

新聞稿

NEWS LETTER



DATE 114.11.21

www.moea.gov.tw

新聞附件: 2025 全球百大科技研發獎 臺灣獲獎技術一覽

1.工研院-回收纖物再製低碳循環防水透濕膜(Circu-Texfilm)

多數衣服並非單一材質,而是像三明治一樣,用膠合把不同材料黏在一起,或者像麻花捲一樣,把不同的材質捲繞成混紡布料,目的就是滿足多元的運動衣著或時尚需求,但現有回收技術無法有效處理這種複合布料,高單價機能布一旦成為廢布,最後只能被丟棄或焚化。為實現淨零碳排與循環時尚目標,工研院攜手興采實業集團共同開發 Circu-Texfilm 突破傳統僅能回收單一材質的限制,成功將廢棄 PET/PU、PET/OP這類混合材質廢棄紡織品,無需拆解或分色,透過化學解聚與再聚製程,即能轉化成有「防水、透濕」效果的聚氨酯薄膜,不只低碳、無氟,還能調整配方,製作出不同規格的防水透濕布料,廣泛應用在機能服、鞋類、軍用裝備等,並符合 GRS 與bluesign®等國際環保認證。已導入興采實業集團實際產線,協助紡織產業朝綠色製造與循環永續邁進。

2.工研院-仿生韌帶支架

以突破性複合材料與仿生三維結構打造「仿生韌帶支架」,是結合紡織工藝與生醫技術的代表作。工研院研發的仿生韌帶支架,具備三大創新特色:第一,強度更高,採高分子生物陶瓷複合纖維與特殊編織結構,植入後與組織融合,最大斷裂荷重為商用產品三倍。第二,恢復更快,Y字型纖維設計增加表面積與膠原塗層結合,促進細胞附著與組織再生,前臨床實驗顯示步態恢復快30%。第三,更安全,採無銻觸媒技術,避免植入後釋放重金屬銻。此技術由工研院攜手新光合成纖維、合碩生技及紡織產業綜合研究所跨域合作,歷經四年研發與驗證,已取得美國、歐盟、日本專利,未來可望應用於運動醫療與高齡照護,為臨床帶來更安全、有效的新選擇。

3. 工研院-AI 優化高活性廢輪胎水刀清胎製程技術(AI-WaJe™)

整合 AI 智慧控制與高速水刀系統,可快速、精準地處理各式輪胎材料。透過 AI 專家模組針對清胎參數進行優化演算,可依照活性需求產生施作條件,提升膠粉的品質,透過自動化系統的設計也降低作業風險,並提升整體效率。最快可在 360 秒內完成一條大型輪胎的清除作業,大幅縮短處理時間,並具備高度彈性,可對應不同輪胎規格,快速調整並完成清胎作業,回收的高活性膠粉可重新回到輪胎原料,提升循環再利用價值。目前已由衍生新創公司奇妙水循環材料公司進行商業化營運,加速臺灣資源再利用產業的發展與升級。



新 聞 稿

NEWS LETTER



DATE 114.11.21

www.moea.gov.tw

4.金屬中心-AI 引導互動式語言治療系統

臺灣約有 2,200 位語言治療師,難以即時照顧數十萬名語言遲緩與自閉症兒童,常錯過語言發展黃金期。現有產品多聚焦於輔助發聲與語音清晰化,無法真正改善兒童的口語表達與理解能力。「AI 引導互動式語言治療系統」整合遊戲化教案、生成式 AI 與語言能力評量,打造個人化、臨床導向的新模式。系統將臨床常用的仿說、圖卡、繪本、對話教材融入闖關遊戲,依命名、構句、理解、回應等治療目標設計課程,讓孩子在遊戲中自然學習。生成式 AI 可即時理解兒童語意,動態生成模仿與擴展回饋,引導完成正確表達,實現居家密集訓練。訓練後系統自動啟動語言能力評量,依語意、語法、語用等 20 項指標量化進展,協助治療師與家長掌握成效,開創 AI 輔助語言治療新未來。目前已於高醫、高雄聯合、高雄博正及台北馬偕執行可用性試驗,並與醇邁公司進行生成式語言互動引導技術合作。

5.紡織所-尼龍循環技術使用回收纖維製成的再生膜材

廢棄漁網也能變身高值醫療材料,紡織所與國內業者合作,運用超音波清洗專利技術,有效去除廢棄漁網雜質,使**潔淨度達 98%、用水量減少 90%**。經鏈段延長與聚醚改質,讓再生尼龍兼具高彈性與透濕性,再以共押製程打造**最薄僅 10 微米**(約為頭髮厚度的十分之一)的雙層薄膜且具黏著貼合功能,可取代傳統 PUR 膠合,不僅**製程全程無溶劑、碳排減少逾 70%**,更兼具防水、透氣、抗菌與耐磨特性。可應用於智慧醫療床墊、救生艇與戶外機能產品,實現材料與產品雙循環的永續模式。目前已與暄達醫學科技、野熊科技及暢泰機械等企業合作,開啟臺灣醫療綠色製造新契機。

6.資策會-視界安全智駕系統

「視界安全智駕系統」旨在解決臺灣複雜車流中,大型車輛因視野死角、內輪差、惡劣天氣及駕駛分心等因素導致的高風險事故,透過整合五大關鍵 AI 與感知技術,全面彌補人類駕駛的侷限。其核心功能包括搭載熱像 AI 全天候感知模組,即使在惡劣天氣下,仍能以高達 96%準確率偵測行人與障礙物,消除視覺盲區。針對內輪差危險,具備 AI 警示與自動煞停技術,能在 0.1 秒內介入。AI 全姿態駕駛行為監控超越傳統DMS,精準偵測如滑手機等 10 種高風險行為,降低人為分心事故。同時,眼動追蹤AR-HUD 將關鍵資訊投影駕駛視野,提升專注力。此系統採用模組化隨插即用架構,可快速整合至既有車隊,大幅降低運輸業者的升級成本。此系統目前已實際與晶片廠



新 聞 稿

NEWS LETTER



www.moea.gov.tw

DATE 114.11.21

商耐能智慧、系統設備業者等產業合作,並已導入公車運輸業完成場域實證,以協助業者守護交通安全,未來更企盼能夠藉此系統減少臺灣道路意外、改善交通降低事故,提升用路安全。