



DATE 111.01.05

產業經濟統計簡訊《396》

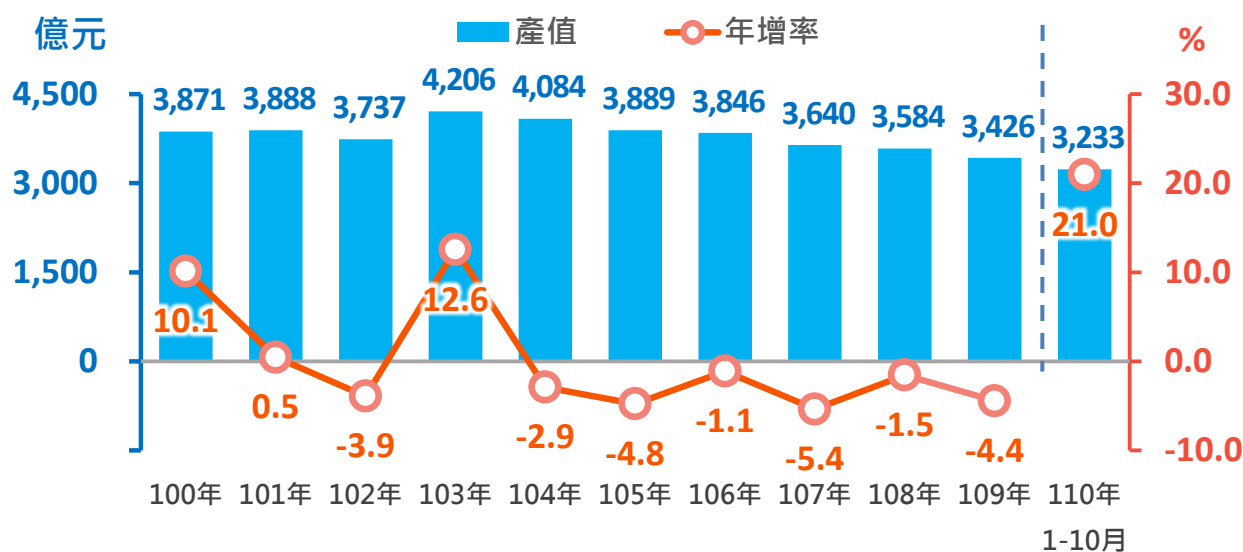
110 年汽車及其零件業產值可望轉為正成長

- 1. 110年前10月汽車及其零件業明顯增產：**我國汽車及其零件製造業包含汽車製造、車體製造及汽車零件製造等三個細類。就近10年產值觀察，103年車廠因多款新車上市且銷售成績亮眼，加上歐美車市復甦帶動汽車零件外銷熱絡，產值高達4,206億元，年增12.6%；爾後在進口車強勢競爭，國產車市占率由103年66.9%迅速下滑至108年51.2%，同步抑制汽車及零件的生產動能。109年因COVID-19疫情爆發，全球多地封城擾亂產業供應鏈，汽車零件需求緊縮，109年產值3,426億元，年減4.4%；110年在貨物稅補貼政策延續，以及疫情遞延之購車買氣湧現，加上歐美陸續解封帶動汽車零件需求回溫下，1-10月產值3,233億元，年增率達21.0%。受惠經銷商冬季銷售競賽提前於11月開跑，加以預期車價調漲刺激民眾購車意願，預期110年全年產值將轉為正成長。
- 2. 110年車市買氣活絡，汽車業1-10月產值年增21.5%：**受限於國內市場規模，我國汽車製造主要係國際車廠授權並提供關鍵零組件在台組裝之生產模式。109年遇疫情衝擊，第2季產值驟減13.9%，下半年在原訂汰舊換新貨物稅補貼政策即將到期(現已延長)，加上業者搭配政府振興措施擴大購車優惠促銷力道挹注下，帶動銷售熱潮，第3、4季分別年增3.2%及19.3%，彌補上半年之減產空缺，綜計全年產值1,705億元，年增1.9%。110年受惠貨物稅補貼延續，以及疫情激勵物流業需求顯著成長，帶動車市買氣活絡，前3季均為二位數正成長，惟在比較基數逐步走高下增幅呈縮小態勢，併計1-10月產值較上年同期增加21.5%。
- 3. 汽車生產量以轎車為大宗，貨車及客貨兩用車成長快速：**以汽車生產量觀察，109年生產25.2萬輛，年減1.3%，為連續六年負成長，其中轎車產量15.6萬輛，較上年減少7,778輛(年減4.8%)，主因進口車積極促銷搶市，國產熱銷車款停產，以及油價崩盤重創中東經濟影響外銷所致；貨車及客貨兩用車則因汰舊換新補貼政策加持，以及SUV休旅車需求熱絡，較上年增產4,832輛(年增5.4%)。110年1-10月進口車受到晶片荒及船運塞港影響供應，消費者轉為購買國產車，推升轎車產量達14萬輛，較上年同期增產2.1萬輛(年增17.7%)；受惠重型柴油車五期排放標準於110年8月底停產前的搶購潮出籠，以及物流業帶動貨車需求，致貨車及客貨兩用車生產8.7萬輛，較上年增加1.4萬輛(年增19.7%)，整體汽車

