台美談判1+1

投資貿易MOU ＋ 台美對等貿易協定(ART)

- 關稅15%不疊加 傳產競爭力增加
- 半導體產業輸美獲得最惠國待遇
- 開放項目 有利原料取得及消費者

政府做後盾

32% 降至 15%

效益由負轉正(包含開放項目)

GDP	-0.3%~-0.78%	0%~+0.005%
產業產值	-1.3%~-1.4%	+0.003%~+0.012%
工業就業人數	-3.6萬人	+125人~+191人

出口

最惠國關稅待遇 15% 再降低!

對等關稅項目

輸美關稅15%不疊加

＋

1,811項 豁免對等關稅 0%或MFN　佔對等關稅輸美金額36% 95.6億元

航空器零組件(含重機電)、藥品及化學品、印刷品及其他

輸美工業項目平均關稅 降至12.32%

[232產品項目] 半導體及衍生品配額內免稅，配額外15%或更低優惠待遇、汽車零組件及木材傢俱15%不疊加、航空零組件鋁鋼銅成份免232關稅

整體進出口影響 有利我國！

台灣對美 **出口** **豁免關稅** 0%或MFN 工業產品

台灣自美 **進口** **降為0關稅**

[2024年出口值]

95.6 億美元

航空器零組件(含重機電)｜藥品｜化學品｜印刷品｜其他

[2024年進口值]

