規 |
| XC90 D5 AWD | A8 | 5D | 1,969 | 2,210 | 9.9 | 14.1 | 16.2 | 15.3 | 國際富豪 | 1 級 | 歐規 |

＊1. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。
2. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

# 七、國內銷售之插電式複合動力車(PHEV)資訊一覽表

下表能效標準及測試值之單位：公里/公升

| 廠牌<br>車型 | 排檔型式 | 門數 | 排氣量(c.c.) | 參考車重(kg) | 能效標準 | 純電行程(公里) | 用電效率(公里/度) | 測試值 | 申請單位 | 能效等級 | 測試方式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BMW i | | | | | | | | | | | |
| BMW I3 94AH (WITH RANGE EXTENDER) (HYBRID) | A1 | 5D | 647 | 1,513 | 14.1 | 221 | 5.2 | 204.1 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| BMW I8 COUPE (HYBRID) | A6 | 2D | 1,499 | 1,677 | 11.3 | 55 | 7.1 | 35.7 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| BMW I8 ROADSTER (HYBRID) | A6 | 2D | 1,499 | 1,744 | 11.3 | 54 | 6.4 | 59.2 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| MINI | | | | | | | | | | | |
| MINI COOPER S E ALL4 (HYBRID) | A6 | 5D | 1,499 | 1,856 | 11.3 | 34 | 6.7 | 34.5 | 汎德公司 | 1 級 | 歐規 |
| MITSUBISHI | | | | | | | | | | | |
| OUTLANDER PHEV HYBRID | A1 | 5D | 2,360 | 2,033 | 9.9 | 52 | 7.1 | 52.4 | 華菱汽車 | 1 級 | 歐規 |
| PORSCHE | | | | | | | | | | | |
| PANAMERA 4 E-HYBRID | A8 | 4D | 2,894 | 2,301 | 8.7 | 46 | 4.7 | 31.0 | 台灣保時捷 | 1 級 | 歐規 |
| PANAMERA 4 E-HYBRID SPORT TURISMO | A8 | 5D | 2,894 | 2,381 | 8.7 | 44 | 4.1 | 31.0 | 台灣保時捷 | 1 級 | 歐規 |
| CAYENNE E-HYBRID | A8 | 5D | 2,995 | 2,485 | 8.7 | 42 | 4.6 | 32.8 | 台灣保時捷 | 1 級 | 歐規 |
| PANAMERA TURBO S E-HYBRID EXECUTIVE | A8 | 4D | 3,996 | 2,558 | 7.4 | 43 | 4.2 | 27.2 | 台灣保時捷 | 1 級 | 歐規 |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | |
| PRIUS PHV HYBRID | CVT | 5D | 1,798 | 1,635 | 11.3 | 64 | 12.7 | 109.9 | 和泰汽車 | 1 級 | 歐規 |
| VOLVO | | | | | | | | | | | |
| S60 T6 TwEn | A8 | 4D | 1,969 | 2,131 | 9.9 | 51 | 7.8 | 55.1 | 國際富豪 | 1 級 | 歐規 |
| S90 T8 | A8 | 4D | 1,969 | 2,171 | 9.9 | 38 | 8.7 | 41.7 | 國際富豪 | 1 級 | 歐規 |
| V60 T6 TwEn | A8 | 5D | 1,969 | 2,123 | 9.9 | 50 | 7.6 | 51.5 | 國際富豪 | 1 級 | 歐規 |
| XC60 Polestar | A8 | 5D | 1,969 | 2,237 | 9.9 | 44 | 5.6 | 47.6 | 國際富豪 | 1 級 | 歐規 |
| XC60 T8 | A8 | 5D | 1,969 | 2,140 | 9.9 | 45 | 5.9 | 47.6 | 國際富豪 | 1 級 | 歐規 |
| XC90 T8 | A8 | 5D | 1,969 | 2,392 | 9.9 | 45 | 5.6 | 47.6 | 國際富豪 | 1 級 | 歐規 |

＊1. 插電式複合動力車，使用汽油與外部電能，係電能與汽油引擎效率合併計算而得，詳細能源效率測試方式請參閱車輛耗能研究網站(http://auto.itri.org.tw)。

2. 上表測試值為實驗室測試結果，一般高於實際道路行駛結果，請參閱第 1 頁說明。

3. 能效等級(能源效率等級)欄位級數，請參閱第 108 頁說明。

# 附錄
# 車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法

中華民國一〇九年二月五日

經濟部經能字第 10804606010 號

交通部交路字第 10900008651 號 令會銜修正發布

第一條　本辦法依能源管理法(以下簡稱本法)第十五條第四項規定訂定之。本辦法未規定事項，適用其他有關法令之規定。

第二條　本辦法所稱中央主管機關為經濟部，以能源局為執行單位。

第三條　本辦法所稱交通主管機關為交通部。

第四條　廠商製造或進口汽(柴)油引擎之小客車(轎式、旅行式)應符合下列第一款或第二款能源效率標準(以下簡稱能效標準)：

一、依美國 FTP 75 之測試方法：

(一)能效標準

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 能效標準(公里/公升) |
|---|---|
| 一千二百以下 | 十六點二 |
| 超過一千二百至一千八百 | 十三點零 |
| 超過一千八百至二千四百 | 十一點四 |
| 超過二千四百至三千 | 十點零 |
| 超過三千至三千六百 | 九點二 |
| 超過三千六百至四千二百 | 八點五 |
| 超過四千二百至五千四百 | 七點二 |
| 超過五千四百 | 六點五 |

(二)小客車(轎式、旅行式)能效之測試值計算公式如下：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{0.45}{\text{高速公路型態能源效率(公里/公升)}}}$$

二、依歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令之測試方法：

(一)能效標準

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 能效標準(公里/公升) |
|---|---|
| 一千二百以下 | 十四點一 |
| 超過一千二百至一千八百 | 十一點三 |
| 超過一千八百至二千四百 | 九點九 |
| 超過二千四百至三千 | 八點七 |
| 超過三千至三千六百 | 八點零 |
| 超過三千六百至四千二百 | 七點四 |
| 超過四千二百至五千四百 | 六點三 |
| 超過五千四百 | 五點七 |

(二)小客車(轎式、旅行式)能效之測試值計算公式如下：

1. 採NEDC(New European Driving Cycle)行車型態：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{\text{市區型態行駛里程(公里)} + \text{非市區型態行駛里程(公里)}}{\frac{\text{市區型態行駛里程(公里)}}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{非市區型態行駛里程(公里)}}{\text{非市區型態能源效率(公里/公升)}}}$$

2. 採WLTC(Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle)行車型態：

測試值(公里/公升)=

$$\frac{\text{低速型態行駛里程(公里)} + \text{中速型態行駛里程(公里)} + \text{中高速型態行駛里程(公里)} + \text{高速型態行駛里程(公里)}}{\frac{\text{低速型態行駛里程(公里)}}{\text{低速型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{中速型態行駛里程(公里)}}{\text{中速型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{中高速型態行駛里程(公里)}}{\text{中高速型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{高速型態行駛里程(公里)}}{\text{高速型態能源效率(公里/公升)}}}$$

廠商製造或進口汽(柴)油引擎小客車(轎式、旅行式)，自中華民國一百零五年一月一日起，申請車型耗能證明者，應依歐盟 1999／100／EC 指令及其後續修正指令執行測試；自一百零六年一月一日起，並應符合下列規定：

一、銷售車輛之加權平均能效應高於加權平均能效容許值。

二、前款加權平均能效容許值所定車型對應之加權平均能效標準如下。但廠商年度銷售之廠牌車輛為每年全球生產量一萬輛以下或已獲製造國政府核給特定二氧化碳排放(能源效率)標準之少量製造廠牌車輛，且前一年度在我國銷售量三百輛以下者，得提出該廠牌車輛能源效率提升改善之計畫書，向中央主管機關申請同意，並依中央主管機關核定事項辦理車輛能源效率提升後，不適用之。

(一)一百零六年一月一日起，至一百十年十二月三十一日止之加權平均能效標準：

| 車輛參考車重等級(公斤) | 加權平均能效標準(公里/公升) |
|---|---|
| 八百五十以下 | 十九點二 |
| 超過八百五十至九百六十五 | 十八點二 |
| 超過九百六十五至一千零八十 | 十七點四 |
| 超過一千零八十至一千一百九十 | 十六點六 |
| 超過一千一百九十至一千三百零五 | 十五點七 |
| 超過一千三百零五至一千四百二十 | 十五點零 |
| 超過一千四百二十至一千五百三十 | 十四點一 |
| 超過一千五百三十至一千六百四十 | 十三點三 |
| 超過一千六百四十至一千七百六十 | 十二點五 |
| 超過一千七百六十至一千八百七十 | 十一點八 |
| 超過一千八百七十至一千九百八十 | 十一點二 |
| 超過一千九百八十至二千一百 | 十點五 |
| 超過二千一百至二千二百一十 | 九點七 |
| 超過二千二百一十至二千三百八十 | 九點三 |
| 超過二千三百八十至二千六百一十 | 八點四 |
| 超過二千六百一十 | 七點二 |

(二)一百十一年一月一日起之加權平均能效標準：

| 車輛參考車重等級(公斤) | 加權平均能效標準(公里/公升) |
|---|---|
| 八百五十以下 | 二十三點三 |
| 超過八百五十至九百六十五 | 二十三點三 |
| 超過九百六十五至一千零八十 | 二十三點三 |
| 超過一千零八十至一千一百九十 | 二十二點二 |
| 超過一千一百九十至一千三百零五 | 二十一點三 |
| 超過一千三百零五至一千四百二十 | 二十點四 |
| 超過一千四百二十至一千五百三十 | 十九點六 |
| 超過一千五百三十至一千六百四十 | 十八點九 |
| 超過一千六百四十至一千七百六十 | 十八點二 |
| 超過一千七百六十至一千八百七十 | 十七點五 |
| 超過一千八百七十至一千九百八十 | 十六點九 |

| 車輛參考車重等級(公斤) | 加權平均能效標準(公里/公升) |
|---|---|
| 超過一千九百八十至二千一百 | 十六點一 |
| 超過二千一百至二千二百一十 | 十五點六 |
| 超過二千二百一十至二千三百八十 | 十五點二 |
| 超過二千三百八十至二千六百一十 | 十四點三 |
| 超過二千六百一十 | 十三點七 |

