

無人載具科技創新實驗資訊揭露

申請人名稱	國立成功大學
本次公告事由	核准計畫
主管機關核准函之日期及文號	中華民國112年12月25日經技字第11202425222號
創新實驗內容	成功大學自駕車整合導航系統與定位演算法計畫
申請實驗期間	112年12月26日至113年12月25日（共12個月）
實驗範圍	<p>核准1輛自駕車（油電混合自小客車）進行自駕車導航系統與整合應用實證實驗：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 實驗時段：平日（週一至週五）06:00~18:00，雨天不行駛。 2. 實驗路段：位於臺南沙崙之綠能科學城區域，主要由歸仁一路、高發三路、大武路一段與歸仁大道（台39線）所包圍之區域。以及由外環道路包含歸仁大道（台39線）、中正南路一段、中正南路二段、大武路二段之路段所包圍之區塊內含臺南高鐵站區。 3. 實驗期間載具需停放於臺灣智駕測試實驗室。 （規劃之實驗時段與路線請參閱附件之說明）
排除適用之法律、法規命令或行政規則及其他相關資訊	<ol style="list-style-type: none"> 1. 道路交通管理處罰條例第16條第1項。 2. 道路交通管理處罰條例第31條之1第1項。 3. 公路法第63條第1項。
其他	<ol style="list-style-type: none"> 1. 有關道路交通管理處罰條例第31條之1第1項適用之排除，僅限於車輛安全監控員（駕駛人）於實驗時因自動駕駛系統運作，而有不可歸責之情形發生時，始得排除。 2. 於創新實驗核准期間，本案車輛於手駕範圍內，應確依計畫規劃之路線以手駕方式操作行駛，並遵守現行公路及道交法令。

「成功大學自駕車整合導航系統與定位演算法計畫」 實驗範圍內容

資料來源：「成功大學自駕車整合導航系統與定位演算法計畫」計畫書

- 一、創新實驗期間：112年12月26日至113年12月25日（共12個月）。
- 二、創新實驗載具：核准1輛自駕車（油電混合自小客車）進行自駕車導航系統與整合應用實證實驗。
- 三、實驗時段及範圍：
 - （一）實驗時段：平日（週一至週五）06:00~18:00，雨天不行駛。
 - （二）自駕實驗運行範圍：自駕行駛路段共22.5公里，包括 A 區全域不定線行駛路線14.5公里，以及 B 區環外道路8公里。（詳參圖1）
 1. A 區：包含位於臺南沙崙之綠能科學城區域，主要由歸仁一路、高發三路、大武路一段與歸仁大道（台39線）所包圍之區域。（詳參圖2）
 2. B 區環外道路：由外環道路包含歸仁大道（台39線）、中正南路一段、中正南路二段、大武路二段之路段所包圍之區塊內含臺南高鐵站區。（詳參圖3）
 - （三）手駕運行範圍：規劃於 B 區全區採手動駕駛方式進行資料蒐集。（詳參圖1黃底區間）

