



DATE 112.09.05

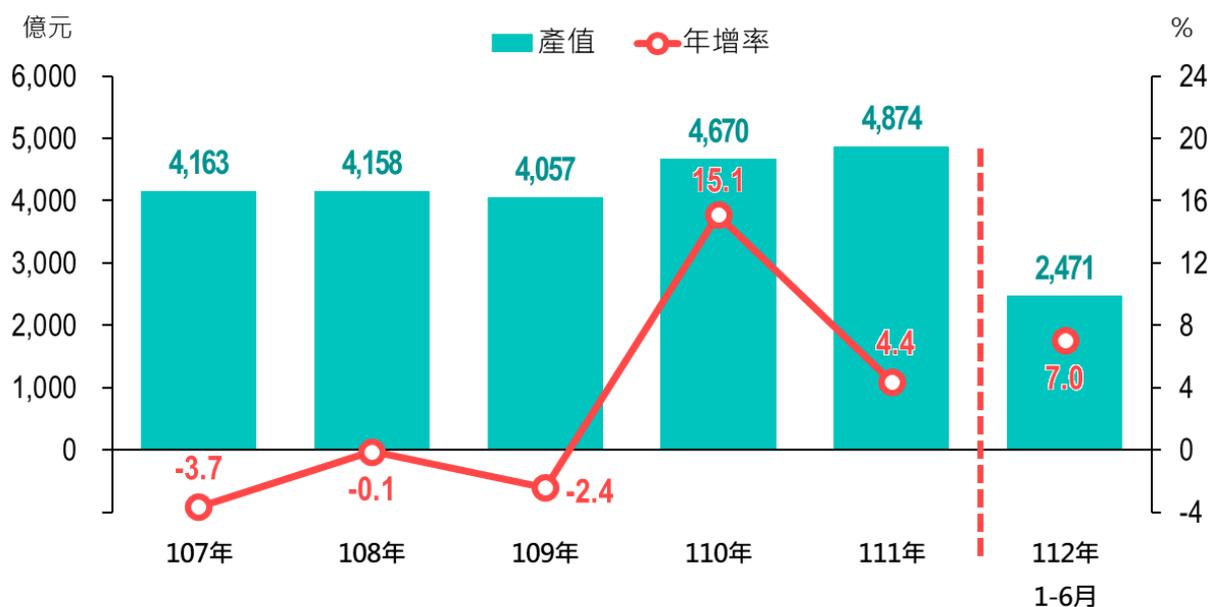
## 產業經濟統計簡訊《434》

### 我國汽車及其零件業經濟逆風中續揚，上半年產值成長 7.0%

- 1. 110-111年我國汽車及其零件業產值迭創新高：**依據我國行業統計分類，汽車及其零件業細分為汽車、車體及汽車零件製造等3個細類，其中我國以汽車及汽車零件製造為主，111年產值分占42.7%及55.9%，車體製造僅占1.4%。觀察汽車及其零件業近年產值變化，109年 COVID-19疫情引發鎖國封城效應，導致以歐美為主要市場之車用零件需求急凍，產值降至4,057億元，年減2.4%；隨歐美陸續解封，海外售後維修市場需求回溫，加上汽車汰舊換新貨物稅補貼政策延續，維繫車市買氣，帶動110年產值回升至4,670億元，創歷年新高，成長15.1%；111年雖缺料問題影響部分產出，惟海外汽車零件需求持續熱絡，推升產值達4,874億元，續創新高紀錄，年增4.4%。112年在缺料問題逐步緩解，加上多家車廠續推新車刺激買氣，挹注生產量能，上半年產值2,471億元，年增7.0%，續呈正成長，其中以汽車製造業成長16.2%貢獻最大。
- 2. 112年上半年我國汽車製造業中以轎車及貨車成長逾3成最為顯著：**我國汽車製造業多與國外母廠合作，取得國外母廠技術授權及關鍵零組件在國內組裝生產，主供內銷市場。111年產值2,083億元，年增2.2%，連續3年正成長，內銷占比近9成；112年上半年產值1,117億元，續增16.2%。主要產品產值變動情形如下：
  - (1) 轎車：**110-111年雖受零件短缺及貨運塞港問題干擾，但受惠汽車汰舊換新貨物稅補貼政策，及政府為節能減碳，鼓勵民眾購買電動車輛，推動電動車輛免徵貨物稅政策，帶動國內油電車需求動能，致111年產值達1,051億元(占汽車業50.5%)，年增3.9%，連續4年正成長。隨零件短缺問題緩解，加上多款新車上市，激勵市場買氣，112年上半年產值616億元，續增30.3%。
  - (2) 貨車：**110年9月六期環保法規上路，業者推出新款大型貨車刺激需求且單價提高，加上業者由代客加工轉為自行生產，推升111年產值達423億元(占汽車業20.3%)，年增14.9%，連續2年正成長。112年上半年延續成長態勢，大幅成長37.6%。
  - (3) 客貨兩用車：**受零件短缺之衝擊，111年產值323億元(占汽車業15.5%)，年減17.8%。隨缺料問題緩解，疫後商旅人士恢復活動，加上新款廂型車上市，需求動能回溫，112年上半年產值171億元，年增4.4%。