三、第一款銷售車輛之加權平均能效及加權平均能效容許值，計算公式如下：

(一)加權平均能效：

$$\text{加權平均能效(公里/公升)} = \frac{\sum_{1}^{N} V_i \times W_i}{\sum_{1}^{N} \frac{V_i}{FC_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

FCi：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值(公里／公升)。

Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。

Wi：對應之額度倍數。

(二)加權平均能效容許值：

$$\text{加權平均能效容許值(公里/公升)} = \frac{\sum_{1}^{N} V_i}{\sum_{1}^{N} \frac{V_i}{T_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

Ti：廠商製造或進口第 i 個車型對應之加權平均能效標準(公里／公升)。

Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。

四、銷售車輛之加權平均能效，依廠商申請車型耗能證明時登錄之測試值計算。但不同廠商所銷售車輛之加權平均能效，經中央主管機關同意者，得合併計算。

五、前款合併計算，廠商間得合意終止。終止前合併計算之加權平均能效高於加權平均能效容許值之額度，依廠商間協議決

定歸屬並繼續使用；其低於加權平均能效容許值者，依第八款規定辦理。

六、同一廠商製造或進口不同廠牌車輛，經中央主管機關同意者，得分別計算各該廠牌車輛銷售之加權平均能效。

七、廠商年度銷售車輛數達一百輛以上或年度銷售車輛金額達新臺幣一億元以上，經中央主管機關同意者，得以年度銷售車輛數計算加權平均能效。廠商年度銷售車輛數之加權平均能效高於加權平均能效容許值之額度，得累積計算至後三年之加權平均能效。本辦法於一百零七年十月十八日修正發布日後，年度銷售車輛數之加權平均能效高於加權平均能效容許值之額度，得累積計算至後四年之加權平均能效。

八、前款廠商年度銷售車輛數之加權平均能效未達加權平均能效容許值時，其後續銷售車輛須符合加權平均能效標準，且補足加權平均能效與加權平均能效容許值之差額或自其他廠商取得相同額度之加權平均能效後，始得以年度銷售車輛數計算加權平均能效。

九、廠商銷售電動或燃料電池轎式或旅行式小客車，計算加權平均能效時，銷售數量對應之額度倍數得為十倍；純電行程達五十公里以上之插電式複合動力轎式或旅行式小客車，銷售數量對應之額度倍數得為五倍；並適用第二款至前款規定，其能效測試值由中央主管機關另訂之。

十、廠商銷售轎式或旅行式小客車之能源效率，自一百十一年一月一日起，超過第二款第二目加權平均能效標準者，依下列方式計算其加權平均能效：

(一) 百分之十以上，銷售數量對應之額度倍數得以一點五倍計算。

(二) 百分之二十以上，銷售數量對應之額度倍數得以二倍計算。

(三) 百分之三十以上，銷售數量對應之額度倍數得以二點五倍計算。

(四) 百分之四十以上，銷售數量對應之額度倍數得以三倍計算。

(五) 百分之五十以上，銷售數量對應之額度倍數得以三點五倍計算。

廠商進口車輛提出美國政府登載為 LDT 車型或歐盟會員國之政府登載為 M1G 車型之證明文件者，得適用第六條能效標準。

第五條　廠商製造或進口之機車應符合下列能效標準：

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 能效標準(公里/公升) |
|---|---|
| 五十以下 | 四十八點二 |
| 超過五十至一百 | 四十點六 |
| 超過一百至一百五十 | 三十八點零 |
| 超過一百五十至二百五十 | 二十八點零 |
| 超過二百五十至五百 | 二十一點一 |
| 超過五百至七百五十 | 十六點六 |
| 超過七百五十至一千 | 十五點八 |
| 超過一千至一千二百五十 | 十四點七 |
| 超過一千二百五十至一千五百 | 十三點一 |
| 超過一千五百 | 十二點八 |

機車能效之測試值計算公式如下：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\frac{0.6}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{0.4}{\text{定速型態能源效率(公里/公升)}}}$$

廠商製造或進口機車，自中華民國一百零五年一月一日起，其申請車型耗能證明應符合下列規定：

一、銷售車輛之加權平均能效高於加權平均能效容許值。

二、前款加權平均能效容許值所定車型對應之加權平均能效標準如下：

(一)一百零六年一月一日起，至一百十年十二月三十一日止之加權平均能效標準：

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 加權平均能效標準(公里/公升) |
|---|---|
| 五十以下 | 五十四點五 |
| 超過五十至一百 | 四十六點七 |
| 超過一百至一百五十 | 四十三點八 |
| 超過一百五十至二百五十 | 三十一點零 |

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 加權平均能效標準(公里/公升) |
|---|---|
| 超過二百五十至五百 | 二十六點五 |
| 超過五百至七百五十 | 十八點七 |
| 超過七百五十至一千 | 十八點一 |
| 超過一千至一千二百五十 | 十五點八 |
| 超過一千二百五十至一千五百 | 十四點七 |
| 超過一千五百 | 十四點一 |

(二)一百十一年一月一日起之加權平均能效標準：

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 加權平均能效標準(公里/公升) |
|---|---|
| 五十以下 | 六十一點零 |
| 超過五十至一百 | 五十二點三 |
| 超過一百至一百五十 | 四十八點二 |
| 超過一百五十至二百五十 | 三十四點一 |
| 超過二百五十至五百 | 二十八點一 |
| 超過五百至七百五十 | 十九點八 |
| 超過七百五十至一千 | 十九點二 |
| 超過一千至一千二百五十 | 十六點七 |
| 超過一千二百五十至一千五百 | 十五點六 |
| 超過一千五百至一千七百五十 | 十四點九 |
| 超過一千七百五十至二千 | 十四點三 |
| 超過二千 | 十三點八 |

三、第一款銷售車輛之加權平均能效及加權平均能效容許值計算公式如下：

(一)加權平均能效：

$$\text{加權平均能效(公里/公升)} = \frac{\sum_{1}^{N} V_i \times W_i}{\sum_{1}^{N} \frac{V_i}{FC_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

FCi：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值(公里／公升)。

Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。

Wi：對應之額度倍數。

(二)加權平均能效容許值：

$$\text{加權平均能效容許值(公里/公升)} = \frac{\sum_{1}^{N} V_i}{\sum_{1}^{N} \frac{V_i}{T_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

Ti：廠商製造或進口第 i 個車型對應之加權平均能效標準(公里／公升)。

Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。

四、廠商製造或進口機車之加權平均能效及加權平均能效容許值合併或終止後之計算、加權平均能效採年度計算之資格與額度累計及未達年度加權平均能效容許值之處理，準用前條第二項第四款、第五款、第七款及第八款規定。

五、廠商銷售電動機車，計算加權平均能效時，銷售數量對應之額度倍數得為二點五倍，並適用前款規定，其能效測試值由中央主管機關另訂之。

第六條　廠商製造或進口汽(柴)油引擎之小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)應符合下列第一款或第二款能效標準：

一、依美國 FTP 75 之測試方法：

(一)能效標準

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 能效標準(公里/公升) |
|---|---|
| 一千二百以下 | 十點九 |
| 超過一千二百至一千八百 | 九點九 |
| 超過一千八百至二千四百 | 八點九 |
| 超過二千四百至三千 | 八點六 |
| 超過三千至三千六百 | 七點六 |
| 超過三千六百至四千二百 | 七點零 |
| 超過四千二百至五千四百 | 六點七 |
| 超過五千四百 | 六點一 |

(二)小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)能效之測試值計算公式如下：

$$測試值(公里/公升)=\frac{1}{\frac{0.55}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}}+\frac{0.45}{\text{高速公路型態能源效率(公里/公升)}}}$$

二、依歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令之測試方法：

(一)能效標準

| 車輛總排氣量等級(立方公分) | 能效標準(公里/公升) |
|---|---|
| 一千二百以下 | 九點五 |
| 超過一千二百至一千八百 | 八點六 |
| 超過一千八百至二千四百 | 七點七 |
| 超過二千四百至三千 | 七點五 |
| 超過三千至三千六百 | 六點六 |
| 超過三千六百至四千二百 | 六點一 |
| 超過四千二百至五千四百 | 五點八 |
| 超過五千四百 | 五點三 |

(二)小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)能效之測試值計算公式如下：

1.採NEDC (New European Driving Cycle)行車型態：

$$測試值(公里/公升)=\frac{\text{市區型態行駛里程(公里)}+\text{非市區型態行駛里程(公里)}}{\frac{\text{市區型態行駛里程(公里)}}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}}+\frac{\text{非市區型態行駛里程(公里)}}{\text{非市區型態能源效率(公里/公升)}}}$$

2.採WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle)行車型態：

測試值(公里/公升)=

$$\frac{\text{低速型態行駛里程(公里)}+\text{中速型態行駛里程(公里)}+\text{中高速型態行駛里程(公里)}+\text{高速型態行駛里程(公里)}}{\frac{\text{低速型態行駛里程(公里)}}{\text{低速型態能源效率(公里/公升)}}+\frac{\text{中速型態行駛里程(公里)}}{\text{中速型態能源效率(公里/公升)}}+\frac{\text{中高速型態行駛里程(公里)}}{\text{中高速型態能源效率(公里/公升)}}+\frac{\text{高速型態行駛里程(公里)}}{\text{高速型態能源效率(公里/公升)}}}$$

