



【新聞附件】



WinBus自駕電動小型巴士產業聯盟

廠商性質	廠商種類	自駕接駁巴士			
營運與系統整合商	營運商	營運管理服務	勤崑國際、中華電信、宏碁智通		
	整車打造廠	車體製造	鑫威汽車工業		
	系統整合廠	EV系統整合	聯華聚能科技		
		ADS系統整合	勤崑國際(車輛中心)		
供應商	系統與模組廠	感測系統	輝創	攝影機/光達	輝創、光寶
		電控化模組(煞車/轉向)	六機、上銀	T BOX	英業達
		決策/控制系統	技嘉	圖資	勤崑國際
		動力系統	立淵、致茂、富田	電池	有量
		車型設計	創意庫	晶片	輝達(NVIDIA)
		異質網路	明泰、英業達	雷達	明泰、呈鎬

▲ WinBus 自駕電動小型巴士產業聯盟圖

自動駕駛分類標準圖▶





WinBus 自駕電動小型巴士 四大特色優勢 全力迎戰全球自駕車浪潮

為吸引各界注意自駕車的發展，小型巴士徵名活動於今年六月份展開，吸引超過 500 件投稿，爭相為全臺灣第一台自駕小型巴士命名，經評審決議及技術處核定「WinBus」最後奪得此殊榮，成為小型巴士正式名稱。Win 取其英文原文「得勝」意涵，中文諧音「穩」則點出「穩定」的關鍵特質，因為安全穩定是全球自駕車首要追求，穩定且贏的 WinBus 自駕電動巴士，則是臺灣立足全球新興自駕車市場浪潮的第一步！

WinBus 車身線條圓潤流暢，外觀時尚現代，十分具有視覺識別性，加上可前後雙向行駛的擬人化表情車頭與俐落的黑灰色調搭配，科技感百分百，內裝設計更是以豪華遊艇乘坐舒適為目標，並結合車內外多屏顯示螢幕資訊，讓乘客與行人都能充分掌握車輛動態，成就全台第一輛完美結合科技視覺意象與自駕技術而成的智慧自駕車。WinBus 的製程結合了臺灣一流廠商，精銳盡出，以全電控化、自駕化為目標，從底盤、車身、內裝設計到控制系統等一步一步從無到有精心打造，並且經過車輛中心試車場、結構強度分析、電磁相容等國際級測試環境的洗禮鍛鍊，其品質與水準完全與國際標準接軌。

WinBus 不僅展現了車輛中心自駕中心的科研實力，也搭載了國內首屈一指 ADAS 系統廠商模組，以及環保零排放的電動化系統，更具備以下特色功能：

1.智慧化全自駕模式：透過各式感測器，包括攝影機、2D 與 3D 光達 (Lidar) 和雷達，感知收集不同的車輛環境資訊，並即時快速的作出複雜決策，進一步串聯車上各套系統，以控制車輛的行徑，如轉向、煞車及加速等等；具白天及夜晚辨識行人、車輛之能力，並具備定速巡航、車道跟隨自動駕駛系統、自動緊急煞車系統、自動靠站接駁、3D 光達障礙物偵測、夜間燈光指引等多項智慧駕駛技術，可達 SAE Level4 自駕等級。

2.前後雙向行駛：車內無方向盤、煞車及油門踏板，雙軸轉向及雙軸動力系統，無須轉向掉頭即可啟動行駛，符合偏鄉山區路窄之需求前後雙軸皆可轉向與驅動。



3.貼心安全設計：符合交通部安審基準 550-動態翻覆之法規要求、ECE R100 電氣安全、智慧頭燈夜間投影、車門防夾安全機制、人性化人機介面、多屏行車資訊及語音提醒、緊急停車按鈕、緊急通報、智慧站牌聯網、遠端協控、隊列行駛等功能。

4.創新服務新里程：Winbus 以車廠研發的思維模式開發，依各地方政府需求提出交通服務解決方案，包括都會離峰、偏鄉、觀光景點、捷運或輕軌之接駁，訴求高彈性低運量的規劃設計，充分展現客製化的運輸功能，將改變臺灣交通運輸模式並催生更細緻、便民的交通網絡。



經濟部推動自駕車產業配套措施

1. 「建構友善法規環境」:

經濟部研擬「無人載具科技創新實驗條例」已於 107 年 12 月 19 日經總統公布，藉由推動實驗條例，暫時排除相關法規的適用，運用地方政府場域，提供業者發展無人載具創新科技的實驗環境。從研發到產業化的過程中，必須經過實際驗證才能了解問題，對於產業經濟、系統發展及服務能量的提升將有顯著效益。

2. 「發展自主關鍵技術」:

結合產學研研發能量，以自駕車運行情境為導向，建立自駕車關鍵技術，包含感知、決策及控制關鍵次系統，並且孕育大型 SI 系統整合廠，促使臺灣能擠身成為全球自駕車技術的領先國。

3. 「發展創新運行服務模式」:

透過結合地方政府需求，試驗各種創新服務，建構新核心能力及商業模式，除能讓民眾有感外，協助業者建立自駕車服務解決方案，並能輸出到海外市場。此外，目前經濟部已規劃於 109 年推動「自駕車實證運行計畫」，以服務驗證及商業驗證為規劃主軸，以上路運行為目標，由業者領軍，法人為輔，加速自駕車產業發展。

4. 「推動自駕車旗艦隊」:

也就是今天記者會所提到的自駕小型巴士，讓業者結盟以打群架的方式，提升國際市場競爭力。