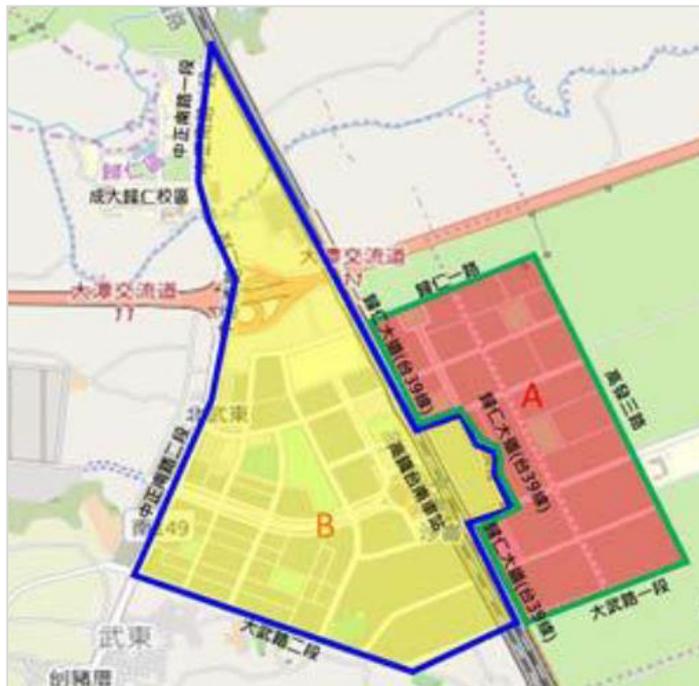


圖1、創新實驗範圍

（資料來源：國立成功大學提供）



圖2、A區運行場景
 (資料來源：國立成功大學提供)

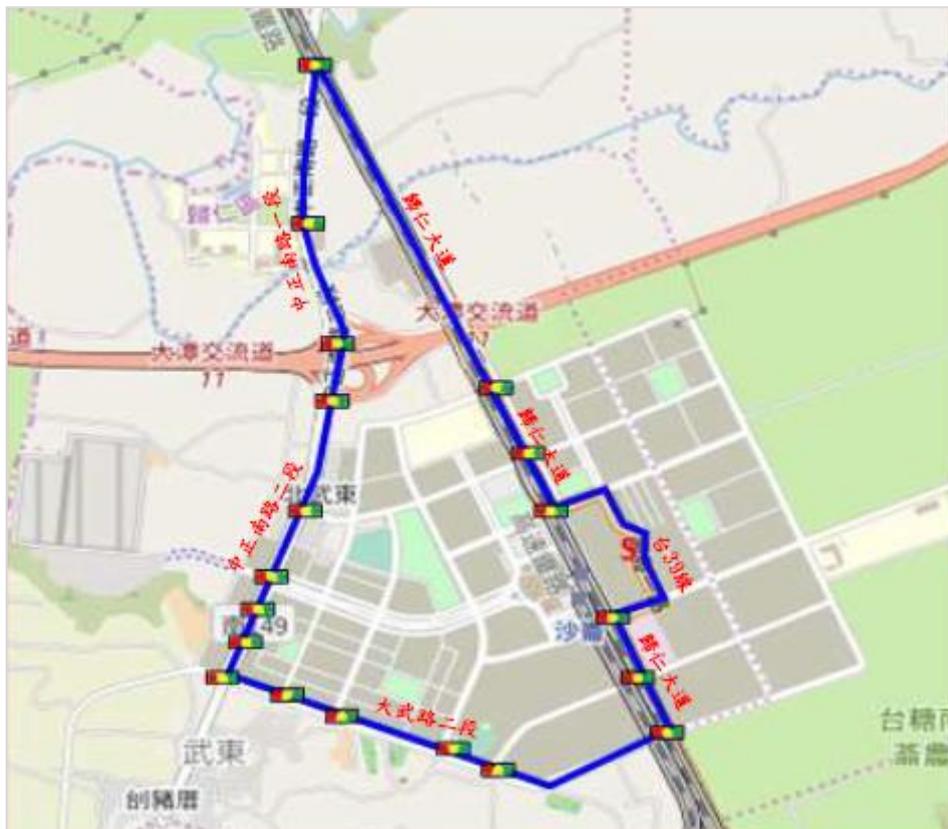


圖3、B區塊外環道路
 (資料來源：國立成功大學提供)

四、實驗自駕車速限：最高時速30公里。

五、其他：實驗各階段規劃

序	實驗內容	說明	實驗規劃時段
1	內政部自主開發之導航系統與自駕車系統高精地圖輔助定位	系統進行安裝及測試、路徑與場景規劃、資料蒐集與處理、程式撰寫、高精地圖介接與應用、系統及演算法優化、精度驗證及評估	平日（週一至週五）06:00~18:00，雨天不行駛
2	自駕車 ODD 欄位填報測試與虛實整合可行性評估	資料蒐集與處理、程式撰寫、高精地圖介接與應用、成果確認與評估	