廠商製造或進口汽(柴)油引擎小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)，自中華民國一百零五年一月一日起，申請車型耗能證明者，應依歐盟1999／100／EC 指令及其後續修正指令執行測試；自一百零六年一月一日起，並應符合下列規定：

一、銷售車輛之加權平均能效高於加權平均能效容許值。

二、前款加權平均能效容許值所定車型對應之加權平均能效標準如下：

(一)一百零六年一月一日起，至一百十年十二月三十一日止之平均能效標準：

| 車輛參考車重等級(公斤) | 加權平均能效標準(公里/公升) |
|---|---|
| 八百五十以下 | 十五點二 |
| 超過八百五十至九百六十五 | 十四點四 |
| 超過九百六十五至一千零八十 | 十三點七 |
| 超過一千零八十至一千一百九十 | 十三點一 |
| 超過一千一百九十至一千三百零五 | 十二點四 |
| 超過一千三百零五至一千四百二十 | 十一點九 |
| 超過一千四百二十至一千五百三十 | 十一點一 |
| 超過一千五百三十至一千六百四十 | 十點五 |
| 超過一千六百四十至一千七百六十 | 九點九 |
| 超過一千七百六十至一千八百七十 | 九點三 |
| 超過一千八百七十至一千九百八十 | 八點八 |
| 超過一千九百八十至二千一百 | 八點三 |
| 超過二千一百至二千二百一十 | 七點七 |
| 超過二千二百一十至二千三百八十 | 七點三 |
| 超過二千三百八十至二千六百一十 | 六點六 |
| 超過二千六百一十 | 五點七 |

(二)一百十一年一月一日起之加權平均能效標準：

| 車輛參考車重等級(公斤) | 加權平均能效標準(公里/公升) |
|---|---|
| 八百五十以下 | 十八點六 |
| 超過八百五十至九百六十五 | 十八點六 |
| 超過九百六十五至一千零八十 | 十八點六 |
| 超過一千零八十至一千一百九十 | 十七點八 |
| 超過一千一百九十至一千三百零五 | 十七點零 |
| 超過一千三百零五至一千四百二十 | 十六點三 |
| 超過一千四百二十至一千五百三十 | 十五點七 |
| 超過一千五百三十至一千六百四十 | 十五點一 |

| 車輛參考車重等級(公斤) | 加權平均能效標準(公里/公升) |
|---|---|
| 超過一千六百四十至一千七百六十 | 十四點六 |
| 超過一千七百六十至一千八百七十 | 十四點零 |
| 超過一千八百七十至一千九百八十 | 十三點五 |
| 超過一千九百八十至二千一百 | 十二點九 |
| 超過二千一百至二千二百一十 | 十二點五 |
| 超過二千二百一十至二千三百八十 | 十二點二 |
| 超過二千三百八十至二千六百一十 | 十一點四 |
| 超過二千六百一十 | 十一點零 |

(三)銷售車輛符合中央環境保護主管機關訂定之交通工具空氣污染物排放標準中之貨車標準者，自一百十一年一月一日起得適用以下之加權平均能效標準：

| 車輛參考車重等級(公斤) | 加權平均能效標準(公里/公升) |
|---|---|
| 八百五十以下 | 十五點八 |
| 超過八百五十至九百六十五 | 十五點八 |
| 超過九百六十五至一千零八十 | 十五點八 |
| 超過一千零八十至一千一百九十 | 十五點一 |
| 超過一千一百九十至一千三百零五 | 十四點五 |
| 超過一千三百零五至一千四百二十 | 十三點九 |
| 超過一千四百二十至一千五百三十 | 十三點三 |
| 超過一千五百三十至一千六百四十 | 十二點八 |
| 超過一千六百四十至一千七百六十 | 十二點四 |
| 超過一千七百六十至一千八百七十 | 十一點九 |
| 超過一千八百七十至一千九百八十 | 十一點五 |
| 超過一千九百八十至二千一百 | 十一點零 |
| 超過二千一百至二千二百一十 | 十點六 |
| 超過二千二百一十至二千三百八十 | 十點四 |
| 超過二千三百八十至二千六百一十 | 九點七 |
| 超過二千六百一十 | 九點四 |

三、第一款銷售車輛之加權平均能效及加權平均能效容許值計算公式如下：

(一)加權平均能效：

$$\text{加權平均能效(公里/公升)} = \frac{\sum_{1}^{N} V_i \times W_i}{\sum_{1}^{N} \frac{V_i}{FC_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

FCi：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值(公里/公升)。

Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。

Wi：對應之額度倍數。

(二)加權平均能效容許值：

$$\text{加權平均能效容許值(公里/公升)} = \frac{\sum_{1}^{N} V_i}{\sum_{1}^{N} \frac{V_i}{T_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

Ti：廠商製造或進口第 i 個車型對應之加權平均能效標準(公里/公升)。

Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。

四、廠商製造或進口汽(柴)油引擎小貨車(總重量二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車之加權平均能效及加權平均能效容許值合併或終止後之計算、同一廠商不同廠牌加權平均能效之計算、加權平均能效採年度計算之資格與額度累計及未達年度加權平均能效容許值之處理，準用第四條第二項第四款至第八款規定。

五、廠商銷售電動或燃料電池小貨車、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車，計算加權平均能效時，銷售數量對應之額度倍數得為十倍；純電行程達五十公里以上之插電式複合動力小貨車、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車，銷售數量對應之額度倍數得為五倍；並適用前款規定，其能效測試值由中央主管機關另訂之。

六、廠商銷售小貨車、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車之能源效率，自一百十一年一月一日起，超過第四條第二項第二款第二目加權平均能效標準者，依下列方式計算其加權平均能效：

(一) 百分之十以上，銷售數量對應之額度倍數得以一點五倍計算。

(二) 百分之二十以上，銷售數量對應之額度倍數得以二倍計算。

(三) 百分之三十以上，銷售數量對應之額度倍數得以二點五倍計算。

(四) 百分之四十以上，銷售數量對應之額度倍數得以三倍計算。

(五) 百分之五十以上，銷售數量對應之額度倍數得以三點五倍計算。

第七條　自中華民國一百十一年一月一日起，廠商研發足以提升車輛能源效率，顯現其節能功能之環保創新技術或產品，經中央主管機關認可並核給一定數額之加權平均能效者，廠商得加計於其銷售車輛之加權平均能效。

前項環保創新技術、產品及可核給一定數額之加權平均能效，由中央主管機關訂定並公告之。

第八條　廠商應就其製造或進口汽(柴)油引擎之小客車、小貨車、小客貨兩用車及機車辦理能源效率標示。

前項能源效率標示應載明下列內容：

一、年耗油量。

二、車輛類別。

三、廠牌。

四、認證車型。

五、能源效率值：包含測試方法、測試值、依不同測試方法規定之個別型態能源效率值。

六、能源效率等級。

插電式複合動力小客車、小貨車及小客貨兩用車之標示不須載明前項第五款依不同測試方法規定之個別型態能源效率值，惟其標式之內容應包含能源效率與純電行程之個別測試方法及其測試值。

第一項能源效率標示格式，由中央主管機關公告之。

第九條　自中華民國一百十一年一月一日起，廠商應就其製造或進口電動小客車、小貨車、小客貨兩用車及機車辦理能源效率標示。

前項能源效率標示應載明下列內容：

一、年耗電量。
二、車輛類別。
三、廠牌。
四、認證車型。
五、能源效率值：包含測試方法、測試值。
六、純電行程：包含測試方法、測試值。

第一項能源效率標示格式，由中央主管機關公告之。

第十條　廠商依前二條辦理能源效率標示，應按下列方式為之：

一、自中華民國九十九年七月一日起(電動車輛自一百十一年一月一日起)於展示或銷售處所陳列之車輛，應於下列位置張貼能源效率標示：

(一)汽車：前乘客座或駕駛座前擋風玻璃，標示內容朝車外。

(二)機車：於座墊為能源標示時，內容朝上；於車身前護板為能源標示時，標示內容朝車前；如無車身前護板之車型，應標示於油箱，標示內容朝上。

二、自九十九年七月一日起(電動車輛自一百十一年一月一日起)於展示或銷售處所使用之產品型錄，應登載該產品之能源效率標示；如產品型錄內容僅以文字或表格方式表示者，應於該型錄註明產品年耗油(電)量、測試值及能源效率等級。

三、自九十九年九月一日起(電動車輛自一百十一年一月一日起)所銷售之車輛，應依第一款規定張貼能源效率標示，或將能源效率標示登載附於車輛使用說明書中。

廠商依前項各款印製、張貼或登載之能源效率標示之內容，應依中央主管機關核定樣式辦理，不得變更標示內容或以隱匿、毀損或其他方式致無法辨識。但依前項規定於車輛使用說明書、產品型錄登載或註明能源效率標示之內容時，可於清晰、可辨識之原則下，按比例縮放製作。

第十一條　車輛能效之測試及複測工作，中央主管機關得委託經中央主管機關認可之檢測機構或車輛製造廠(以下簡稱認可機構)辦理。

小客車、小貨車及小客貨兩用車之能效，依美國 FTP75 或歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令之方法(可採 NEDC 行車型態或 WLTC 行車型態)擇一測試之；機車之能效，依機車燃料消耗量試驗方法(附件)辦理測試。

電動小客車、小貨車及小客貨兩用車之能源效率標示，依歐盟 ECE R101 及其後續修正指令之方法(可採 NEDC 行車型態或 WLTC 行車型態)測試之；電動機車之能源效率標示，依國家標準 CNS15819-4 及其後續修正之測試方法測試之，惟採行之行車型態及車輛慣性模擬車重須依機車燃料消耗量試驗方法(附件)辦理。

