

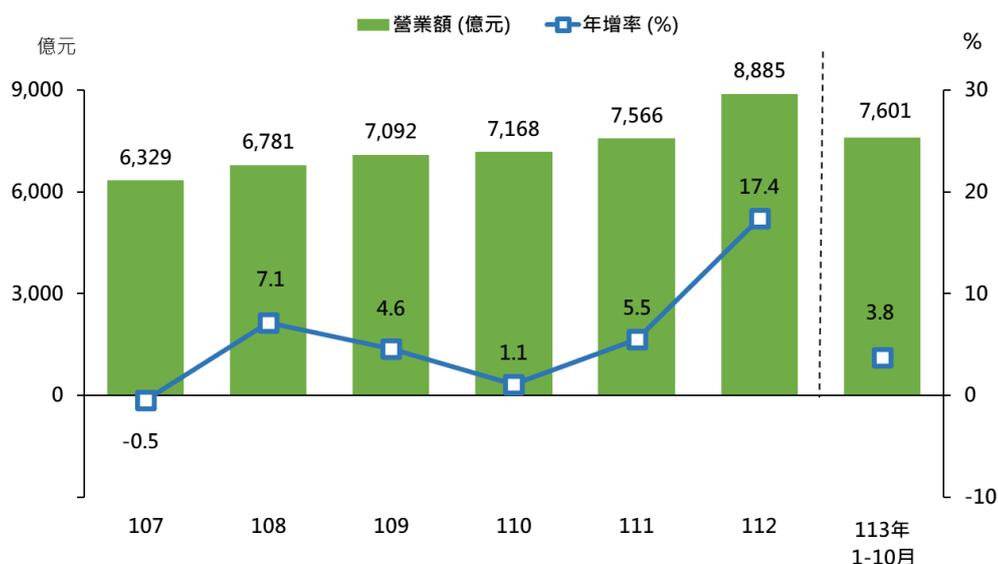


產業經濟統計簡訊《463》

電動汽車銷售活絡，可望激勵 113 年汽機車零售業營業額再創新高

- 1. 近年汽機車零售業營業額穩定增長：**汽機車零售業營業額為反映經濟景氣及民間購買力的重要指標，近年來車市受疫情、晶片短缺等因素干擾，惟在政府汰舊換新貨物稅減免補助下，營業額大致呈穩定成長態勢。隨缺料緩解，進口車到港交車數增加，112年營收達8,885億元，年增17.4%，規模值及增幅均創歷年新高；113年在電動車及高價進口車銷售熱絡下，累計1-10月營業額7,601億元，續增3.8%，全年可望再締新猷。
- 2. 電動汽車新車掛牌數快速攀升，近5年平均年增率逾6成：**隨著全球淨零碳排風潮持續推展，我國自106年實施整廠平均油耗總量管理機制(CAFE)，促使車廠加速導入電動車及油電混合車，另隨電池續航力及充電速度等技術持續提升，加以政府推動電動車輛稅收減徵及汰舊換新等補助，電動汽車逐漸成為民眾日常代步選擇。108年電動汽車新車掛牌數大幅年增逾2倍，之後每年以雙位數增幅快速攀升，近5年(108-112年)平均年增66.8%，113年1-10月新車掛牌數達12.8萬輛，規模已超越112年全年12.5萬輛，續增28.5%；在電動汽車銷售增溫排擠下，燃油汽車新車掛牌數於110年後均低於40萬輛，近5年平均年減3.7%，113年1-10月續減14.2%。
- 3. 油電混合車占整體汽車新車掛牌數逾1/4：**就新車掛牌數占比觀察，電動汽車占整體新車掛牌數由107年之2.2%上升至113年1-10月的33.9%，其中油電混合車占25.7%，較107年增加23.7個百分點，占比和上升幅度皆遠高於純電動車之8.2%及8.0個百分點。根據112年交通部「自用小客車使用狀況調查報告」顯示，消費者不願意購置純電動車之考量因素依序為：「充電設施不健全」、「車輛單次充電後的續航限制」及「電動車價格太高」，顯示在兼顧環保節能、實用性及價格考量下，油電混合車成為消費者較青睞的選項。
- 4. 德國為我國電動汽車最大進口國：**觀察海關進口統計，電動汽車進口值由107年85億元快速上升至112年的1,214億元，近5年平均成長70.3%；113年1-11月進口值續升至1,524億元，年增35.3%。電動汽車占整體汽車進口值占比，亦由107年之4.9%攀升至113年1-11月之60.9%。另就進口國別觀察，113年1-11月以德國占整體電動汽車進口值42.4%最高，近5年(108-112年)平均年增145.6%，占比與增幅均居首位，其次依序為日本(占20.6%)、美國(占18.3%)，前三名占比合計逾8成。