- (4) 大型客車：**受惠政府推動市區公車全面電動化計畫，帶動國內電動大型客車產量增加，111年產值76億元(占汽車業3.6%)，年增21.4%，連續2年呈大幅成長。惟在比較基期偏高下，112年上半年轉呈年減30.4%。
- 3. 連續10年汽車零件業產值超越整車：**我國汽車零件以出口為導向，並以國外售後維修市場為主，因具優良設計與製造能力，以及彈性化、少量多樣之生產優勢，品質通過各國多方認證，深具國際競爭力，產值自102年起連續10年超越汽車製造業。110年因全球車用晶片短缺，新車供應吃緊，使得以售後維修市場為主的本國汽車零件業受益，外銷接單大量成長，產值年增17.1%，111年續增5.8%，連續2年正成長。惟112年受全球景氣不佳影響，歐美客戶庫存調整速度不一，致上半年產值1,322億元，增幅縮小至0.3%。
- 4. 汽車零件業111年出口續創新高：**我國汽車零件直接外銷占比自105年超過5成後，111年達56.7%為歷年新高。觀察汽車零件出口表現，111年出口值75億美元，連續2年創新高，年增15.5%。惟112年1-7月因歐美客戶端進行庫存去化，出口值降低至36億美元，轉呈年減28.1%。按出口地區觀察，美國為我國汽車零件最大出口市場，112年1-7月出口值19億美元，占整體出口值52.2%，歐洲為第2大出口市場，出口值6億美元，占17.3%，另亞洲市場以出口日本為最多，出口值2億美元，占5.0%。

圖1 我國汽車及其零件製造業產值統計



資料來源：經濟部統計處「工業產銷存動態調查」

表1 我國汽車及其零件製造業所屬業別產值統計

	107年	108年	109年	110年	111年	112年 1-6月
產值(億元)	4,163	4,158	4,057	4,670	4,874	2,471
汽車製造業	1,752	1,742	1,799	2,039	2,083	1,117
車體製造業	49	55	59	57	68	32
汽車零件製造業	2,362	2,360	2,199	2,574	2,723	1,322
年增率(%)	-3.7	-0.1	-2.4	15.1	4.4	7.0
汽車製造業	-7.6	-0.5	3.2	13.4	2.2	16.2
車體製造業	1.9	13.2	7.0	-4.3	20.4	11.3
汽車零件製造業	-0.6	-0.1	-6.8	17.1	5.8	0.3
占比(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
汽車製造業	42.1	41.9	44.3	43.7	42.7	45.2
車體製造業	1.2	1.3	1.5	1.2	1.4	1.3
汽車零件製造業	56.7	56.8	54.2	55.1	55.9	53.5
直接外銷占比(%)	35.0	35.4	32.4	34.4	37.7	36.3
汽車製造業	7.9	10.0	7.5	9.9	12.2	10.6
車體製造業	4.0	8.5	2.1	3.4	4.8	2.2
汽車零件製造業	53.9	53.2	52.0	53.4	56.7	57.6

資料來源：經濟部統計處「工業產銷存動態調查」

**表2 我國汽車製造業主要產品產值統計**

	107年	108年	109年	110年	111年	112年 1-6月
汽車製造業產值(億元)	1,752	1,742	1,799	2,039	2,083	1,117
轎車	878	922	925	1,012	1,051	616
貨車	295	312	295	368	423	243
客貨兩用車	395	331	390	392	323	171
大型客車	65	42	37	63	76	31
年增率(%)	-7.6	-0.5	3.2	13.4	2.2	16.2
轎車	-22.3	5.1	0.3	9.4	3.9	30.3
貨車	26.9	6.0	-5.4	24.6	14.9	37.6
客貨兩用車	4.6	-16.2	17.8	0.7	-17.8	4.4
大型客車	41.2	-35.7	-12.0	69.5	21.4	-30.4
占比(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
轎車	50.1	52.9	51.4	49.6	50.5	55.1
貨車	16.8	17.9	16.4	18.1	20.3	21.7
客貨兩用車	22.5	19.0	21.7	19.2	15.5	15.3
大型客車	3.7	2.4	2.1	3.1	3.6	2.8

資料來源：經濟部統計處「工業產銷存動態調查」

說明：轎車包含燃油小型轎車(未滿2000c.c.)、燃油大型轎車(2000c.c.)以上、電動轎車；貨車包含大型貨車及小型貨車；大型客車包含燃油大型客車(10人座以上)、電動大型客車(10人座以上)。

**表3 我國汽車零件製造業出口統計**

	107年	108年	109年	110年	111年	112年 1-7月
總出口值(百萬美元)	5,908	5,668	5,200	6,523	7,536	3,550
美國	2,745	2,769	2,660	3,338	4,389	1,853
歐洲	1,080	1,011	890	1,127	1,100	615
日本	343	339	288	360	315	178
年增率(%)	1.2	-4.1	-8.3	25.4	15.5	-28.1
美國	4.1	0.9	-3.9	25.5	31.5	-39.6
歐洲	1.7	-6.5	-11.9	26.6	-2.4	-9.1
日本	-1.7	-1.3	-14.9	24.9	-12.4	-6.0
占比(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
美國	46.5	48.8	51.2	51.2	58.2	52.2
歐洲	18.3	17.8	17.1	17.3	14.6	17.3
日本	5.8	6.0	5.5	5.5	4.2	5.0

資料來源：財政部關務署

說明：1. 汽車零件出口海關稅則號別範圍由經濟部統計處自行整理。

2. 112年7月出口金額為初步值。

發言人：經濟部統計處 黃副處長偉傑  
聯絡電話：(02)23212200#8500  
電子郵件信箱：wjhuang2@moea.gov.tw

業務聯絡人：經濟部統計處 林簡任視察錦鈺  
聯絡電話：(02)23212200#8503  
電子郵件信箱：cylin2@moea.gov.tw

撰稿人：經濟部統計處 鄭靖誠辦事員