第十二條　前條第一項之認可應由檢測機構或車輛製造廠檢具下列文件向中央主管機關申請；變更時，亦同：

一、測試人員之學經歷證明文件。

二、數據品質管制計畫書。

三、測試設備配置圖。

四、申請認可檢測項目之設備原廠圖說及其規格資料。

五、最近半年內相關性測試。

前項申請文件不符規定或內容有欠缺者，中央主管機關應通知其限期補正；屆期未補正者，駁回其申請。

申請認可經審核合格者，由中央主管機關發給認可證書，有效期限最長三年。期滿前一百八十日內得檢具第一項規定之文件申請展延，展延期限為三年，逾期應重行申請認可。

中央主管機關為辦理第一項之認可及第三項之認可展延之申請，得邀集相關專家組成審查小組審核之。審查小組得至現場查核測試設備、人員設置及操作情形；必要時，得進行實車測試。

第十三條　中央主管機關得定期或不定期對認可機構實施稽查。認可機構經稽查有缺失者，中央主管機關應限期改正。改正期限屆滿，中央主管機關應實施複查。

認可機構申請認可之文件或檢測人員之設置有虛偽不實之情形，中央主管機關得撤銷其認可，並限期繳回認可證書；逾期不繳回者，由中央主管機關公告註銷。

認可機構有下列情形之一者，中央主管機關得廢止其認可，並限期繳回認可證書；逾期不繳回者，由中央主管機關公告註銷。

一、出具不實之檢測報告、紀錄或檢測結果。

二、數據品質管制計畫不實、檢測之精密度及準確度不符規定範圍或其他缺失，且未在規定期限內改正。

依第二項及第三項規定撤銷或廢止認可者，自撤銷或廢止之日起一年內不得重新申請認可。

第十四條　應施能效測試之車輛，須作下列測試：

一、車型測試。

二、新車抽測。

前項測試，中央主管機關得會同交通主管機關或委託認可機構派員辦理取樣。其新車抽測之車輛並應送中央主管機關指定之認可機構辦理測試。

廠商進口之車輛，具製造國家政府認可之檢測機構或車輛製造廠出具符合本辦法之車輛能效測試文件者，得不作第一項第一款之車型測試，逕向中央主管機關申請核發車型耗能證明或車輛耗能證明。

第十五條　前條所稱車型測試，指廠商製造或進口各車型車輛時對該車型所作之能效測試，按下列方式辦理。

一、國產車：每一廠商製造每一車型車輛中抽一輛。

二、進口車：每一廠商進口每一車型車輛中抽一輛。

第十六條　車輛經車型測試符合能效標準規定後，有下列情形之一者，應視為新車型重新辦理車型測試：

一、車輛名稱及外型變更。

二、車重等級變更。

三、引擎型式、排氣量、氣缸數、燃油系統(含供油方式及燃料回饋控制系統)、渦輪增壓器變更。

四、動力傳動系統變更。

五、製造國變更。

六、其他車輛規格變更足以影響能效測試結果。

車輛規格或配件部分變更，經中央主管機關鑑定不影響能效測試結果者，得免辦理車型測試。但該車型仍應辦理新車抽測。

第十七條　第十四條所稱新車抽測，指廠商製造或進口之車輛取得中央主管機關核發之耗能證明文件者，於繼續製造或進口時依規定比例所作之能效測試，原則上按下列方式辦理：

一、國產車：

(一) 小客車、小貨車及小客貨兩用車每一車型車輛每一千輛抽一輛。

(二) 機車每一車型車輛每二千輛抽一輛。

二、進口車：每一廠商進口之車輛之抽測方式比照國產車辦理。

每一車型車輛製造或進口數量在六個月內未達前項新車抽測比例者，仍須抽測一輛。

前二項規定之新車抽測比例，中央主管機關得視實際需要增減之。

第十八條　廠商製造或進口車輛應依第十五條及前條之比例規定，於每月二十日前按規定格式填具次月製造或進口計畫資料及上月實際製造與銷售或進口與銷售資料向中央主管機關申請測試，經取樣後並於二十八日內逕送認可機構辦理測試。

前項計畫資料如有變更，應自變更日起三日內報請中央主管機關備查。

第一項實際銷售資料由中央主管機關會同交通主管機關複查之。

第十九條　廠商製造或進口之車輛經車型測試達到能效標準規定，並符合中央環境保護主管機關訂定之交通工具空氣污染物排放標準者，由中央主管機關發給車型耗能證明或車輛耗能證明。

前項能效及空氣污染物排放測試應由同一檢測機構辦理，完成所有測試前，廠商不得就測試車輛進行任何之調整。

未具有第一項耗能證明文件者，交通主管機關對該車型之車輛不予發照。

第一項車型耗能證明或車輛耗能證明之發給與驗證核章工作，中央主管機關得委託機構辦理。

第二十條　自中華民國九十九年七月一日起，廠商未就其製造或進口車型之車輛檢送下列文件予中央主管機關審核者，中央主管機關得不發給車型耗能證明。

一、廠商依第八條與第九條規定製作之能源效率標示樣張。

二、於中華民國境內之製造或進口廠商、經銷商、各經銷與展示處所之名稱、地址、電話；如設有電子郵件聯絡信箱者，應一併提供。

前項各款文件內容如有異動，廠商應於異動發生之日起三十日內檢附相關文件送中央主管機關備查。

第一項能源效率標示內容審核事宜，中央主管機關得委託機構辦理。

第二十一條　車輛進口廠商持有之車型耗能證明或車輛耗能證明，如經車輛原製造廠商保證供應予特定廠商之車型規格、品質均同於該車型耗能證明或車輛耗能證明之車輛者，得將該證明移轉予該特定廠商繼受之。

第二十二條　廠商製造或進口之車輛經新車抽測未達能效標準規定者，由原申請車型能效標準測試廠商向中央主管機關另申請複測，並按下列方式辦理：

一、原測試之車輛依測試方法再測三次，取其算術平均數(Y)。

二、自同車型車輛中任選廠商申請之複測車輛數，依測試方法各測一次，所獲之各測試值再與(Y)取算術平均數(X)。

三、算術平均數(X)減去統計參數與標準差之乘積不小於能效標準值者，為合格。

其中標準差之計算公式與統計參數之值如下：

$$\text{標準差}=\sqrt{\sum\frac{(\text{測試值}-\text{算術平均值X})^2}{\text{取樣數}-1}}$$

| 取樣數 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 統計參數 | 0.973 | 0.613 | 0.489 | 0.421 | 0.376 | 0.342 | 0.317 | 0.296 | 0.279 |
| 取樣數 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 統計參數 | 0.265 | 0.253 | 0.242 | 0.233 | 0.224 | 0.216 | 0.210 | 0.203 | 0.198 |

$$\text{當取樣數}\geqq 20\quad \text{統計參數}=\frac{0.860}{\sqrt{\text{取樣數}}}$$

未依前項規定申請複測或經複測結果仍未達前項第三款能效標準規定者，中央主管機關應廢止其車型耗能證明，並立即命其停止銷售並作改善，在未改善前交通主管機關對該車型之車輛不予發照。其不依第十八條第一項、第二項規定辦理者，亦同。

第一項廠商申請複測之車輛應送中央主管機關指定之認可機構辦理測試。

第二十三條　廠商製造或進口之車輛依第十四條規定辦理新車抽測結果，其測試值未達其能源效率標示數值之百分之九十二者，由中央主管機關通知廠商辦理能源效率複測。

前項能源效率複測，應由中央主管機關會同認可機構派員至廠商處所，依前項測試值未達能源效率標示數值百分之九十

二部分之二倍以上樣車數量之同車型車輛進行取樣後，由廠商檢送予認可機構辦理。

廠商未依規定期限辦理能源效率複測或依前項取樣樣車測試值之平均值未達其能源效率標示數值之百分之九十二者，由中央主管機關依本法第二十一條規定，通知廠商限期改善。

第二十四條　第十四條第一項之車型測試及新車抽測、第二十二條之複測及前條之能源效率複測，其採用之測試方法與行車型態應相同。

第十四條第一項之新車抽測、第二十二條之複測及前條之能源效率複測，其實施測試之認可機構應相同。

第二十五條　中央主管機關應定期依能效測試結果公告車輛之能源效率測試值。

第二十六條　本辦法自發布日施行。

# 能源效率測試資料閱讀說明

本指南所列為 108 年測試合格及銷售之車型，各列表所載通過歐盟測試程序者，皆指通過歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令所規定之 NEDC 行車型態測試。本局每月並提供最新符合能效標準的車型測試資料於本局網站，本局網址為：www.moeaboe.gov.tw。有關小客車、小客貨兩用車、小貨車等車輛之分類請參考交通部「道路交通安全規則」及相關法規，至於本指南所列各項資料意義分別說明如下：