1-10月生產量22.9萬輛，年增18.6%表現亮眼。

4. **110年汽車零件產值可望再度超越整車：**我國汽車零件生產具有少量多樣化、彈性製造等優勢，以外銷及售後維修零件為主，深具國際競爭力與進入國際車廠供應鏈潛力。汽車零件業產值於105年起連續四年超越汽車業，惟109年因疫情之鎖國封城效應，導致以外銷歐美為主要市場的車用燈組、懸吊系統等汽車零件需求急凍而受挫，前3季皆呈減產，第4季雖在各國車廠接續復工，拉貨動能回溫下，轉呈正成長2.6%，惟全年產值降至1,666億元，年減10.5%，產值略低於整車；110年受惠全球車用晶片短缺，抑制新車產能，歐美購車買氣轉向中古車市場，推升海外售後維修市場需求升溫，加以先前遞延出貨訂單加持，1-10月產值1,612億元，年增21.6%，占比再度超越整車。
5. **汽車零件出口以美國為大宗：**我國汽車零件主要以外銷市場為主，直接外銷比重約5成5，109年因疫情拖累出口，出口值36.4億美元，年減6.4%，為99年以來最大減幅，以歐洲減少14.5%、日本減少13.2%較多；110年受惠海外售後維修市場需求增加，1-11月出口值41.6億美元，年增26.0%。若依出口地區觀察，以美國為主要出口市場，占比逐年提升，自100年之38.6%提升至109年之52.7%，其次為歐洲，占比多在15%~18%之間，中國大陸占比則呈現下滑趨勢，109年僅占4.9%。

圖 1 我國汽車及其零件製造業產值統計



資料來源：經濟部統計處「工業產銷存動態調查」。

表1 我國汽車及其零件製造業所屬業別歷年產值統計

年月	產值 (億元)				年增率 (%)				占比 (%)			
	汽車製造業	車體製造業	汽車零件製造業		汽車製造業	車體製造業	汽車零件製造業		汽車製造業	車體製造業	汽車零件製造業	
100年	3,871	2,034	44	1,792	10.1	13.7	21.6	6.1	100.0	52.5	1.1	46.3
101年	3,888	2,014	53	1,822	0.5	-1.0	18.6	1.7	100.0	51.8	1.4	46.9
102年	3,737	1,888	40	1,808	-3.9	-6.2	-23.2	-0.8	100.0	50.5	1.1	48.4
103年	4,206	2,217	46	1,943	12.6	17.4	13.7	7.5	100.0	52.7	1.1	46.2
104年	4,084	2,083	49	1,951	-2.9	-6.0	6.8	0.4	100.0	51.0	1.2	47.8
105年	3,889	1,910	43	1,936	-4.8	-8.3	-12.4	-0.8	100.0	49.1	1.1	49.8
106年	3,846	1,831	46	1,970	-1.1	-4.1	6.2	1.7	100.0	47.6	1.2	51.2
107年	3,640	1,670	47	1,923	-5.4	-8.8	2.6	-2.3	100.0	45.9	1.3	52.8
108年	3,584	1,674	49	1,861	-1.5	0.2	5.6	-3.2	100.0	46.7	1.4	51.9
109年	3,426	1,705	54	1,666	-4.4	1.9	8.7	-10.5	100.0	49.8	1.6	48.6
110年 1-10月	3,233	1,583	37	1,612	21.0	21.5	-13.2	21.6	100.0	49.0	1.1	49.9

資料來源：經濟部統計處「工業產銷存動態調查」。

表2 我國汽車及其零件製造業所屬業別各季產值統計

年季	產值（億元）				年增率（%）				占比（%）			
		汽車製造業	車體製造業	汽車零件製造業		汽車製造業	車體製造業	汽車零件製造業		汽車製造業	車體製造業	汽車零件製造業
109Q1	804	366	11	427	-2.7	-2.0	4.5	-3.4	100.0	45.5	1.4	53.1
109Q2	743	392	11	340	-22.3	-13.9	-19.0	-30.2	100.0	52.8	1.5	45.7
109Q3	815	391	14	409	-3.5	3.2	22.0	-9.8	100.0	48.0	1.8	50.2
109Q4	1,063	556	17	490	11.1	19.3	29.2	2.6	100.0	52.3	1.6	46.1
110Q1	967	491	11	465	20.3	34.3	-3.2	8.9	100.0	50.8	1.1	48.1
110Q2	1,010	508	10	492	35.9	29.6	-8.9	44.8	100.0	50.3	1.0	48.7
110Q3	938	433	12	493	15.0	10.7	-18.2	20.3	100.0	46.2	1.3	52.5