圖1 我國汽機車零售業營業額及年增率



資料來源：經濟部統計處按月「批發、零售及餐飲業動態調查」

表1 汽車新車掛牌數-按使用燃料分

單位:輛、%

年度	單位:輛				
	合計	燃油汽車	電動汽車	純電動車	油電混合車
107年	435,114	425,393	9,719	850	8,869
108年	439,813	409,706	30,106	3,394	26,712
109年	457,411	409,364	48,047	6,360	41,687
110年	449,836	381,453	68,383	7,275	61,108
111年	429,716	333,864	95,852	16,558	79,294
112年	476,956	351,636	125,320	25,489	99,831
113年1-10月	377,338	249,350	127,988	31,067	96,921
年增率					
107年	-2.1	-2.3	3.0	2.3	3.1
108年	1.1	-3.7	209.8	299.3	201.2
109年	4.0	-0.1	59.6	87.4	56.1
110年	-1.7	-6.8	42.3	14.4	46.6
111年	-4.5	-12.5	40.2	127.6	29.8
112年	11.0	5.3	30.7	53.9	25.9
113年1-10月	-3.3	-14.2	28.5	50.9	22.7
108-112年 平均成長率	1.9	-3.7	66.8	97.4	62.3
占比					
107年	100.0	97.8	2.2	0.2	2.0
108年	100.0	93.2	6.8	0.8	6.1
109年	100.0	89.5	10.5	1.4	9.1
110年	100.0	84.8	15.2	1.6	13.6
111年	100.0	77.7	22.3	3.9	18.5
112年	100.0	73.7	26.3	5.3	20.9
113年1-10月	100.0	66.1	33.9	8.2	25.7

資料來源：交通部統計處

表2 我國電動汽車進口統計

單位：新台幣億元、%

國家	107年	108年	109年	110年	111年	112年	113年	
							108-112年 平均成長率	1-11月 (註2)
汽車進口值 ^(註1)	1,724	1,769	1,855	1,813	2,017	2,553	8.2	2,503
德國	517	452	471	456	545	803	9.2	897
日本	605	685	665	593	527	725	3.7	661
美國	139	202	245	231	287	206	8.2	296
電動汽車進口值 ^(註1)	85	248	460	528	799	1,214	70.3	1,524
占汽車進口值占比	4.9	14.0	24.8	29.1	39.6	47.5	-	60.9
德國	6	45	104	137	238	497	145.6	646
日本	56	125	166	154	158	279	38.1	315
美國	11	59	107	115	188	140	67.2	278
電動汽車進口國別占比	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0
德國	6.6	18.1	22.7	26.0	29.8	40.9	-	42.4
日本	65.6	50.5	36.1	29.2	19.7	23.0	-	20.6
美國	12.6	23.7	23.2	21.8	23.5	11.5	-	18.3

資料來源：財政部關務署

備註：

1. 汽車稅則號列包含8702~8704，電動汽車稅則號列包含

870220~870240,870340~870380,870441~870443,870451,870452,870460

2. 113年10、11月資料為初步值

發言人：經濟部統計處 黃副處長偉傑
 聯絡電話：(02)23212200#8500
 電子郵件信箱：wjhuang2@moea.gov.tw

業務聯絡人：經濟部統計處 邱科長熾燁
 聯絡電話：(02)23212200#8513
 電子郵件信箱：yychiou@moea.gov.tw

撰稿人：經濟部統計處 李宥勳研究員