一、小客車、小客貨兩用車、小貨車

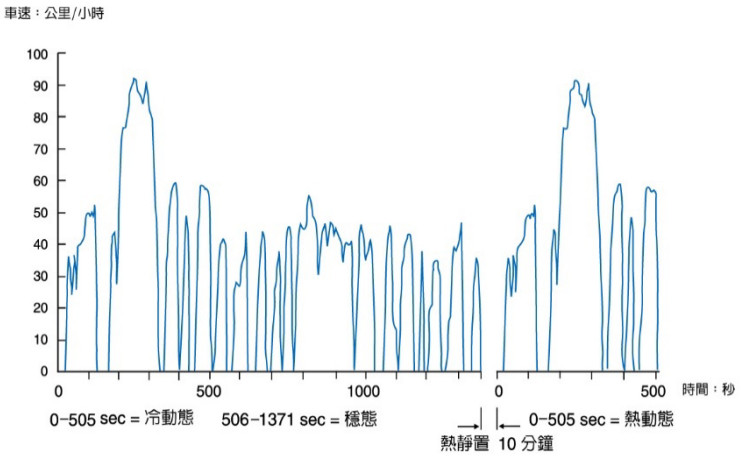
| | |
|---|---|
| 1.參考車重： | 為車重加上 2 名乘客重量為準，以公斤為單位。(以歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令測試程序者加 100 公斤，以美國 FTP-75 測試程序者加 136 公斤(僅限逐車測試辦理車輛耗能證明)) |
| 2.能效標準： | 係指汽車使用每公升汽(柴)油應行駛最低公里數，以市區能效及非市區(或高速公路)能效所算出之能效測試值來判定是否符合能效標準，小客車(轎式、旅行式)共分七期，第一期自 77 年 1 月 1 日起實施至 79 年 6 月 30 日止，第二期自 79 年 7 月 1 日起實施至 80 年 12 月 31 日止，第三期自 81 年 1 月 1 日起實施，第四期自 90 年 12 月 28 日起實施，第五期則將汽車雙軌制能效管制標準納入並自 93 年 1 月 14 日起實施；小貨車、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)則自 93 年 7 月 1 日起開始納入車輛能效管理；第六期自 98 年 8 月 4 日起實施，並規定須同時符合能效標準與交通工具空氣污染物排放標準者，才予以核發耗能證明。103 年 8 月 11 日公布第七期能效標準，辦理車型耗能證明車輛自 105 年起僅可採歐盟測試程序進行能效測試，106 年起並納入整廠總量管理制度。107 年 10 月 18 日公布第八期標準(自民國 111 年起開始實施)。109 年 2 月 5 日公告「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」修正條文，詳細的內容與實施日期請參考附錄。 |
| 3.廠　　牌： | 為各車型製造廠之名稱，其中國產車系列是指國內製造廠名稱或國外車輛製造廠授權國內廠商所使用的名稱，例如：三陽、福特六和、本田、中華、國瑞、日產等。至於進口車則標示其國外原廠名稱(而非各國代理製造廠)。 |
| 4.車　　型： | 為廠商向經濟部能源局行函申請耗能證明時所填寫之車型名稱；含型式代號及內裝配備符號，車型名稱中若有 HB(HATCHBACK)則為掀背車型。 |

| | |
|---|---|
| 5.排檔型式： | 指各車型採用之排檔型式，M(Manual)表示手動排檔，A(Automatic)表示自動排檔，數字表示檔數；CVT(Continuous Variable Transmission)表示無段自動變速。 |
| 6.門　　數： | D(DOOR)代表門數。例如：5D 為五門，4D 為四門，2D 為二門。 |
| 7.申請單位： | 指提出申請車型測試之廠商。 |
| 8.排　氣　量： | 係指車輛引擎排氣量之大小。以 c.c.(Cubic Centimeter)亦即立方公分，作為計量單位。 |
| 9.測試結果： | 93 年以前我國汽車係採用美國 FTP-75 之市區行車型態及高速公路行車型態，作為小客車耗用能源的測試方法。93 年起我國汽車能效管制可以接受廠商以美國 FTP-75 測試程序或歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令測試程序的測試結果作為判定是否符合能效管制標準，分別說明如後： |

A.美國 FTP-75 測試程序之能源效率計算

(1)市區能效：

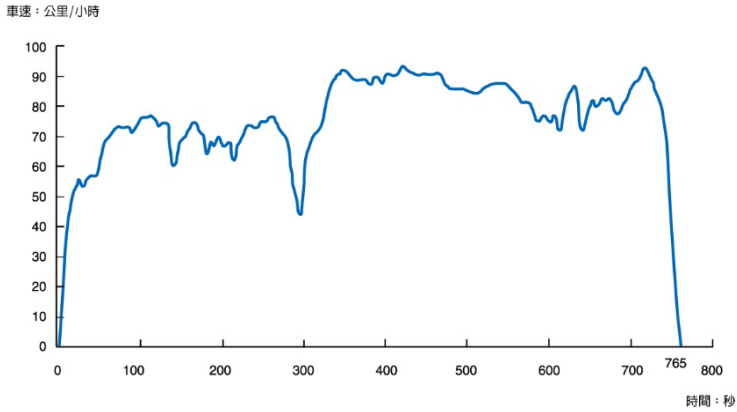
指汽車在特定之測試環境下，於車體動力計上依照 FTP-75 所規定之市區行車型態(如圖一)行駛 2 次，第一次循環做為預處理，第二次循環才量測污染(車輛須在預處理後靜置 12～36 小時，再執行第二次循環時量測排氣尾管之污染物排放量)，再以碳平衡法求取能源效率值，此即為模擬行駛市區所測得之能效，單位為公里／公升。




圖一、市區行車型態

(2)高速公路能效：

依高速公路能效測試之規定程序與方法作測試，行車型態如圖二所示，駕駛二個循環，第一個循環是作暖車用，第二個循環才取樣，由碳平衡法從污染物排放值，求出其能源效率值，此即為模擬行駛高速公路之能效，單位為公里／公升。




圖二、高速公路行車型態

(3)能效測試值：

以 55%之市區能效(第(1)項)與 45%之高速公路能效(第(2)項)，以調和平均數算出其能效測試值，作為核定是否符合能效標準之依據。單位亦為公里／公升。

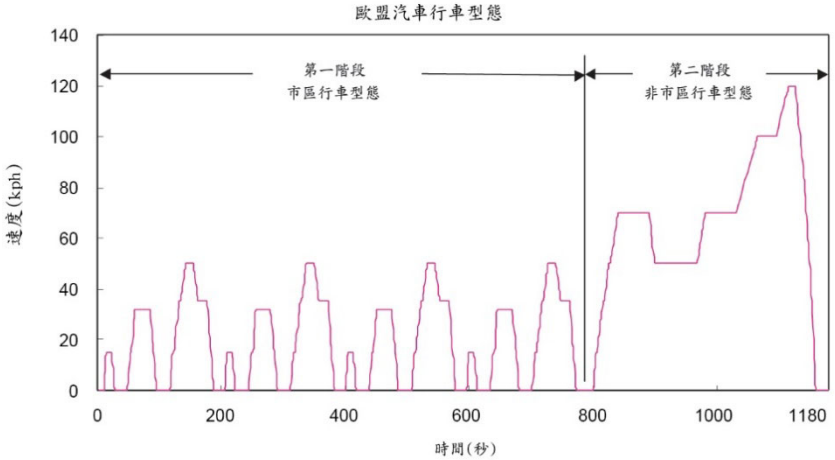
$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{市區型態 能源效率(公里/公升)}} + \frac{0.45}{\text{高速公路型態 能源效率(公里/公升)}}}$$

B. 歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令 NEDC 測試程序之能源效率計算

歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令所規定之 NEDC 行車型態分為市區行車型態及非市區(高速)行車型態(如圖三)兩部分，汽車測試時須在特定之測試環境下，於車體動力計上先以圖三之非市區行車型態暖車三次做為預處理，並在靜置 6～36 小時後，依圖三之行車型態進行全程 1,180 秒不間斷之測試，並對汽車排氣尾管所排放之污染物取樣量測，再以碳平衡法求取能源效率值，此即為模擬歐盟

1999/100/EC 指令及其後續修正指令 NEDC 測試程序行車型態之能效，單位為公里／公升。測試結果將針對市區行車型態(780 秒，行駛距離約 4 公里)、非市區(高速)行車型態(400 秒，行駛距離約 7 公里)及全程 1,180 秒行車型態之能源效率測試值(依測試汽車實際行駛之里程數權重計算出來)分別載明。

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{\text{市區型態行駛里程(公里)} + \text{非市區型態行駛里程(公里)}}{\frac{\text{市區型態行駛里程(公里)}}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{非市區型態行駛里程(公里)}}{\text{非市區型態能源效率(公里/公升)}}}$$




圖三、歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令 NEDC 測試程序之行車型態

C.美國行車型態與歐盟行車型態能源效率差異說明

不同的行車型態會造成汽車能源效率測試結果的顯著差異，依據本局委託之研究報告顯示，美國 FTP-75 行車型態能源效率測試值約為歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令行車型態能源效率測試值的 1.09 至 1.30 倍間，若以統計方式求取兩者間的關係，可得到美國行車型態能源效率測試值約為歐盟行車型態能源效率測試值的 1.15 倍，判定係數(R)超過 0.9。(上述說明僅為多筆數據之統計分析，個別車輛仍有可能超過此研究數字範圍。)

| | |
|---|---|
| 10.純電行程： | 係指在規定的行車型態下，僅使用車上電池組的動力來源，可驅動車輛行駛的距離。以純電動車(battery electric vehicle)而言，為每次車輛充滿電後可行駛的距離；以插電式複合動力車(plug-in hybrid vehicle)而言，為車輛電池組在滿電狀況，且車上引擎不啟動的情形下，可行駛的距離。 |
| 11.用電效率： | 係指在規定的行車型態下，電動車輛(含插電式複合動力車)每度電可行駛的距離，單位為公里/千瓦．小時。 |
| 12.備　　註： | 說明該車型之驅動方式、引擎是否配備增壓裝置及使用燃料種類，其中 F：代表前輪驅動；R：代表後輪驅動；4：代表可切換二/四輪驅動或全時四輪驅動；備註欄內若標示 T 則代表該車型配備有渦輪增壓或機械增壓裝置；標示 D 則代表該車型使用柴油，其餘均使用汽油。 |