64.4 億美元

小客車及其零組件｜化學品｜機械｜生技醫藥

電子產品｜金屬｜礦物

經濟部 | 2026.02.13

進口

產業影響政府已掌握

工業產品自美國進口351.3億美元中 僅佔台灣自世界進口總額1成

自美進口工業產品金額中 保留軍工韌性

談判前

美進口金額

80%

已免關稅

主要產品:
天然氣、石油、積體電路、半導體製造設備與零件、飛機...等

工業進口值

18.3%

關稅降為0

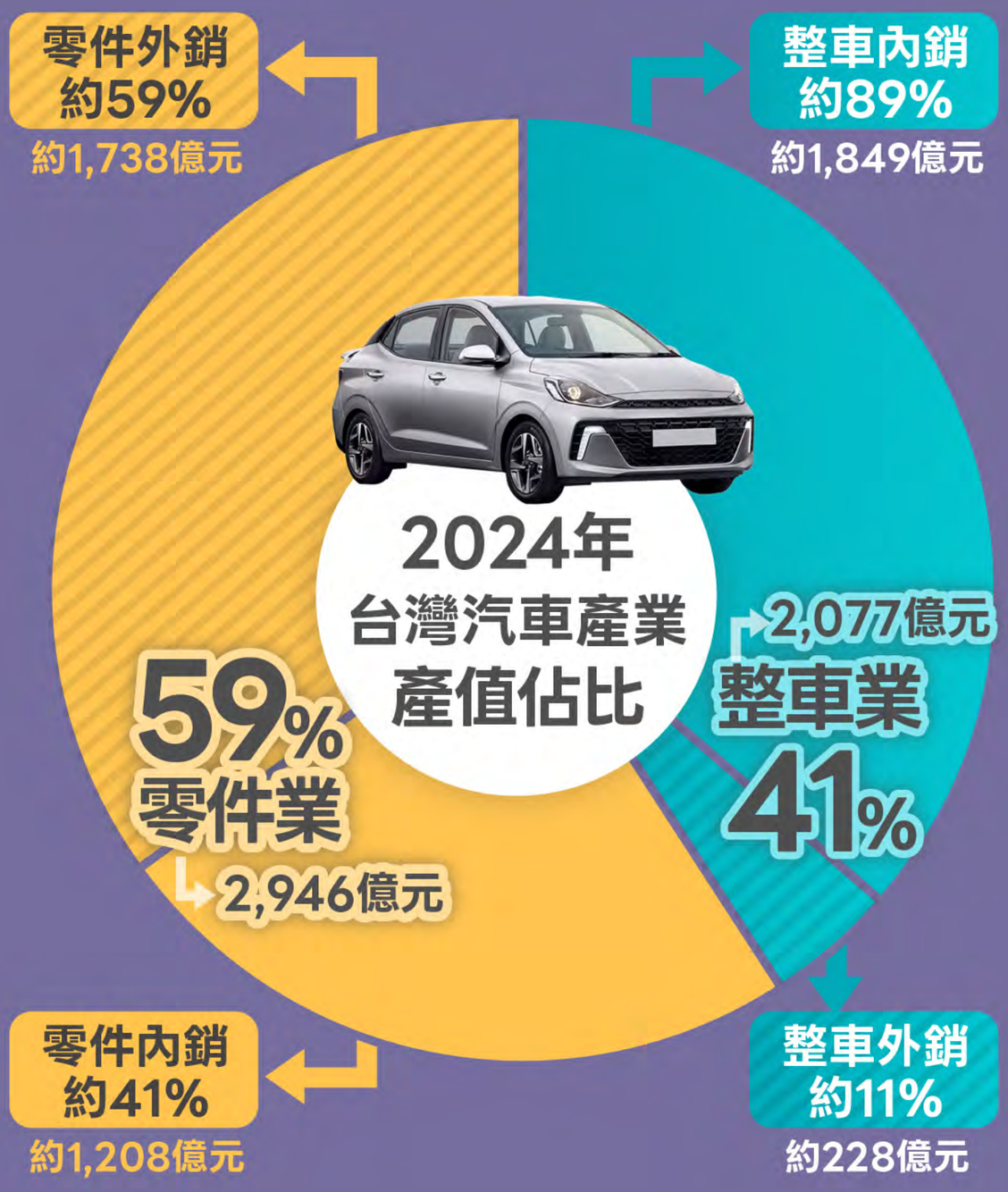
小客車及其零組件、化學品、機械、生技醫藥、電子產品、金屬及礦物…等

20項

部分降稅

中小貨車、數控臥式車床、機械零件(滾珠軸承、密合墊)、發電機、低壓設備用連接器、電路開關、同軸電纜、控/配電器具…等

台灣車業有實際出口能力



國內外市場都兼顧

支持國內產業發展電動車、商用車，促進出口讓MIT被更多人看見！

	廠商名稱	2025年產量(輛)	產量\占比
TOYOTA HINO	國瑞	12.7萬	約5成
MITSUBISHI MOTORS CMC	中華	4.1萬	約2成
HONDA	台灣本田	2.3萬	約1成
HYUNDAI	三陽	小於2萬	小於1成
NISSAN LUXGEN	裕隆	小於2萬	小於1成
Ford	福特六和	小於2萬	小於1成
DAF	臺塑	小於1萬	小於1成

專案支持汽車產業
30億協助產業升級＋拓銷

1 買國產車 {貨物稅已加碼減免}

- 貨物稅條例12-5條 已展延至2030年
- 汽車汰舊換新 → 退稅5萬
- 新購2,000cc以下車款 → 退稅5萬

2 開拓多元市場 韌性特別預算30億元

- 爭取新車型在台製造
- 開拓海外市場以維持產業鏈生計
- 提供生產補助(包含購置模具及機械設備)
- 增加總外銷量5萬台，帶動100家以上零件廠

3 提升國際驗證能量

- 協助整車、零組件及車電廠拓展國際市場

4 成立專責輔導團

- 進行產業輔導訪視

新年轉守為攻!

[經濟部支持業者]

4方案

提升競爭力+開拓市場

外銷貸款優惠 加碼!

中小企業	最高6,000萬/家 → 保證9.5成
非中小企業	最高1億/家 → 保證8~9成

中小微企業貸款加碼!

最高3,500萬/家

利率2.22%

1,000萬以內 ▶ 1.5% 減免半年

研發轉型補助

單家申請	補助最高500萬
多家聯合	補助最高4,000萬

雙軸轉型｜技術加值｜跨域整合｜行銷布局

爭取海外訂單

單家申請	補助最高500萬
多家聯合	補助最高2,000萬

新設展示｜服務(維修)中心｜發貨倉庫等據點
新增代理商｜經銷商
(企業自籌款需達全案總經費50%以上)

諮詢專線 0800-280-280