資料來源：經濟部統計處「工業產銷存動態調查」。

表3 我國汽車生產量統計

單位：輛、%

年月	合計		轎車		大型客車		貨車及客貨兩用車	
		年增率		年增率		年增率		年增率
100 年	346,773	13.4	270,563	15.7	2,960	16.6	73,250	5.4
101 年	344,208	-0.7	266,003	-1.7	3,284	10.9	74,921	2.3
102 年	339,976	-1.2	274,584	3.2	2,357	-28.2	63,035	-15.9
103 年	386,194	13.6	317,776	15.7	2,792	18.5	65,626	4.1
104 年	355,195	-8.0	274,903	-13.5	2,493	-10.7	77,799	18.5
105 年	314,396	-11.5	229,053	-16.7	2,301	-7.7	83,042	6.7
106 年	295,552	-6.0	203,881	-11.0	1,703	-26.0	89,968	8.3
107 年	258,564	-12.5	159,481	-21.8	1,852	8.7	97,231	8.1
108 年	255,232	-1.3	163,649	2.6	1,335	-27.9	90,248	-7.2
109 年	252,006	-1.3	155,871	-4.8	1,055	-21.0	95,080	5.4
110 年 1-10 月	228,866	18.6	140,075	17.7	1,337	56.7	87,454	19.7

資料來源：經濟部統計處「工業產銷存動態調查」。

說明：1.轎車包含小型轎車(未滿2000c.c.)、大型轎車(2000c.c.以上)、電動小型轎車、電動大型轎車。

2.大型客車包含大型客車(10人座以上)、電動大型客車(10人座以上)。

表4 我國汽車零件業出口統計

年月	出口值（百萬美元）					年增率（％）					占比（％）				
		美國	歐洲	日本	中國大陸 (含香港)		美國	歐洲	日本	中國大陸 (含香港)		美國	歐洲	日本	中國大陸 (含香港)
100 年	3,404	1,313	525	182	281	14.6	13.8	18.4	14.3	36.0	100.0	38.6	15.4	5.3	8.3
101 年	3,653	1,449	509	200	304	7.3	10.4	-3.0	9.7	8.1	100.0	39.7	13.9	5.5	8.3
102 年	3,765	1,504	633	187	284	3.1	3.8	24.2	-6.3	-6.7	100.0	39.9	16.8	5.0	7.5
103 年	3,894	1,644	644	205	267	3.4	9.3	1.8	9.7	-5.8	100.0	42.2	16.5	5.3	6.9
104 年	3,895	1,714	637	205	283	0.0	4.2	-1.2	-0.3	5.8	100.0	44.0	16.3	5.3	7.3
105 年	3,828	1,694	650	187	273	-1.7	-1.2	2.1	-8.7	-3.6	100.0	44.2	17.0	4.9	7.1
106 年	4,093	1,840	723	220	274	6.9	8.7	11.3	17.7	0.4	100.0	45.0	17.7	5.4	6.7
107 年	4,094	1,898	725	224	241	0.0	3.1	0.3	1.7	-12.0	100.0	46.4	17.7	5.5	5.9
108 年	3,886	1,912	674	230	169	-5.1	0.7	-7.1	2.7	-29.9	100.0	49.2	17.3	5.9	4.3
109 年	3,636	1,916	577	199	178	-6.4	0.2	-14.5	-13.2	5.5	100.0	52.7	15.9	5.5	4.9
110 年 1-11 月	4,155	2,186	673	223	207	26.0	24.7	30.8	22.4	30.8	100.0	52.6	16.2	5.4	5.0

資料來源：財政部關務署。

說明：1.汽車零件海關稅號別：8708。

2.105年起按一般貿易制度編製、104年以前按特殊貿易制度編製。

3.110年11月資料為初步值。

發言人：經濟部統計處 黃副處長偉傑

聯絡電話：(02)23212200#8500

電子郵件信箱：wjhuang2@moea.gov.tw

業務聯絡人：經濟部統計處 王專門委員守玉

聯絡電話：(02)23212200#8501

電子郵件信箱：sywang@moea.gov.tw

撰稿人：經濟部統計處 張專員瑋容