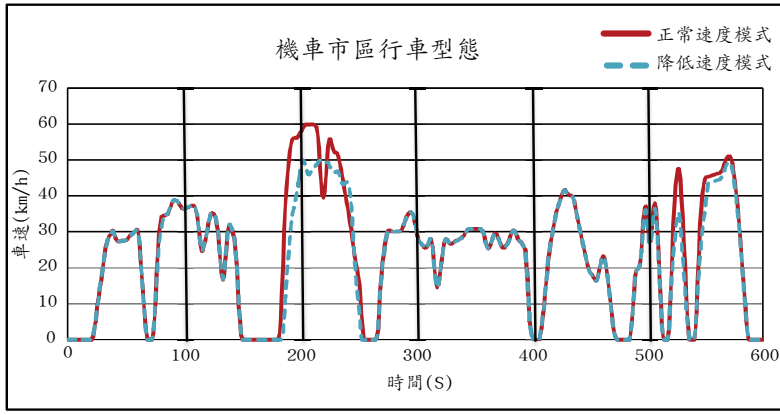
註：本指南所登錄之市區能效及非市區能源效率測試值均係在控制溫度及溼度的實驗室，不受外界天候及路況的影響，並依規定的行車型態在車上空調系統不作動的情形下，於車體動力計上由專業人員行駛測得，故各車型能源效率測試值相對而言較為客觀。民眾在道路上開車時，因受天候、路況、塞車、使用車上空調系統、甚至駕駛者開車習慣等因素影響，實際每公升汽(柴)油於道路上可行駛的公里數一般而言低於本指南所登錄之測試值。

二、機車

| | |
|---|---|
| 1.排氣量等級： | 依機車引擎之排氣量分為十個等級分別制定能效標準，其單位為 c.c. (Cubic Centimeter)，1c.c.等於 $10^{-3}$ 公升(千分之一公升)。 |
| 2.能效標準： | 係指機車使用每公升汽油應行駛最低公里數，以市區能效及定速能效所算出之能效測試值來判定是否符合能效標準，共分五期，第一期能效標準係自 77 年 1 月 1 日起實施，第二期能效標準自 86 年 8 月 20 日起實施，第三期能效標準自 90 年 12 月 28 日起實施，第四期自 98 年 8 月 4 日起實施。第四期起，能效標準自七等級改採九等級，依國家標準 CNS 3105(熱車)之測試方法停用，改採依機車燃料消耗量試驗方法(冷車)辦理測試，並規定須同時符合能效標準與交通工具空氣污染物排放標準者，才予以核發耗能證明。第五期自 103 年 8 月 11 日起實施，能效標準自九等級改採十等級，並於 105 年起納入整廠總量管理制度。107 年 10 月 18 日公布第六期標準(自民國 111 年起實施)。109 年 2 月 5 日公告「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」修正條文，詳細的內容與實施日期請參考附錄。 |
| 3.廠　　牌： | 為各車型製造廠之名稱或國外車輛製造廠授權國內廠商所使用的名稱。 |
| 4.車　　型： | 為廠商申請耗能證明時所填寫之車型名稱。 |
| 5.傳動型式： | 指各車型採用之排檔型式，M(Manual)表示手動排檔，A(Automatic)表示自動排檔，數字表示檔數；CVT(Continuous Variable Transmission)表示無段自動變速。 |
| 6.引擎行程： | 2：為二行程引擎，4：為四行程引擎。 |
| 7.排 氣 量： | 係指機車引擎排氣量之大小。以 c.c.(Cubic Centimeter)亦即立方公分，作為計量單位。 |
| 8.申請單位： | 指提出申請車型測試之廠商。 |
| 9.測試結果： | 98 年 8 月 4 日前依國家標準 CNS 3105(熱車)之測試方法作為機車耗用能源的測試方法。自 98 年 8 月 4 日起改採依機車燃料消耗量試驗方法(冷車)作為機車耗用能源的測試方法，其測試結果作為判定是否符合能效管制標準，分別說明如後： |

(1)市區能效：

依機車燃料消耗量試驗方法(冷車)之測試程序，機車試驗前在特定之測試環境內靜置 6~36 小時，或引擎機油或冷卻水溫度與靜置室之環境溫度差值於±2℃以內，始進行市區行車型態試驗。於車體動力計上依照機車市區行車型態(如圖四)操作 1 次共 600 秒，求其能效效率值以模擬行駛市區所測得之能效，單位為公里／公升，且依其排氣量與機車最高車速為分類依據(表一)，選擇正常速度模式或降低速度模式之行車型態。




圖四、機車市區行車型態(適用行政院環境保護署「交通工具空氣污染物排放標準」中華民國一百零六年一月一日以後污染排放標準機車。)

| 車輛分類 | | | | 使用模式 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 等級 | | 排氣量(ec) | 最高車速(Vmax) | 降低速度 | 正常速度 |
| CLASS 1 | | ec<150c.c. | Vmax<100kph | ※ | |
| CLASS 2 | subclass 2-1 | ec<150c.c. | 100kph≦Vmax<115kph | ※ | |
| | | ec≧150c.c. | Vmax<115kph | | |
| | subclass 2-2 | | 115kph≦Vmax<130kph | | ※ |
| CLASS 3 | subclass 3-1 | | 130kph≦Vmax<140kph | | ※ |
| | subclass 3-2 | | Vmax≧140kph | | ※ |
| | | ec>1,500c.c. | | | ※ |

表一、機車適用不同車速行車型態分類表

(2)定速能效：

機車依規定方法暖車後立即測試，模擬車速固定為 50 公里／小時(50c.c.以下車型為 40 公里／小時)行駛，每次量測燃料消耗量之行駛距離應為 2km 以上，測燃料消耗量 3 次，求其平均能效值以估計每公升燃料可行駛之里程，單位為公里／公升。

(3)能效測試值：

以 60%之市區能效(第(1)項)與 40%之定速(50 公里／小時)能效(第(2)項)，以調和平均數算出其平均能效值，作為核定是否符合能效標準之依據。其單位亦為公里／公升。

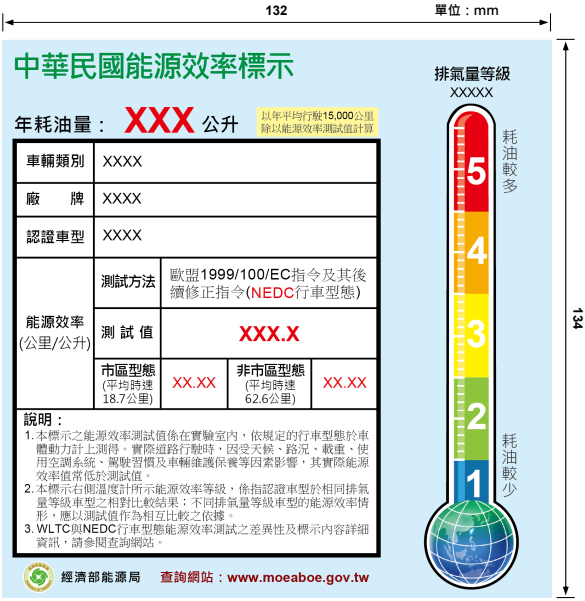
$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\dfrac{0.6}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \dfrac{0.4}{\text{定速型態能源效率(公里/公升)}}}$$

# 能源效率標示等級說明

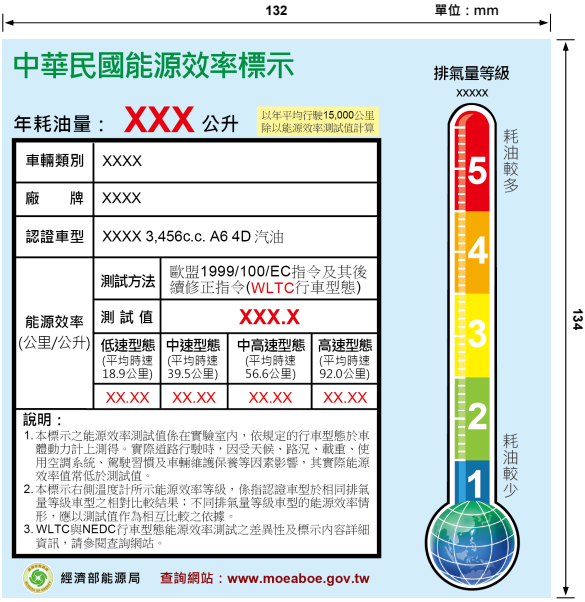
依民國 98 年 7 月 8 日「能源管理法」第 15 條第 1 項修正條文，廠商製造或進口中央主管機關指定之車輛供國內使用者，應標示能源耗用量及其效率（以下簡稱能源效率標示），故經濟部及交通部於民國 99 年 5 月 7 日會銜發布修正「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」共 26 條，規定民國 99 年 7 月 1 日起於展示或銷售處所陳列之車輛，應依中央主管機關(經濟部)公告格式規定張貼能源效率標示，且展示或銷售處所使用之產品型錄，應登載該產品之能源效率標示；另民國 99 年 9 月 1 日起所銷售之車輛，應依規定張貼能源效率標示，或將能源效率標示登載附於車輛使用說明書中。另經濟部於民國 109 年 2 月 20 日公告修正「汽車、插電式複合動力車、機車能源效率標示格式」。

能源效率標示圖樣(如圖一至圖五)的左半邊版面，揭露車輛能源效率相關資訊，其中特以放大字體突顯車輛之年耗油量或耗電量，可讓民眾清楚瞭解該車輛之耗油量或耗電量。右半邊為代表能源效率等級的「溫度計」圖示，此溫度計象徵地球的暖化溫升程度，溫度計刻度轉變成能源效率由低至高區分 5 個等級。其最上方的第 5 級為紅色，象徵造成地球暖化之警戒程度最高，亦即該等級車輛為耗能最高之產品，其耗油所造成之二氧化碳排放量亦最大。而溫度計圖示中，愈靠近地球的能源效率等級，代表耗油量愈低，排放的二氧化碳愈少，造成地球暖化之程度亦愈低，代表車輛愈省油。

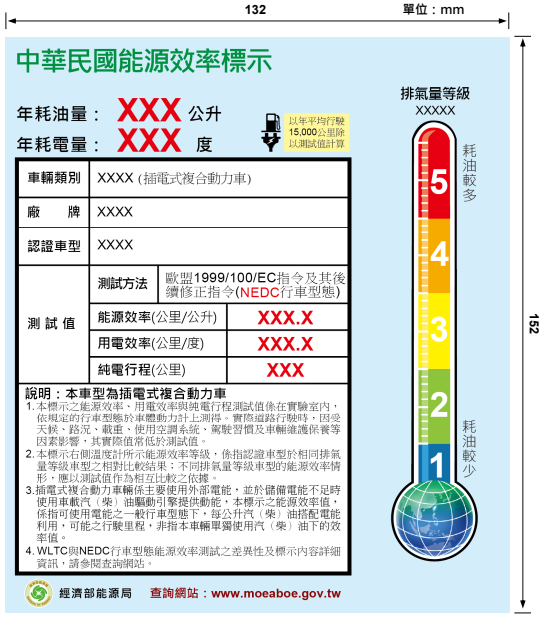
車輛於實驗室所測得之能源效率測試值，依不同車輛類別及行車型態測試方法與排氣量範圍，自表 1 至表 3 查得該測試車型車輛之能源效率等級。



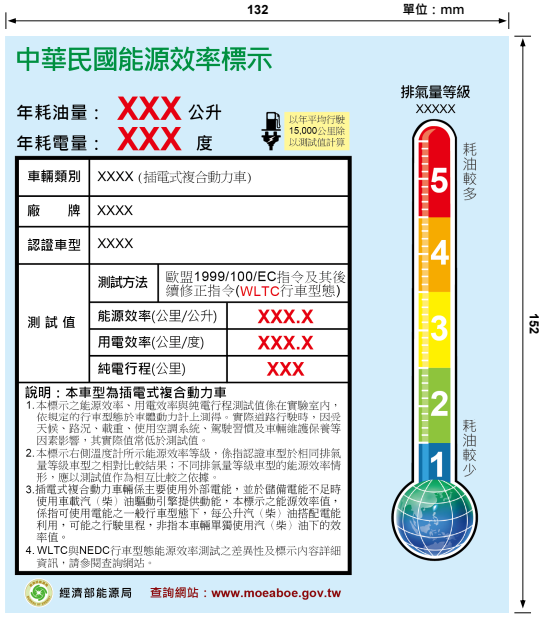

圖一、汽車能源效率(NEDC 行車型態)標示樣本



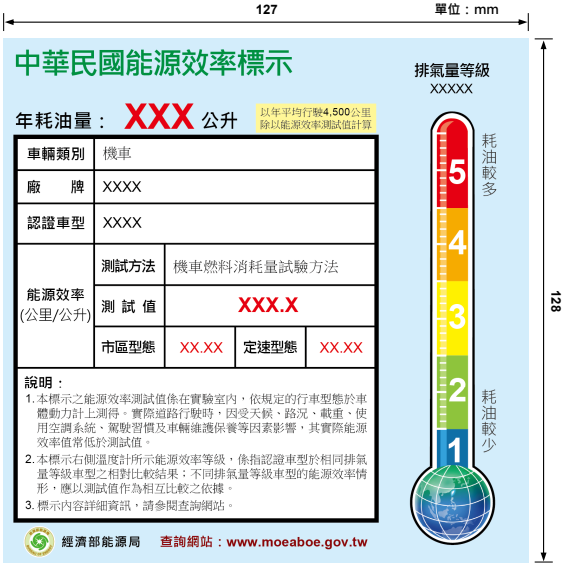

圖二、汽車能源效率(WLTC 行車型態)標示樣本




圖三、插電式複合動力車(NEDC 行車型態)能源效率標示樣本




圖四、插電式複合動力車(WLTC 行車型態)能源效率標示樣本




圖五、機車能源效率標示樣本

表 1、小客車(轎式、旅行式)能源效率測試值對應歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令測試方法之能源效率等級

| 排氣量(c.c.) | 等級區分 | | | | (單位：公里/公升) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 5 級 | 4 級 | 3 級 | 2 級 | 1 級 |
| 1200 以下 | 14.0 以下 | 14.1-15.8 | 15.9-17.5 | 17.6-19.2 | 19.3 以上 |
| 超過 1200 至 1800 | 11.2 以下 | 11.3-12.7 | 12.8-14.0 | 14.1-15.4 | 15.5 以上 |
| 超過 1800 至 2400 | 9.8 以下 | 9.9-11.1 | 11.2-12.3 | 12.4-13.5 | 13.6 以上 |
| 超過 2400 至 3000 | 8.6 以下 | 8.7-9.7 | 9.8-10.8 | 10.9-11.8 | 11.9 以上 |
| 超過 3000 至 3600 | 7.9 以下 | 8.0-9.0 | 9.1-9.9 | 10.0-10.9 | 11.0 以上 |
| 超過 3600 至 4200 | 7.3 以下 | 7.4-8.3 | 8.4-9.2 | 9.3-10.1 | 10.2 以上 |
| 超過 4200 至 5400 | 6.7 以下 | 6.8-7.1 | 7.2-7.8 | 7.9-8.6 | 8.7 以上 |
| 超過 5400 | 6.0 以下 | 6.1-6.4 | 6.5-7.1 | 7.2-7.8 | 7.9 以上 |

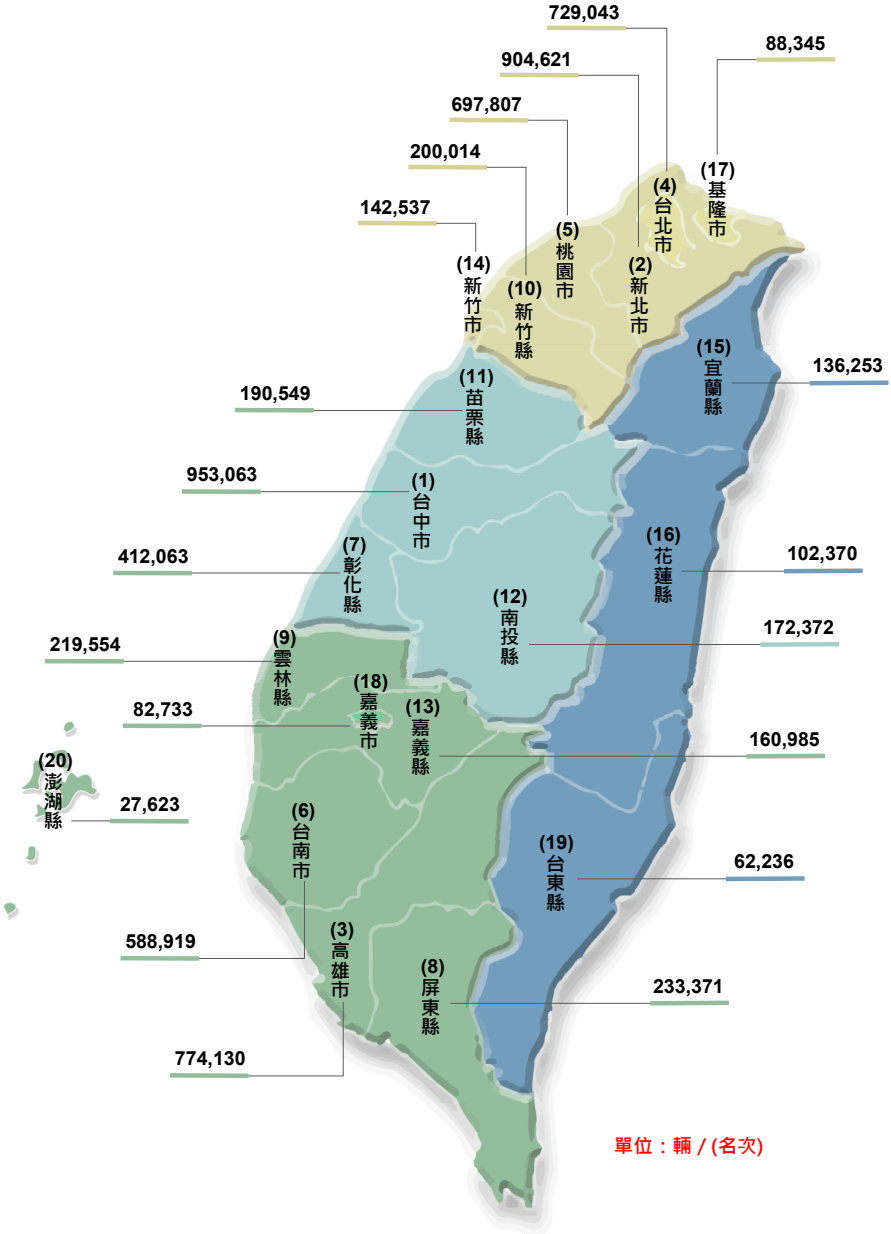
表 2、小貨車、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)能源效率測試值對應歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令測試方法之能源效率等級

| 排氣量(c.c.) | 等級區分 | | | | (單位：公里/公升) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 5 級 | 4 級 | 3 級 | 2 級 | 1 級 |
| 1200 以下 | 9.4 以下 | 9.5-10.6 | 10.7-11.8 | 11.9-12.9 | 13.0 以上 |
| 超過 1200 至 1800 | 8.5 以下 | 8.6-9.6 | 9.7-10.7 | 10.8-11.7 | 11.8 以上 |
| 超過 1800 至 2400 | 7.6 以下 | 7.7-8.6 | 8.7-9.5 | 9.6-10.5 | 10.6 以上 |
| 超過 2400 至 3000 | 7.4 以下 | 7.5-8.4 | 8.5-9.3 | 9.4-10.2 | 10.3 以上 |
| 超過 3000 至 3600 | 6.5 以下 | 6.6-7.4 | 7.5-8.2 | 8.3-9.0 | 9.1 以上 |
| 超過 3600 至 4200 | 6.0 以下 | 6.1-6.8 | 6.9-7.6 | 7.7-8.3 | 8.4 以上 |
| 超過 4200 至 5400 | 5.7 以下 | 5.8-6.5 | 6.6-7.2 | 7.3-7.9 | 8.0 以上 |
| 超過 5400 | 5.2 以下 | 5.3-5.9 | 6.0-6.6 | 6.7-7.2 | 7.3 以上 |

表 3、機車能源效率測試值對應機車燃料消耗量試驗方法之能源效率等級

| 排氣量(c.c.) | 等級區分 (單位：公里/公升) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 5 級 | 4 級 | 3 級 | 2 級 | 1 級 |
| 50 以下 | 48.1 以下 | 48.2-54.0 | 54.1-59.8 | 59.9-65.6 | 65.7 以上 |
| 超過 50 至 100 | 40.5 以下 | 40.6-45.5 | 45.6-50.3 | 50.4-55.2 | 55.3 以上 |
| 超過 100 至 150 | 37.9 以下 | 38.0-42.6 | 42.7-47.1 | 47.2-51.7 | 51.8 以上 |
| 超過 150 至 250 | 27.9 以下 | 28.0-31.4 | 31.5-34.7 | 34.8-38.1 | 38.2 以上 |
| 超過 250 至 500 | 21.0 以下 | 21.1-23.6 | 23.7-26.2 | 26.3-28.7 | 28.8 以上 |
| 超過 500 至 750 | 16.5 以下 | 16.6-18.6 | 18.7-20.6 | 20.7-22.6 | 22.7 以上 |
| 超過 750 至 1000 | 15.7 以下 | 15.8-17.7 | 17.8-19.6 | 19.7-21.5 | 21.6 以上 |
| 超過 1000 至 1400 | 14.6 以下 | 14.7-16.5 | 16.6-18.2 | 18.3-20.0 | 20.1 以上 |
| 超過 1400 | 13.0 以下 | 13.1-14.7 | 14.8-16.2 | 16.3-17.8 | 17.9 以上 |

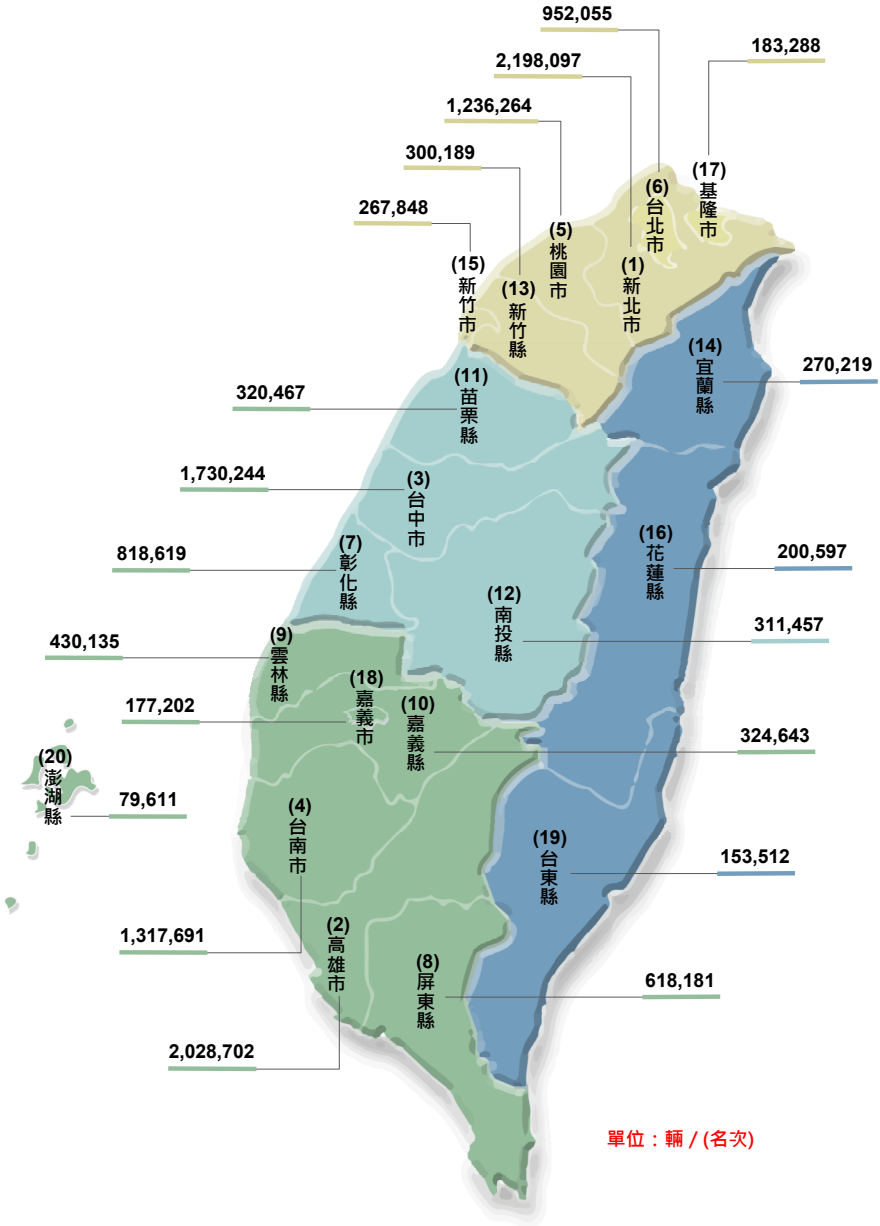
# 台灣地區各縣市小客車數量分布圖





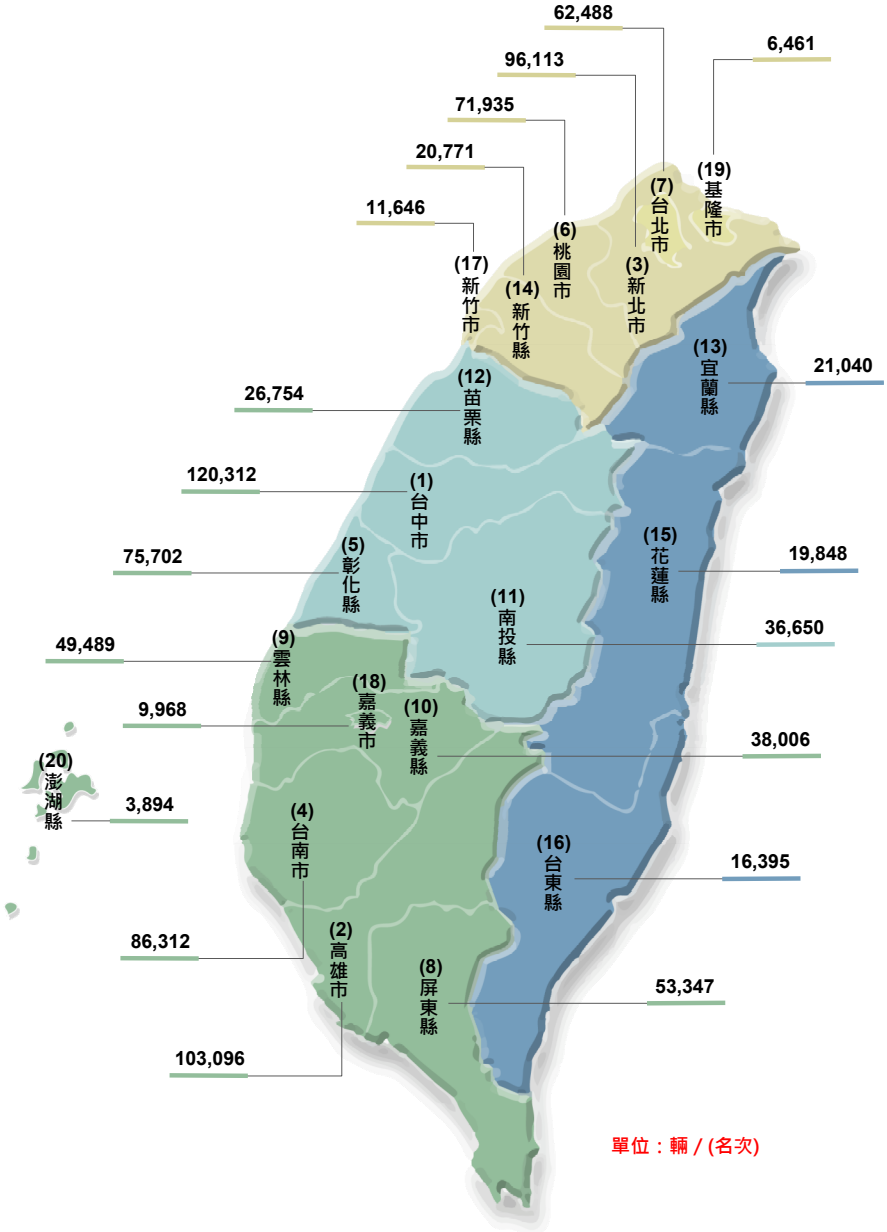

資料來源：中華民國交通統計月報　108 年 12 月小客車總數：6,878,588 輛

# 台灣地區各縣市機車數量分布圖




資料來源：中華民國交通統計月報　　108 年 12 月機車總數：13,919,021 輛

# 台灣地區各縣市小貨車數量分布圖








資料來源：中華民國交通統計月報　　108 年 12 月小貨車總數：930,227 輛